

Miljøsignaler 2001

Sammendrag

Det europeiske miljøbyrået



Omslags design : Rolf Kuchling
Layout: Jedo Tech

Merknad

Innholdet i denne rapporten gjenspeiler ikke nødvendigvis den offisielle holdningen til Europakommisjonen eller andre institusjoner i Det europeiske fellesskap. Verken Det europeiske miljøbyrå eller personer eller selskaper som handler på byråets vegne er ansvarlig for den bruk som eventuelt måtte bli gjort av informasjonen i denne rapporten.

Denne rapporten finnes på Internett: **<http://www.eea.eu.int>**

Det finnes mer informasjon om Den europeiske unionen på Internett. Tilgang til informasjonen fås gjennom Europa-serveren (**<http://europa.eu.int>**).

©EEA, København, 2001

Printed in Germany

Trykket på resirkulert papir bleket uten klor.

Det europeiske miljøbyrået
Kongens Nytorv 6
DK-1050 København K
Tlf.: (45) 33 36 71 00
Faks: (45) 33 36 71 99
E-post: eea@eea.eu.int
Internet:<http://www.eea.eu.int>

Om rapporten

Miljøsignaler 2001 er den andre rapporten i denne serien fra Det europeiske miljøbyrå (EEA), som er beregnet på beslutningstakere på høyt plan i EEAs medlemsland og Den europeiske union. Hovedmålsetningen er å presentere nøkkelindikatorer for miljøet i forbindelse med en regelmessig, konsekvent rapportering om framgangen innen en rekke politikkområder på europeisk plan. Rapporten presenterer også benchmark som resultatene i de enkelte landene kan måles opp mot (både på godt og vondt).

Rapporten setter søkelys på utvalgte problemområder, og den enkelte rapport i serien er ikke ment å være komplett. For utfyllende bakgrunnsinformasjon om Europas miljøproblemer henvises leseren til andre EEA-utgivelser, f.eks. miljøtilstandsrapporter og temarapporter, som er tilgjengelige på EEAs nettsted (<http://www.eea.eu.int>). Dette nettstedet er også en portal til detaljert miljøinformasjon på europeisk plan, EU-plan og nasjonalt plan, f.eks. analyser av virkemidler (f.eks. miljøavgifter) og miljøforvaltningssystemer, beste praksis, informasjon klar til bruk for bedrifter og lokale myndigheter, nasjonale miljøtilstandsrapporter. (<http://service.eea.eu.int/envirowindows/index.shtml>).



Miljøsignaler 2001

Sammendrag

Det europeiske miljøbyrået



Hva ser vi?

De miljøproblemene som er vanskeligst å løse, består. I Fellesskapets 6. handlings-program for miljø for perioden 2001-2010 er også disse miljøproblemene prioritert: håndtering av klimaendringene, vern av naturen og det biologiske mangfoldet, bærekraftig forvaltning av avfall og naturressurser, samt miljø og helse.

Siden utslippene av klimagasser er nært knyttet opp mot energiforbruket, vil alle de vanskelige problemene – bruken av energi (særlig til transport og i husholdninger), vann og grunn samt nitrat- og avfallsproblemene – gjenspeile det generelle omfanget av ressursbruken.



- Tilførselen av seks viktige farlige stoffer (tungmetaller og organiske stoffer) til Nordøst-Atlanteren har gått ned i perioden 1990-1998.
- Oksygenstatus for flertallet av europeiske elver er god, dvs. over 70 % oksygenmetning. Land i Sør- og Vest-Europa har fremdeles en del forurensede elver.



- Utslippene av de seks klimagassene gikk ned med 2 % i perioden 1990-1998, men ventes å gå ned med bare 1 % fram til år 2010 (fra 1990-nivå). Utslippene av fluorholdige gasser ventes å øke med 60-70 % (fra 1995-nivå).

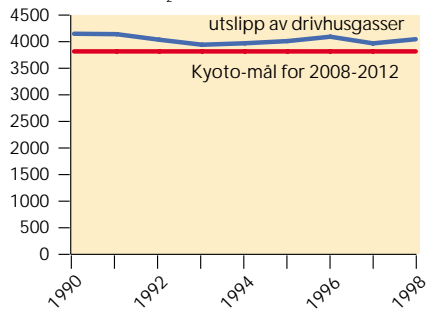


- Nitratkonsentrasjonen i elver har ikke endret seg, og mindre elver utmerker seg med høye konsentrasjoner.

Nøkkelindikatorer

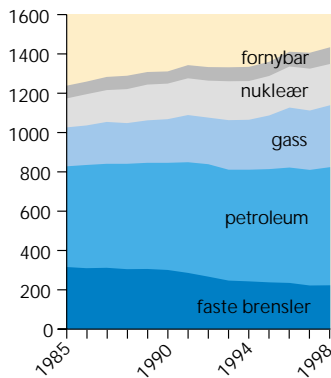
Utslipp av drivhusgasser

millioner tonn av CO₂-ekvivalenter



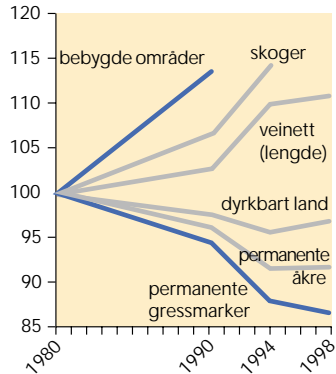
Energiforbruk

millioner tonn av petroleum-ekvivalenter

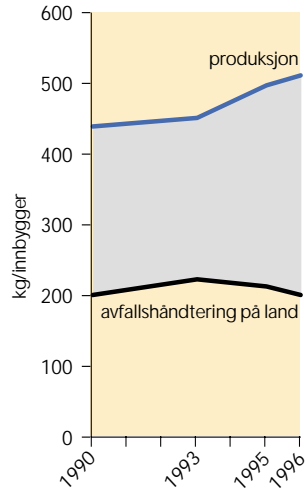


Bruk av land

1980=100



Kommunalt avfall



Vedvarende utfordringer i politikken

Fakta og tall

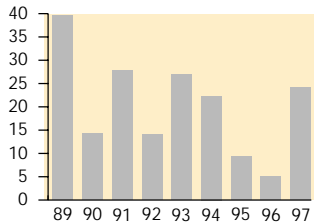
Utfordringene ligger dermed i det stadig endrede mønsteret i og omfanget av forbruk og produksjon: transporten øker stadig, særlig for de transportmåtene som er minst bærekraftige (vei- og lufttransport), transport er en kjerneaktivitet innen reiselivssektoren, som er i ferd med å bli den største økonomiske sektoren i Europa, det oppstår nye forbruksmønstre med et skifte i vektlegging til mindre grunnleggende behov (transport, drivstoff, rekreasjon), landbruket forblir i hovedsak intensivt selv om det ikke lenger utvides.

Dersom miljømessige og bærekraftige målsettinger skal nås, kreves større effektivitet i material- og energiutnyttelsen.

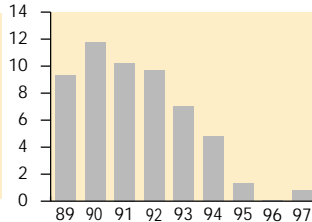
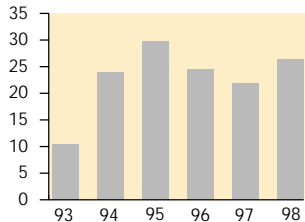
- **Avfallsproduksjonen øker fortsatt (i størrelsesorden 5-10 % i perioden 1995-1998) og er fortsatt nært knyttet opp mot den økonomiske veksten.**
- **EUs samlede energiforbruk økte i snitt med mer enn 1 % årlig mellom 1980 og 1998, og i forhold til en vekst i BNP på 2 %, tilsier dette at frikoplingen ikke er absolutt.**
- **Etterspørselen etter drivstoff til transport øker raskere enn etterspørselen etter energi generelt.**
- **Gjennomsnittlig økning i totalt antall passasjerkilometer var 2,8 % per år i perioden 1980-1998, altså noe høyere enn veksten i BNP. Fram mot 2010 forventes bare en svak frikopling fra den økonomiske veksten.**

Nøkkelindikatorer

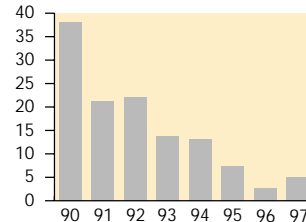
fine partikler



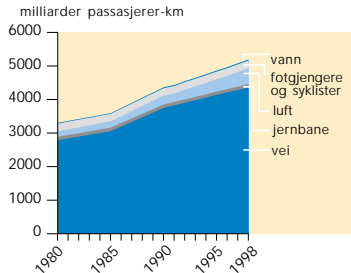
Luftkvalitet i bymiljøer (antall dager oversteget)
ozon
svoveldioksid



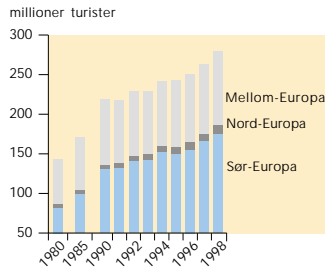
nitrogendioksid



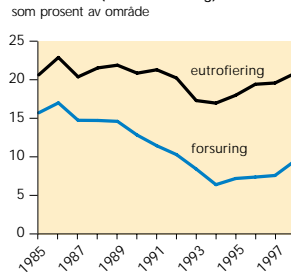
Passasjertransport



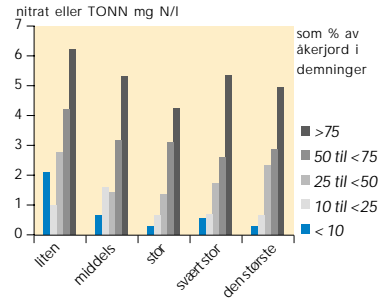
Turistbesøk



Skader på økosystemene
(luftforurensning)



Nitratkonsentrasjoner (etter størrelse på elv)



Framgang i miljøeffektivitet

Integreringen av miljøhensyn i sektorpolitikken går sakte framover ved at virkeområdet for virkemidlene utvides.

Fra 1990 til 1998 økte miljøeffektiviteten innen transport, energiforsyning og landbruk, noe som resulterte i en absolutt frikopling for forsurende stoffer og ozonforløpere.

Miljøeffektiviteten ble også bedret for energibruk og klimagassutslipp i den forbindelse innen energiforsyningssektoren og i landbruket. Antallet innkommende turister steg raskere enn samlet passasjertransport.



- **Elektrisitetsproduksjon:** karbonintensiteten i fossilt brensel viktigste forurensende stoffene gikk ned i perioden 1990-1998 til tross for 12 % økning i total energiproduksjon og 17% økning (fram til 1997) i brutto merverdi. I 1998 gikk utslippene opp.

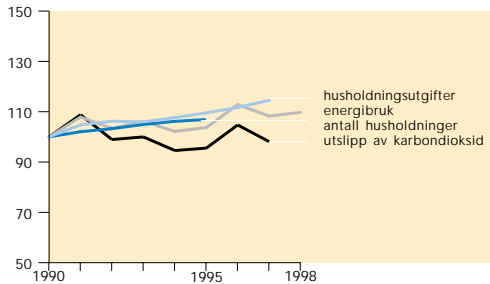


- **Passasjer- og godstransporten** øker stadig. Vi ser en frikopling for utslippene av forsurende stoffer og ozonforløpere, mens utslippene av klimagasser fortsatt øker.
- **Energiforsyningssektoren:** utslippene til luft av alle de viktigste forurensende stoffene gikk ned i perioden 1990-1998 til tross for 12 % økning i total energiproduksjon og 17 % økning (fram til 1997) i brutto merverdi. I 1998 gikk utslippene opp.

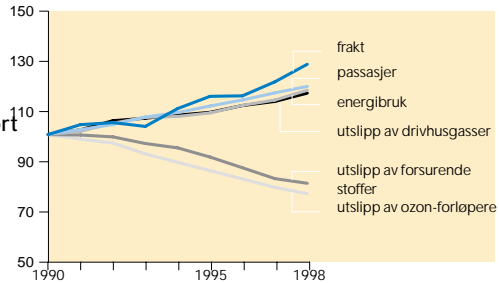
Nøkkelindikatorer

Økoeffektivitet (indeks 100 = 1990)

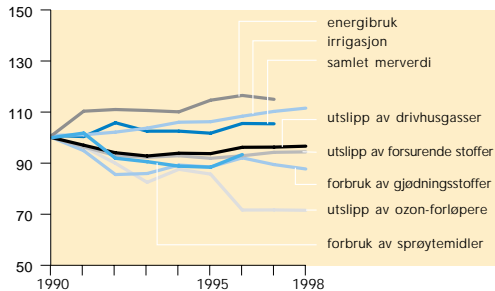
Husholdninger



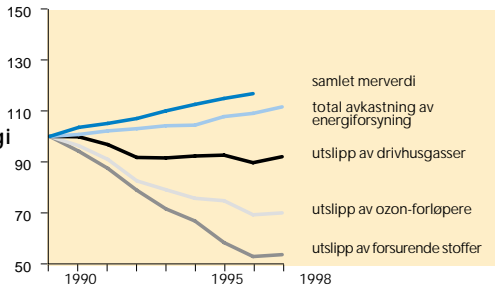
Transport



Landbruk



Energi



Vedvarende utfordringer i politikken

Innen landbruket har produktivitetsøkningen per hektar gitt liten miljøeffektivisering pga. relativt stabil bruk av energi, vann og irrigerte arealer, samt kunstgjødsel og plantevernmidler.

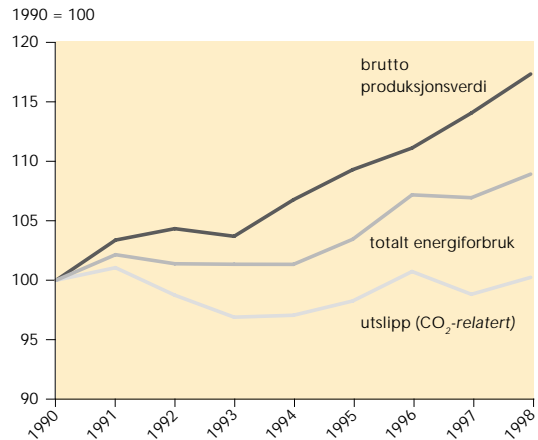
Effektiv gjennomføring av eksisterende miljølovgivning ville kunne bidratt til en kraftigere framgang.

Fordelene ved økt miljøeffektivitet blir imidlertid motvirket av ekspansjonen i nøkkelsektorer som transport og turisme, noe som er til hinder for en absolutt reduksjon i den totale miljøbelastningen.

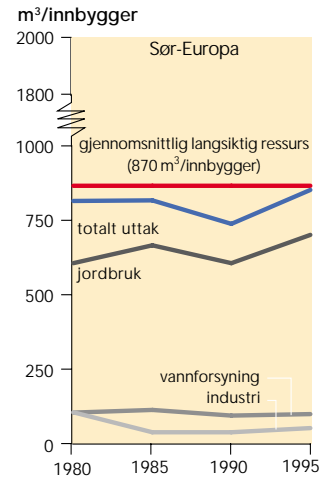
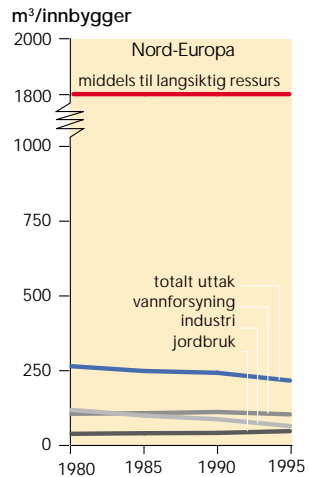
Fakta og tall

- Økonomisk vekst og befolkningsvekst krever fortsatt økt energiforbruk. Energirelaterte CO₂-utslipp er delvis frikoplest fra denne veksten.
 - Miljøeffektivitet i landbruket: mindre framgang enn i andre sektorer. Forbruket av kunstgjødsel og plantevernmidler har gått ned, men problemene med næringsoverskudd består.
 - Husholdninger: CO₂-utslippene lå i 1997 nær 1990-nivå til tross for bedret energieffektivitet og en overgang fra kull og olje til gass.
- ☹
- Hver dag i perioden 1990-1998 gikk ca. 10 hektar (tilsvarende 10 fotballbaner) tapt til utbygging av motorveier i EU.

Total energi- og karboneffektivitet



Uttak av vann



Forbruk og prising av varer og tjenester

For å oppnå større effektivitet kreves tiltak som påvirker produksjonens og forbrukets karakter og omfang. EU har vanligvis nærmet seg dette problemet ved hjelp av en pris- og subsidieringspolitikk.

Riktige prissignaler krever full internalisering av eksterne kostnader, altså at de som forårsaker miljøskadene skal betale regningen. Innenfor de foreslåtte avgiftsformene er miljøavgifter en vanlig form for internalisering.

Etter hvert som inntektene øker, reduseres effekten av finansielle stimuli, og samfunnets aksept for finansielle



- Salget av miljømerkede produkter øker.



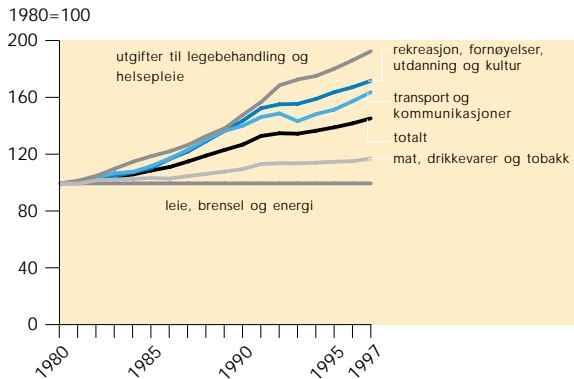
- Husholdningenes forbruk er nesten doblet siden 1980. Markert økning innen rekreasjon, transport (bare +3 % innen offentlig transport) og reiseliv (+16 % i perioden 1990-1997).



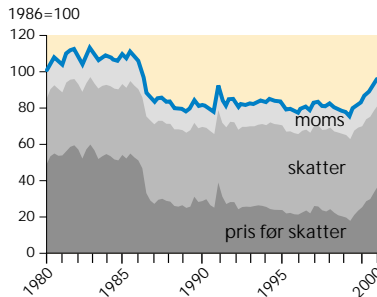
- Prisene i reiselivsnæringen synker, noe som fører til flere reiser per innbygger. Dette fører igjen til at intensiteten øker og dermed at reisemålenes bæreevne trues.
- Eksterne transportkostnader er på ca. 8 % av BNP. Veitransporten står for mer enn 95 % av disse kostnadene.

Nøkkelindikatorer

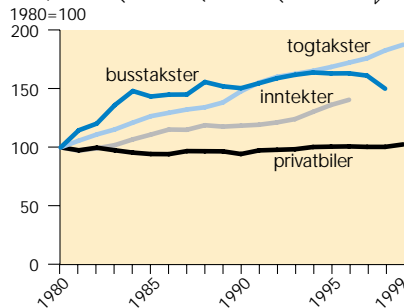
Husholdningsutgifter



Gjeldende pris på drivstoff

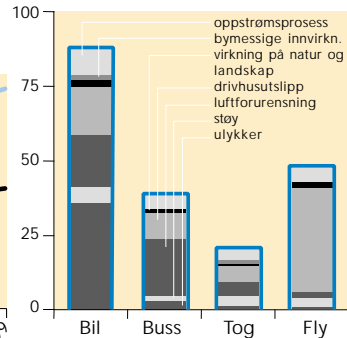


Aktuelle priser for passasjertransport, Danmark



Gjennomsnittlige eksterne kostnader for passasjertransport i 1995

euro/1000 passasjer-km



Vedvarende utfordringer i politikken

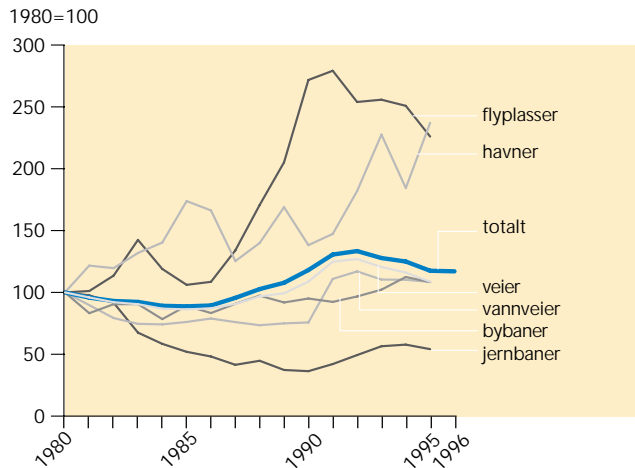
Fakta og tall

tiltak, strukturelle økonomiske endringer eller tiltak som har som mål å påvirke atferden, må vinnes om og om igjen. Prissignaler og strukturelle endringer bør følges ad.

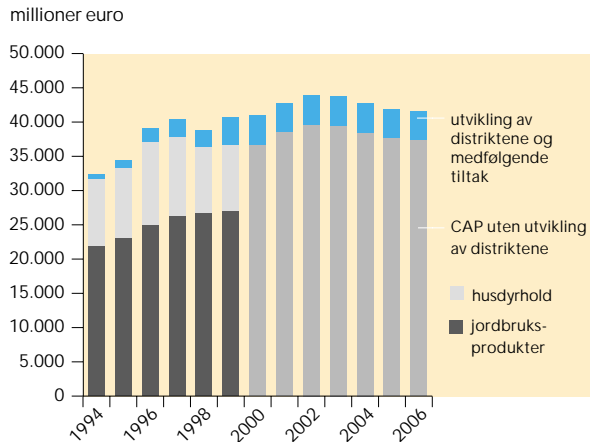
- I enkelte land er bruk av privatbil relativt sett billigere enn bruken av buss og tog for 20 år siden.
- Gjennomsnittsprisen på drivstoff til veitransport i EU var i 2000 lavere enn i første halvdel av 1980-tallet.
- Det har vært en stabil nedgang i prisene på elektrisitet til husholdninger – ca. 1 % per år i faktiske tall mellom 1985 og 1996, mens elektrisitetsforbruket per husholdning økte med ca. 1 %.

Nøkkelindikatorer

Investeringer for transportinfrastrukturer



Kostnader under den felles landbrukspolitikken



Integrasjonspolitik

Å bringe miljømålsetninger inn i sektorpolitikken krever miljøpolitiske virkemidler som går til selve kjernen av de økonomiske aktivitetene. Dette er essensen i EUs sektorintegrasjonsstrategier vedtatt på Det europeiske råds toppmøte i Cardiff i 1998.

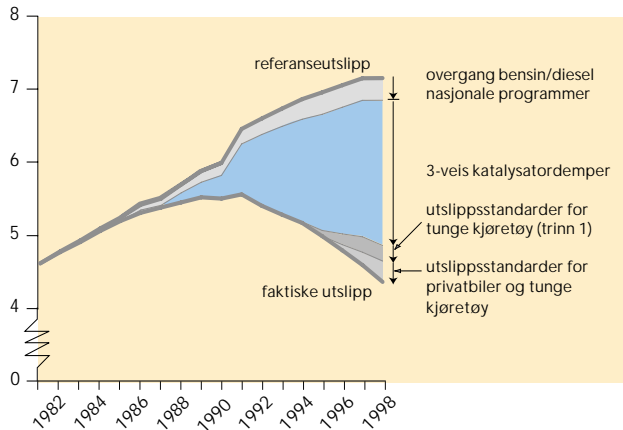
Analyser av tidligere utvikling viser at reguleringstiltak er effektive for å få gjennom omfattende reduksjoner i miljøkonsekvenser eller for å fjerne forurensende produkter. I enkelte tilfeller kan sektorpolitikken være effektiv selv uten at det eksplisitt tas miljøhensyn. I Nederland synes f.eks. systemet med melkekvoter å ha hatt større effekt på reduksjonen av utslippene av husdyrgjødsel og ammoniakk enn miljøpolitikken.



- Treveis katalysatorer har vært det viktigste virkemiddelet for å imøtegå utslippøkningen av nitrogenoksid som følge av veksten i veitrafikken. Uten alle de virkemidlene som er tatt i bruk, ville utslippene i 1998 vært 50 % større.
- Ca. halvparten av nedgangen i svoveldioksidutslipp fra kraftverk skyldes avsvovling av røykgassen og overgangen til kull og brenseloljer med lavere svovelinnhold i konvensjonelle varmekraftverk.
- Den atmosfæriske tilførselen av tungmetaller til Nordsjøen har gått ned i perioden 1987-1995, et resultat av politikken for å redusere luftforurensningen i landene rundt Nordsjøen.
- Konsentrasjonen av ammoniakk og fosfor i elver i EU har gått ned på 1990-tallet, og dette gjenspeiler den generelle forbedringen i behandlingen av avløpsvann.

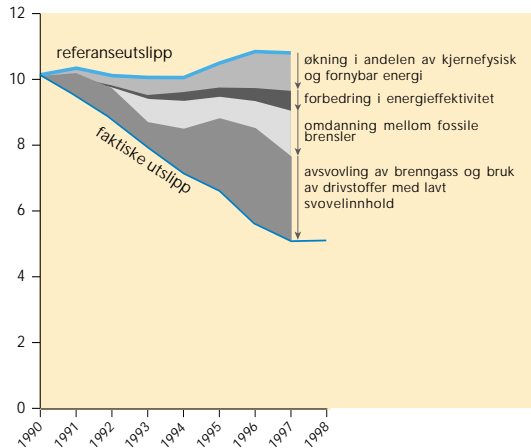
Reduksjon av utslipp av nitrogenoksid på grunn av veitrafikk

millioner tonn



Reduksjon av utslipp av svoveldioksid på grunn av energiproduksjon

millioner tonn



Vedvarende utfordringer i politikken

Integrasjonspolitikken forutsetter at det legges større vekt på å finne slike synergieffekter. Internasjonale avtaler synes å være effektive, men tar generelt sett lenger tid for å virke.

Markedsbaserte virkemidler er i enkelte tilfeller effektive alene, men virker også ofte understøttende ved å forsterke andre virkemidler og skaffe finansiering til innovasjon på miljøområdet. I mange tilfeller er avgifter og økonomiske insentiver ikke sterke nok virkemidler, noe som resulterer i en ufullstendig internalisering av eksterne effekter og et for fritt spillerom for de økonomiske aktiviteter.

Miljøavgifter blir også mindre effektive dersom inntektene (til en bedrift eller husholdning) øker raskere enn avgiftene.

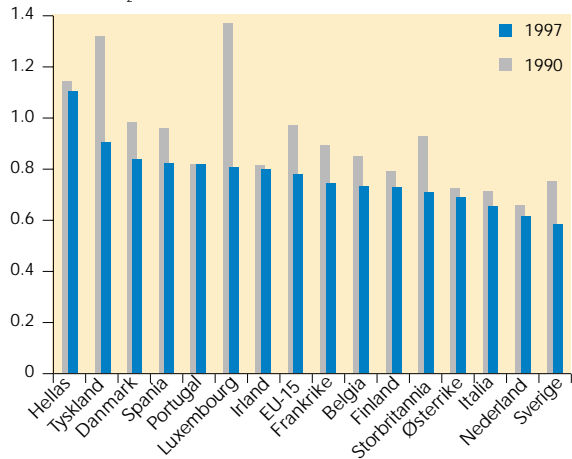
Fakta og tall

- Den økonomiske støtten til distriktsutvikling (herunder miljøtiltak for landbruket) har økt fra 5 % i 1996 til 10 % i 2000.
- Mer enn 20 % av EUs jordbruksland kom i 1998 inn under miljøtiltak for landbruket, mens én av sju bønder hadde inngått kontrakt om miljøtiltak i landbruket.
☺
- Selv om markedet for organiske produkter i mange land fortsatt er begrenset, er det dog voksende.
- EUs investeringer i transportinfrastruktur økte med 17 % i perioden 1980-1996, men fordelingen på de ulike transportmåtene har holdt seg omtrent uforandret: ca. 2/3 på veitransport og 1/3 på jernbanetransport.
- Fornybare energikilder står nå for 14 % av elektrisitetsproduksjonen i EU. Økningen var på ca. 3 %

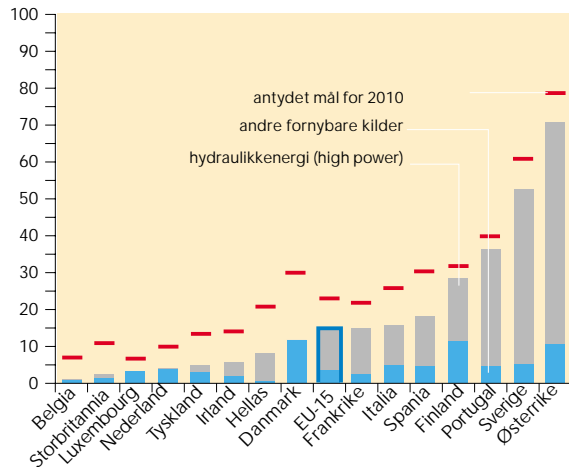
Nøkkelindikatorer

Karbondioksidintensitet av konvensjonell termisk effektgenerering

1000 tonn CO₂/TWh



Andel av fornybar energi av brutto kraftforbruk



Vedvarende utfordringer i politikken

Virkemidler som frivillige avtaler betraktes generelt som viktige pga. sin myke virkning ved at de øker støtten til og aksepten for andre virkemidler og bedrer vilkårene for en effektiv gjennomføring av miljø- og integrasjonspolitikken. I noen få tilfeller har frivillige avtaler – når de har vært godt utformet – vist seg å ha god miljøeffekt.

Ting tyder på at politikken for en bærekraftig utvikling utvides: miljøregulering går over til å bli integrert regulering, f.eks. når det gjelder politikken for integrert forebygging og kontroll av forurensning (IPPC) og integrert produktproduksjon (IPP). Bruken av miljøavgifter videreutvikles til en bredere økologisk avgiftsreform.

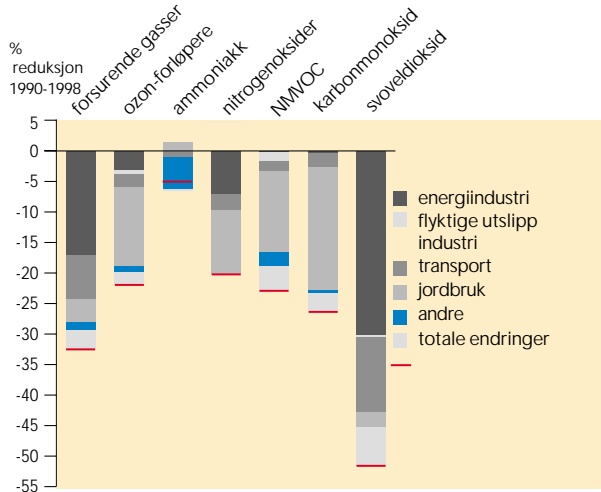
Fakta og tall

årlig i perioden 1989-98, men for å nå målsettingen for 2010 trengs en årlig økning på 5,5 %.

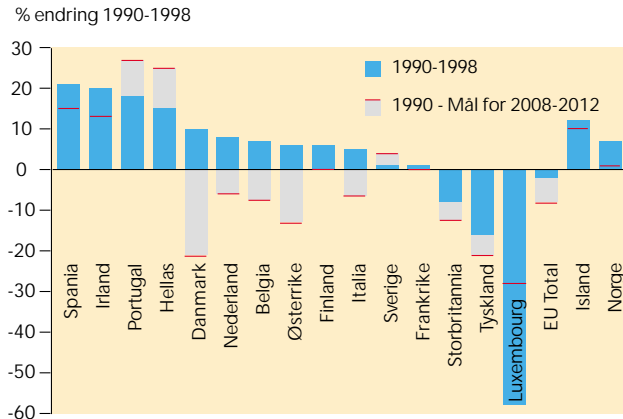
- Andelen av kombinert varme- og kraft-produksjon i EUs brutto energiproduksjon gikk opp fra 9 % i 1994 til 11 % i 1998. Dette er 7 % lavere enn EUs veiledende målsetning om 18 % innen 2010.
- Det er observert en betydelig økning i nasjonal og subregional miljømerket turisme siden 1990, men denne turismen er fortsatt ytterst marginal.
- En vesentlig bieffekt av den positive utviklingen innen rensing av avløpsvann er økningen i total produksjon av kloakkslam. Til tross for en forventet økning innen resirkulering, forventes den totale slam-mengden å øke med 50 % fram mot 2005.

Nøkkelindikatorer

Sektor bidrag til reduksjon av atmosfæriske forurensende utslipp



Utslipp av drivhusgasser mellom 1990-1998 sammenliknet med målene fastsatt i Kyoto-protokollen



Avtaler med økonomiske enheter som går på deres miljøatferd, utvides til kontrakter som omfatter hele den økonomiske prosessen, på samme måte som forvaltningskontraktene i landbruket.

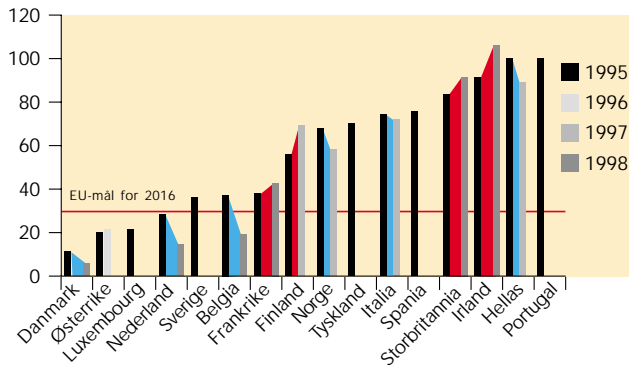
Årlig rapportering om bærekraftig utvikling, på høyt politisk plan, vil fremme videre integrasjon av sosiale, miljømessige og økonomiske hensyn.



- Energistandarder for boliger og innføringen av mer effektive elektriske artikler og varmeinstallasjoner har ikke ført til nedgang i det samlede energi- og elektrisitetsforbruket i husholdningene.
- Andelen av mer miljøvennlige fraktmåter (jernbane, innlands vannveier, nærskipfart) har gått ned med 10 % i perioden 1980-1998.
- Mer enn 3 millioner gårder ble lagt ned i EU mellom 1975 og 1995. Dette skyldes delvis sammenslåingen til større driftsenheter som et ledd i Den felles landbrukspolitik (CAP). Sammen med 12 % reduksjon i beitearealene har dette ført til en vesentlig konsentrasjon av landbruksproduksjonen.
- 66 % av biologisk nedbrytbart kommunalt avfall ender opp på fyllplasser. I land som har de høyeste andelen fyllplasser er det ikke oppnådd forbedringer.

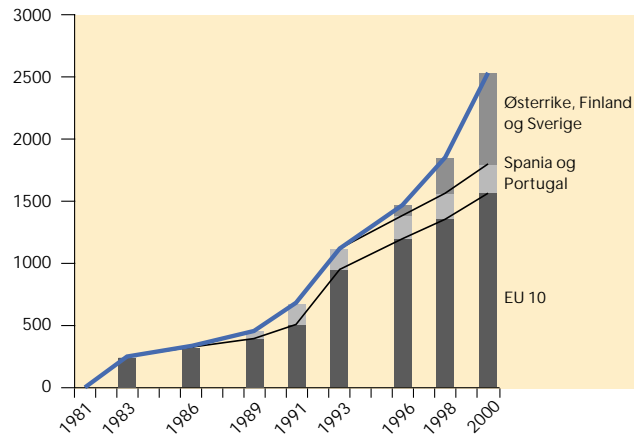
Nøkkellindikatorer

Biologisk nedbrytbart avfall – andel av avfallshåndtering på land (som % av total)



Natur og biologisk mangfold: betegnelse på spesielle beskyttelsessoner

Antall soner



Venta Salg Verkauf Πωλήσεις Sales Vente Vendita Verkoop Venda Myynti Försäljning
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

BELGUE/BELGIE	Jean De Lamoy Avenue du Roi 202/Koningstraat 202 B-1190 Bruxelles/Brussel Tel: (32-2) 538 43 08 Fax (32-2) 538 08 41 E-mail: jean.de.lamoy@nl.obeard.be URL: http://www.jean-de-lamoy.be
La Librairie eur'opéenne/ De Europese Boekhandel	Rue de la Loi 244/Waistraat 244 B-1040 Bruxelles/Brussel Tél (32-2) 295 26 39 Fax (32-2) 735 08 60 E-mail: mail@libeurop.be URL: http://www.libeurop.be
Moniteur belge/Belgisch Staatsblad	Rue de Louvain 40-42/Leuvenseweg 40-42 B-1000 Bruxelles/Brussel Tel: (32-2) 552 22 11 Fax (32-2) 511 01 84 E-mail: eusales@just.fgov.be
DANMARK	
J. H. Schultz Information AS	Herslevvej 12 DK-2820 Albertslund Tlf. (45) 43 63 21 40 Fax (45) 43 63 23 69 E-mail: schultz@schultz.dk URL: http://www.schultz.dk
DEUTSCHLAND	
Bundesanzeiger Verlag GmbH	Vertriebsabteilung Amsterdamer Straße 192 D-50735 Köln Tel. (49-221) 97 66 80 Fax (49-221) 97 66 82 78 E-Mail: vertrieb@bundesanzeiger.de URL: http://www.bundesanzeiger.de
ΕΛΛΑΔΑ/GREECE	
G. C. Eleftheroudakis SA	International Bookstore Panselimitou 17 GR-10564 Athina Tel: (30-1) 331 41 80/12/3/4/5 Fax (30-1) 323 98 21 E-mail: elefcooks@neto.gr URL: elefcooks@hellasnet.gr
ESPAÑA	
Boletín Oficial del Estado	Trafalgar, 27 E-28001 Madrid Tel: (34) 915 38 21 11 (libros) Tel: (34) 913 84 17 15 (suscripción) Fax (34) 915 38 21 21 (libros) 913 84 17 14 (suscripción) E-mail: clemenes@com.boe.es URL: http://www.boe.es
Mundt Pensaa Libros, SA	Castello, 37 E-28001 Madrid Tel: (34) 914 36 37 00 Fax (34) 915 75 39 98 E-mail: libreria@mundtprensa.es URL: http://www.mundtprensa.com
FRANCE	
Journal officiel	Service des publications des CE 26, rue Deseax F-75121 Paris Cedex 15 Tel: (33) 1 40 58 77 30 Fax (33) 1 40 58 77 30 E-mail: europublications@journal-officiel.gouv.fr URL: http://www.journal-officiel.gouv.fr
IRELAND	
Alan Hanna's Bookshop	270 Lower Rathmines Road Dublin 6 Tel: (353-1) 496 73 98 Fax (353-1) 496 02 28 E-mail: hannaes@iol.ie
ITALIA	
Licosa Spa	Via Duca di Calabria, 1/1 Casella postale 552 I-50125 Firenze Tel: (39) 055 64 83 1 Fax (39) 055 64 12 57 E-mail: licosa@licosa.com URL: http://www.licosa.com
LUXEMBOURG	
Messageries du livre SARL	5, rue Ralfeisen L-2411 Luxembourg Tel: (352) 49 00 20 Fax (352) 49 06 61 E-mail: mli@mal.lu URL: http://www.mli.lu
NETHERLAND	
SDU Servicecentrum Uitgevers	Christoffel Plantijnstraat 2 Postbus 20014 2500 EA Den Haag Tel: (31-70) 378 98 80 Fax (31-70) 378 97 83 E-mail: sdu@sdu.nl URL: http://www.sdu.nl
ÖSTERREICH	Manz'sche Verlags- und Universitätsbuchhandlung GmbH Kohlmarkt 16 A-1014 Wien Tel: (43-1) 53 16 11 00 Fax (43-1) 53 16 11 67 E-Mail: manz@schwinn.at URL: http://www.manz.at
POR TUGAL	Distribuidora de Livros Bertrand Lda^a Grupo Bertrand, SA Rua das Terras dos Vales, 4-A Apartado 60037 P-2700 Amadora Tel: (351) 214 95 87 87 Fax (351) 214 96 02 55 E-mail: dlb@bp.pt
SUOMI/FINLAND	Imprens Nacional-Casa de Moeda, SA Sector de Publicações Oficiais Rua da Escola Politécnica, 135 P-1-250-100 Lisboa Codex Tel: (351) 213 94 57 00 Fax (351) 213 94 57 50 E-mail: spocoe@incm.pt URL: http://www.incml.pt
SVENIGE	BTJ AB Traktörvägen 1-13 S-221 82 Lund Tlf. (46-46) 18 00 00 Fax (46-46) 30 79 47 E-post: btjev-pub@btj.se URL: http://www.btj.se
UNITED KINGDOM	The Stationery Office Ltd Customer Services PO Box 29 Norwich NR3 1GN Tel: (44) 870 60 05-522 Fax (44) 870 60 05-533 E-mail: book.orders@hesso.co.uk URL: http://www.itsofficial.net
ISLAND	Bókabud Larusar Bjóndal Skólavörðuflög, 2 IS-101 Reykjavík Tel: (354) 552 55 40 Fax (354) 552 55 60 E-mail: bokabud@simnet.is
NORGE	Sveit Blackwell AS Østervollen 18 Boks 6312 Etterstad N-0606 Oslo Tel: (47) 22 07 45 00 Tel: (47) 22 97 48 45 E-mail: info@norsveitsblackwell.com
SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA	Euro info Center Schweiz
ČESKÁ REPUBLIKA	c/o OSEC Stámpenbátarstráše 85 Práge 492 CH-8035 Zürich Tel: (41-1) 365 53 15 Fax (41-1) 365 54 11 E-mail: osec@osec.ch URL: http://www.osec.ch/eivs
ΕΛΛΑΔΑ	Europress Euromedia Ltd 59, Blvd Vitosha BG-1000 Sofia Tel: (359-2) 980 57 66 Fax (359-2) 980 42 30 E-mail: Milena@mhox.cib.bg URL: http://www.europress.bg
CYPRUS	Cyprus Chamber of Commerce and Industry PO Box 21455 CY-1509 Nicosia Tel: (357-2) 98 97 52 Fax (357-2) 66 10 44 E-mail: demetr@ccci.org.cy

ESTI	
Esti Kaubandus-Tööstuskoda (Estonian Chamber of Commerce and Industry) Tõnno-Kooli 17 EE-10130 Tallinn Tel. (372) 646 02 44 Fax (372) 646 02 45 E-mail: einfo@koda.ee URL: http://www.koda.ee	
HRVATSKA	
Mediastade Ltd Pavla Hazza 1 HR-10000 Zagreb Tel. (385-1) 481 94 11 Fax (385-1) 481 94 11	
MAGYARORSZAG	
Euro Info Service Szt. István Krt.12 II emelet /1A PO Box 1039 H-1137 Budapest Tel. (36-1) 329 21 70 Fax (36-1) 349 20 53 E-mail: euroinfo@euroinfo.hu URL: http://www.euroinfo.hu	
MALTA	
Miller Distributors Ltd Malia International Airport PO Box 23 Luqa LQA 05 Tel. (356) 69 44 88 Fax (356) 67 67 99 E-mail: gwin@usa.net	
POLSKA	
As Polonia Krakowska Przedmiescie 7 Sk. pocztowa 1001 PL-00-950 Warszawa Tel. (48-22) 826 12 01 Fax (48-22) 826 62 40 E-mail: bookst19@arcpolonia.com.pl	
ROMANIA	
Euromedia Str. Dionisie Lupu nr. 65, sector 1 RO-70194 Bucuresti Tel. (40-1) 315 44 03 Fax (40-1) 312 96 46 E-mail: euromedia@malcity.com	
SLOVAKIA	
Centrum VTI SR Nám. Slobody, 19 SK-81223 Bratislava Tel. (421-7) 54 41 83 64 Tel. (421-7) 54 41 83 64 Fax (421-7) 54 41 83 64 E-mail: europ@vtoi.silk.stuba.sk URL: http://www.silk.stuba.sk	
SLOVENIA	
Gospodarski Vestnik Dunajska cesta 5 SI-0-1000 Ljubljana Tel. (386) 613 09 16 40 Fax (386) 613 09 16 45 E-mail: europ@gvestnik.si URL: http://www.gvestnik.si	
TURKYE	
Dunya Infoel AS 100 Yil Mahallesi 34440 TR-80050 Beyoğlu-İstanbul Tel. (90-212) 829 48 27 Fax (90-212) 829 48 27 E-mail: infoel@dunya-gazete.com.tr	
ARGENTINA	
World Publications SA Av. Cordoba 1877 C1120 AAA Buenos Aires Tel. (54-11) 48 15 81 56 Fax (54-11) 48 15 81 56 E-mail: wpbbooks@infovia.com.ar URL: http://www.wpbbooks.com.ar	
AUSTRALIA	
Hunter Publications PO Box 404 Abbotsford, Victoria 3067 Tel. (61-3) 94 17 53 61 Fax (61-3) 94 19 71 54 E-mail: jpdavies@ozemail.com.au	
BRESIL	
Livraria Camões Rua Biliencourt da Silva, 12 C CEP 20043-900 Rio de Janeiro Tel. (55-21) 262 47 76 Fax (55-21) 262 47 76 E-mail: livraria.camoes@ircom.com.br URL: http://www.ircom.com.br	
CANADA	
Les éditions La Liberté Inc. 3020, chemin Sainte-Foy Sainte-Foy, Québec G1X 3V6 Tel. (1-418) 658 57 63 Fax (1-800) 567 54 49 E-mail: liberie@medion.qc.ca	
Renour Publishing Co. Ltd 5369 Chemin Carondek Road, Unit 1 Tilawa, Calgary K1J 5J3 Tel. (1-416) 745 28 69 Fax (1-416) 745 28 69 E-mail: order.csp@renoubooks.com URL: http://www.renoubooks.com	
EGYPT	
The Middle East Observer 41 Sherif Street Cairo Tel. (20-2) 392 69 19 Fax (20-2) 393 97 32 E-mail: inquiry@meobserver.com URL: http://www.meobserver.com.eg	
INDIA	
EBIC India 3rd Floor, A. B. Chavan Centre Gen. J. Brossier Marg. Mumbai 400 021 Tel. (91-22) 282 60 64 Fax (91-22) 282 45 64 E-mail: ebic@vsnl.com URL: http://www.ebicindia.com	
JAPAN	
PS-Japan Asahi Sanbancho Plaza #206 7-1 Sanbancho, Chiyoda-ku Tokyo 102 Tel. (81-3) 32 34 69 21 Fax (81-3) 32 34 69 15 E-mail: books@psi-japan.co.jp URL: http://www.psi-japan.co.jp	
MALAYSIA	
EBIC Malaysia Suite 45 02, Level 45 Pavla Mall (Letter Box 45) 90450 Kuala Lumpur Tel. (60-3) 21 62 82 98 Fax (60-3) 21 62 61 98 E-mail: ebic@tm.net.my	
MEXICO	
Mundi Prensa Mexico, Sa de CV Rio Panuco, 141 Colonia Cuauhtémoc MX-06500 México, DF Tel. (52-5) 533 56 58 Fax (52-5) 514 67 99 E-mail: 101545.2361@compuserve.com	
PHILIPPINES	
EBIC Philippines 19th Floor, PS Bank Tower Sen. Gil J. Puyat Ave. cor. Tindalo St. Mandaluyog Makati Manila Tel. (63-2) 759 66 80 Fax (63-2) 759 66 90 E-mail: ecopcom@glpbe.com.ph URL: http://www.ecop.com	
SOUTH AFRICA	
Eurochamber of Commerce in South Africa PO Box 781738 2146 Sandton Tel. (27-11) 884 39 52 Fax (27-11) 883 55 73 E-mail: info@eurochamber.co.za	
SOUTH KOREA	
The European Union Chamber of Commerce in Korea 5th Fl. The Shilla Hotel 202, Jamsil-gyong 2 Ga, Chung-hu Seoul 100-392 Tel. (82-2) 22 53-5631/4 Fax (82-2) 22 53-5635/6 E-mail: eurcck@eurcck.org URL: http://www.eurcck.org	
SRI LANKA	
EBIC Sri Lanka Trans Asia Hotel 115 Sir Chittampalam A. Gardiner Mawatha Colombo 2 Tel. (94-1) 074 71 50 78 Fax (94-1) 44 87 79 E-mail: ebicsl@sinet.lk	
UNITED STATES OF AMERICA	
Bernan Associates 4611 F Assembly Drive Lanham, MD 20706-4391 Tel. (1-800) 574 44 47 (toll free telephone) Fax (1-800) 865 54 50 (toll free fax) E-mail: query@bernan.com URL: http://www.bernan.com	
AUTRES PAYS	
ANDERE LÄNDER/OTHER COUNTRIES/ AUTRES PAYS	
Bitte wenden Sie sich an ein Büro Ihrer Wahl/Presse contact the sales office of your choice/Utilisez vous adresser au bureau de vente de votre choix Office for Official Publications of the European Communities Z, rue Mercier L-2395 Luxembourg Tel. (352) 29 29-42355 Fax (352) 29 29-42758 E-mail: info@euro-op-ec@cec.eu.int URL: http://euro-op-ec.eu.int	

Bestillingsskjema

Vennligst send meg kopi(er) av: *Environmental signals 2001*, EEA 2001, 112 s, ISBN 92-9167-270-X,
Katalognummer: TH-36-01-653-EN-C, Pris i Luxembourg 16 euro.

Fyll ut skjemaet med BLOKKBOKSTAVER og send det til din lokale bokhandel eller til en av salgsrepresentantene for EUs
publikasjonskontor: <http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>.

Navn: _____ Dato: _____

Adresse: _____

Telefon: _____ Underskrift: _____

Miljøsignaler 2001, Sammendrag

Luxemburg: Kontoret for De Europeiske Fellesskapers
Offisielle Publikasjoner

2001 — 23 pp. — 21 x 9,9 cm

ISBN 92-9167-285-8