

Aplinkos signalai 2002 m.

Pažymint tūkstantmetį

Santrauka



Dabartinė padėtis

Atsakant į klausimą, kokia aplinkos padėtis, vis dar reikia aptarti problemas, nurodytas 2002 m. "Aplinkos signalų" leidinyje, kuriame pažymima, kad nuo pirmojo leidimo 2000 m. neįvyko jokių esminiuų pokyčių. Tačiau iš dalies sąlygų pokyčiams atsiranda.

Aplinkos apsaugos klausimas <small>(pagal 6EAP prioritetines sritis)</small>	Rodiklis	Vertinimas
Klimato kaitos klausimo sprendimas		
Šiltnamio efekta sukeliančių dujų emisija	Išmetimų tendencijos ir pažanga siekiant įgyvendinti Kioto protokolo tikslus 2008-2012 m.	😊
Gamta ir biologinė įvairovė — neatsinaujinančių išteklių apsauga		
Miškų ištekliai	Metinis medžių išskirtimas	😊
Žemės ištekliai	Žemės panaudojimas ir didelių buveinių fragmentacija	😊
Rūgštinančių medžiagų emisija	Išmetimų tendencijos ir pažanga siekiant ES numatyti tikslų 2010 m.	😊
Aplinkos apsauga ir sveikata		
Ozono pirmtakų emisija	Išmetimų tendencijos ir pažanga siekiant ES numatyti tikslų 2010m.	😊
Miestų oro kokybė	Miestų oro kokybė: ozonas, kietosios dalelės, sieros dvideginis ir azoto dvideginis	😊

Aplinkos apsaugos klausimas <small>(pagal 6EAP prioritetines sritis)</small>	Rodiklis	Vertinimas
Aplinkos apsauga ir sveikata		
Gėlo vandens tarša	Fosfatų ir nitratų koncentracija upėse	😊
Subalansuotas gamtos išteklių naudojimas ir atliekų tvarkymas		
Žaliavų sunaudojimas	Bendras žaliavų poreikis (lyginant su BVP)	😊
Žuvies ištekliai	Neršiančių žuvų biomasė Šiaurės jūros menkės ištekliuose	😊
Atliekų susidarymas miestuose	Surenkamo komunalinių atliekų kieko tendencijos	😊
Vandens naudojimas	Vandens sunaudojimo rodiklis	😊
Žemės paviršiaus praradimas dėl plėtros	Apstatytų plotų, gyventojų skaičiaus ir kelių tinklo tankio tendencijos	😊

Daugeliu atvejų padėties pagerėjimas buvo nulemtas dėka žymaus taršos sumažėjimo keliose valstybėse ar konkrečiuose sektoriuose. Tai itin akivaizdu kalbant apie klimato kaitą. Pertvarkius energijos tiekimo sektorių ir pakeitus energijos gamybai naudojamas kuro rūšis, iš karto ženkliai sumažėjo išmetamo anglies dvideginio kiekis Vokietijoje ir Jungtinėje Karalystėje. Tačiau devyniose ES valstybėse narėse išmetimai padidėjo, taigi, tos šalys nukrypsta nuo Kioto protokolo tikslų.

Tą patį būtų galima pasakyti ir apie atliekas bei vandens taršą: nors kai kuriose valstybėse pasiekta ženkli pažanga mažinant išvažamų į sąvartynus atliekų kiekius, dėl vartotojų ir verslo atstovų poreikių augimo susidaro vis daugiau komunalinių atliekų, tarp jų ir pakuočių atliekų; nors pramoninkai bei vyriausybės institucijos padarė didelę pažangą užtikrindamas vandens nuotekų valymą, beveik nekintanti azoto koncentracija paviršiniuose vandenynese vis déltos rodo, kad žemės ūkio sektorius mažinant taršą azoto junginiais dar atsiliekama.

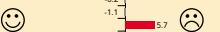
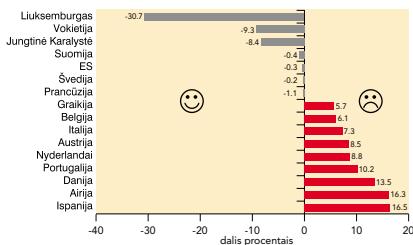
Nors keletas reikšmingų problemų jau išsspresta, susirūpinimą kelia likutinė tarša bei didelės foninės koncentracijos, esančios dėl anksčiau buvusių ir dabartinių emisijų. Svarbiausia, kad nepaisant sumažėjusių išmetimų į orą, didelė dalis Europos miestų gyventojų yra veikiami didelėmis pažemėmis ozono, azoto dvideginio ir kietujų dalelių koncentracijomis, o didelie gamtiniai ir žemės ūkio paskirties plotai vis patiria didesę už leistiną ribą rūgštėjimo bei eutrofifikacijos procesus sukeliančiu junginių ir pažemėmis ozono apkrovą. Pakrančių vandenų eutrofifikacijos požymiai vis dar neleidžia teigti apie akivaizdų pagerėjimą.

Problemų atsirado gamtos išteklių išsaugojimo srityje, kurios labai akivaizdžios žuvininkystėje, kur besitęsianti pervaiginė žvejyba kelia didelę grėsmę Europos žuvininkystei. Žemės ištekliai taip pat nuolat verčia susirūpinti, ypač dėl miestų bei transporto infrastruktūros plėtimosi. Statiniai apima vis didesnius žemės plotus, vis daugiau buveinių yra suskaidoma, naikinami arba pažeidžiami natūralūs žemės plotai. Nors miškų plotai didėja ir manoma, kad metinis iškirtimas vykdomas subalansuotai, miškų būklė vis dar kelia susirūpinimą. Medžių rūšių defoliacijos tyrimai rodo, kad beveik ketvirtadalis ištirptų medžių yra pažeisti.

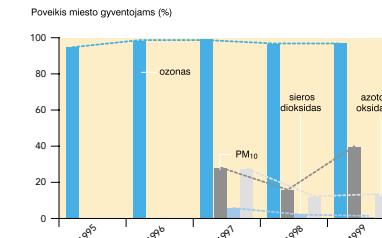
Deja, deramai ivertinti biologinę jvairovės būklę Europoje sunku dėl informacijos stokos. Neišsprendus su gamtiniais ištekliais susijusių problemų, sunku tikėtis, kad iki 2010 m. biologinės jvairovės mažėjimo tendenciją pavyks pakreipti priešinga kryptimi.

Pagrindiniai rodikliai

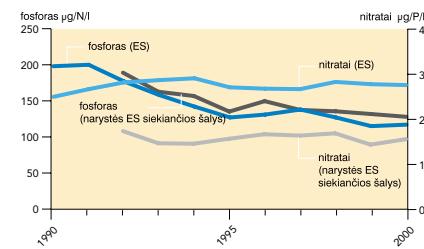
Šiltnamio efekta sukeliančių duju emisija



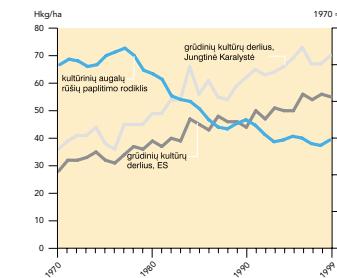
Miestų oro kokybė



Fosfatai ir nitratai upėse



Kultūinių augalų rūšys ir grūdinių kultūrų derlius

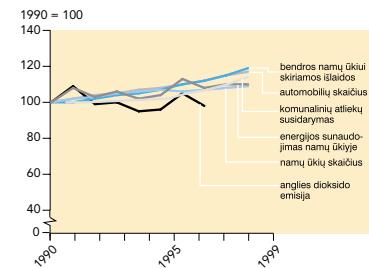


Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
Ekologinio efektyvumo pažanga	☺ Technologijos pagerėjimas, kaip antai trieigiai katalizatoriai ir švaresnis kuras, sumažino taršą iš automobilių.
Ekologinis efektyvumas yra santykis tarp ūkinės veiklos ir su ją susijusio neigiamo poveikio aplinkai. Subalansuotosios plėtros pagrindinis tikslas – panaikinti šią priklausomybę arba atskirti šiuos du dalykus.	☺ Išmetimai į orą iš energetikos sektoriaus sumažėjo, net ir išaugus sektoriaus ekonominiam ir fiziniam našumui 1990–1999 m.
Ekologinis efektyvumas gerėja, nors ir skirtingu laipsniu, transporto, energetikos ir žemės ūkio sektoriuose. Pažanga santykinai lėta, nes kai kuriuos šiuo metu pasiekus teigiamus poslinkius atsveria nuolatinis šių sektorų augimas. Komunaliniame sektoriuje mažinant poveikį aplinkai pažengta į priekį nedaug, o žuvininkystėje padidėjo pervaiginės komercinės žuvininkystės Europos vandenye apimtys.	☺ Vis dar kelia susirūpinimą naudojami trašų ir pesticidų kiekiai, kaip ir rūgštinančių medžiagų emisija (žemės ūkis sudaro 31 % nuo bendros emisijos ES), ypač amoniako (94 %) išmetimai. ☹ 1990–1999 m. padidėjo energijos suvartojimas buityje (+ 10%), atliekų susidarymas (+14 %) ir turimų automobilių skaičius (+17 %) kartu išaugus namų ūkių skaičiui (+9 %) ir jam skirtoms išlaidoms (+19 %). ☹ Vandens suvartojimas buityje dešimtajame dešimtmetyje šiek tiek sumažėjo.

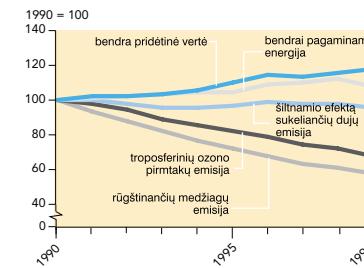
Pagrindiniai rodikliai

Ekologinio efektyvumo rodikliai

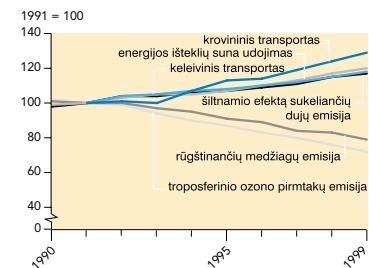
Namų ūkis



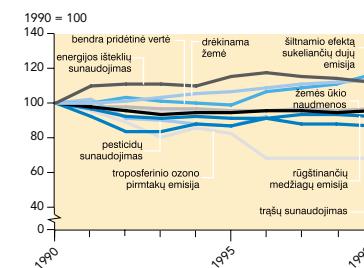
Energijos tiekimas



Transportas



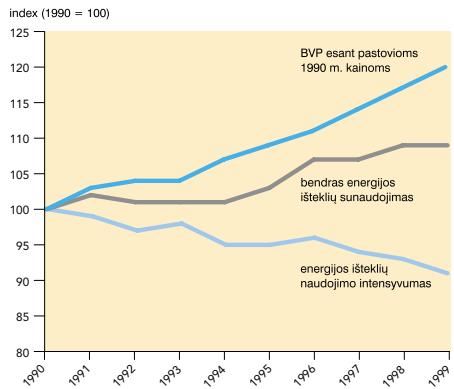
Žemės ūkis



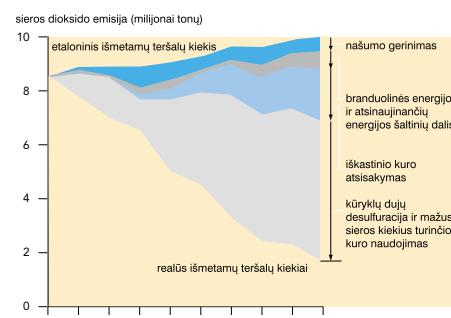
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
Sąsaja tarp ekonomikos augimo ir energijos suvartojimo silpnėja nepakankamai greitai, kad būtų sustabdytas energijos suvartojimo augimas, kuris gali pagilinti su tuo susijusias aplinkos apsaugos problemos.	☺ Anglies dvideginio išmetimai iš buitinio sektoriaus 1997 m. buvo panašaus lygio kaip ir 1990 m., nes namų ūkių skaičiaus padidėjimą kompensavo energijos efektyvumo pagerėjimas ir perėjimas nuo anglies ir naftos prie gamtinių duju.
Prie aplinkos apsaugos problemų didele dalimi prisideda transporto sektorius, ypač dėl tame sunaudojamos energijos. Nors dėl technikos pažangos šiek tiek pagerėjo energijos panaudojimo efektyvumas keleivinio transporto sektoriuje, krovinių transporto sektoriuje tokio pagerėjimo nepastebima.	☹ Išskyrus pramonę, nei viename ES ūkio sektoriuje ekonominė ir socialinė raida neatitolo nuo energijos suvartojimo. ☹ Per pastarajį dešimtmetį keleivių transporto apimtys augo kartu su ekonomikos augimu, o krovinių transporto — greičiau.

Pagrindiniai rodikliai

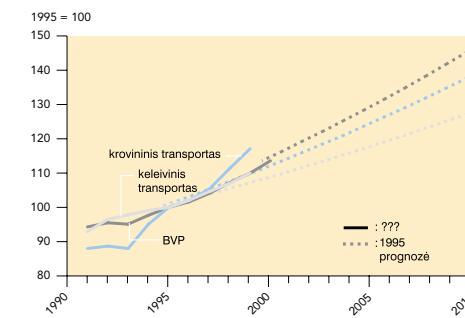
Energijos išteklių naudojimo intensyvumas



Sieros dioksido išmetimas į aplinką dėl elektros energijos gamybos



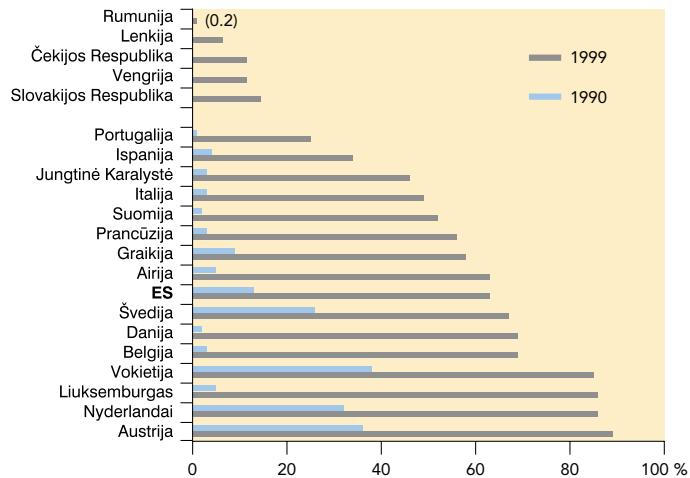
Keleivinių ir krovinių transportas



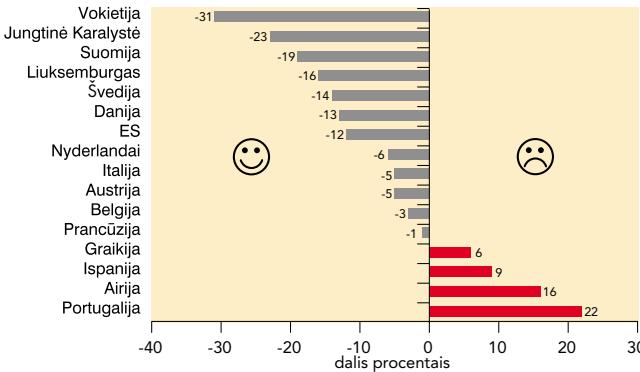
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
Dėl pasikeitusių transporto sąlygų (pvz. sunkesni ir galingesni automobiliai, nedidelis apkrovimas ir krovinių veiksniai) bei tolesnio kelių ir oro transporto augimo geležinkelių ir kitų mažesnį poveikį aplinkai turinčių transporto rūšių sąskaita technologijų pagerėjimas neatsiliepė energijos panaudojimo efektyvumui.	<p>Anglies dvideginio išmetimai iš transporto sektoriaus ir toliau didėja dėl didelio sektoriaus augimo ir perėjimo prie kelių bei oro transporto. Keleivių transporte ir toliau dominuoja automobiliai (75 % visų keleivio kilometrų), bet oro transportas dabar auga greičiausiai.</p> <p>Kol kas nepastebima, kad krovinių transporte būtų percinama nuo kelių prie geležinkelių (geležinkelių dalis sumažėjo nuo 10.4 % 1991 m. iki 8 % 1999 m.). Pervežimas keliais ir pakrančių laivais išlieka pagrindiniai krovinių transportavimo būdai, atitinkamai sudarantys 43 % ir 42 % tonos kilometrų.</p>
Tačiau reikia pažymėti, kad gana sėkmingai veikia aplinkos apsaugos srities nuostatai, kuriais siekiama sumažinti orą teršiančius išmetimus iš transporto, keliant kuro kokybęs ir automobilių išmetamų duju standartus. Rūgštinančių medžiagų ir ozono susidarymą skatinančių medžiagų emisijų sumažėjimas parodo, kad šis reiškinys atskirtas nuo transporto augimo.	

Pagrindiniai rodikliai

Katalizatorių naudojimas



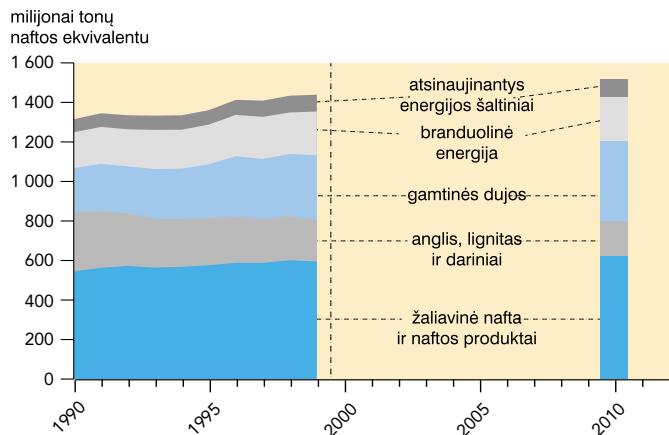
Ozono pirmakų emisija (pažanga siekiant ES tikslui 1999 m.)



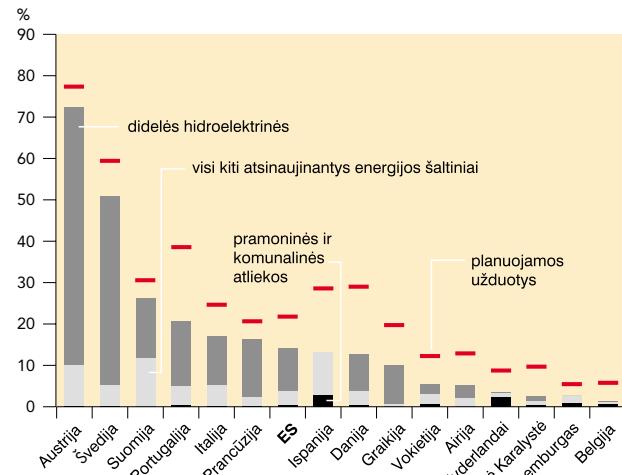
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
<p>Per dešimtajį dešimtmetį sumažėjo teršalų emisiją į atmosferą daugiausia dėl taršą mažinančių metodų įdiegimo ir perėjimo nuo anglies prie dujų panaudojimo. Tačiau dabartinis gerėjimo tempas yra nepakankamas siekiant kompensuoti numatomą ekonomikos augimą, ypač prognozuojamą elektros suvartojoimo augimą, arba įvykdyti išmetimams keliamus tikslus.</p>	<p>:(</p> <p>Nepaisant to, kad toliau auga iš atsinaujinančių šaltinių gaunamos energijos ir elektros kiekis, esant dabartinei tendencijai, to nepakaks įgyvendinti nustatytus ES tikslus dėl atsinaujinančios energijos.</p>
<p>Kai kuriose valstybėse narėse sékmingesnai įgyvendinamos strategijos ir iniciatyvos, skatinančios didesnį atsinaujinančios energijos naudojimą. Tačiau padidėjus bendram energijos suvartojojimui, dešimtajame dešimtmetje atsinaujinančios energijos dalis energijos gamyboje beveik nepakito.</p>	<p>:(</p> <p>Atsinaujinantys energijos šaltiniai sudarė 14 % nuo bendro elektros suvartojoimo 1999 m ES. Prognozuojami elektros suvartojoimo augimo tempai iki 2010 m. reiškia, kad atsinaujinančiais šaltiniais besiremiančio elektros tiekimo augimo tempas turės maždaug padvigubėti, norint pasiekti nustatyta ES tikslą.</p>
	<p>:)</p> <p>Nors pagaminamos elektros energijos kiekis kombinuoto, šilumos ir elektros, ciklo elektrinėse padidėjo nuo 9 % iki beveik 11 % nuo 1994 iki 1998 metų, tokio augimo nepakanka, norint iki 2010 metų pasiekti ES tikslą kombinuoto ciklo elektrinėse pagaminti 18 % visos elektros energijos.</p>

Pagrindiniai rodikliai

Bendras energijos suvartojimas pagal atskiras kuro rūšis



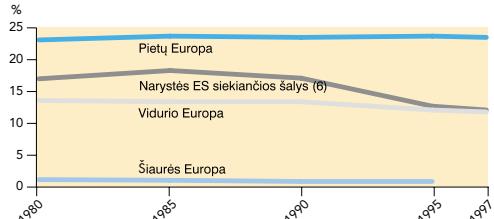
Atsinaujinančios energijos šaltiniai
(elektros energijos suvartojimas)



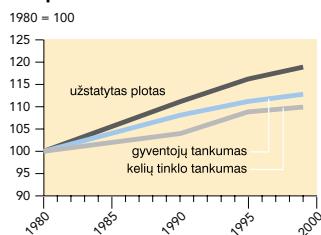
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
Ekologinis efektyvumo pagerėjimas pastebimas ir žemės ūkyje. Dešimtajame dešimtmetyje kartu su produktyvumu padidėjo energijos suvartojimas ir drékinimas, nors dabar tendencijos beveik nekinta. Nors šiek tiek sumažėjo trąšų ir pesticidų naudojimas, užteršimas nitratais ir eutrofifikacija vis dar kelia rimtą susirūpinimą. Sumažėjo šiltnamio efektą sukeliančių dujų, rūgštinančių medžiagų ir pažemėjo ozono pirmtakų išmetimai, išskyrus amoniako emisiją.	😊 Beveik 3-juose procentuose nuo bendro visų EAA šalių narių teritorijos ploto šiuo metu yra ekologiškai ūkininkaujama. Prognozuojama, kad ateityje šis skaičius žymiai išaugus.
Yra ženklų, rodančių, kad bendras atliekų susidarymas didėja lėčiau negu auga BVP, nes susidaro mažiau kasybos atliekų. Atrodo, kad stabilizuojasi ir pramoninių atliekų susidarymas. Palyginus susidarančių komunalinių atliekų (apie 14% visų atliekų) kiekius, visose ES valstybėse narėse yra pasiekta vienodai aukštas atliekų susidarymo lygis. Esančius nedidelius skirtumais galima paaiškinti gyvenimo būdo ir vartojimo įpročių skirtingumu.	☺ Per pastaruosius 20 metų Europos vandens išteklių naudojimas santykinių nekito.
	⊖ ES ir valstybėse kandidatėse didėja miškų plotai. Tačiau miško želdinimo nauda turi būti vertinama lyginant su jo sukeliamu teigiamu ir neigiamu poveikiu biologinei įvairovei.
	⊖ Žemės užstatymas dėl miestų plėtros bei transporto infrastruktūros sukūrimo ir toliau didėja greičiau negu gyventojų skaičius.
	⊖ Apie 70 % surenkančių komunalinių atliekų yra buitinės kilmės, o jų bendras kiekis ES išaugo nuo 479 kg vienam asmeniui 1991 m. iki 545 kg vienam asmeniui 1999 m.

Pagrindiniai rodikliai

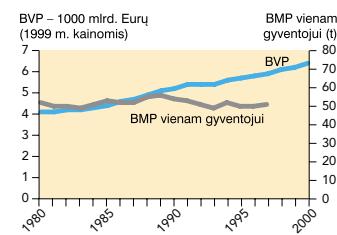
Vandens sunaudojimas



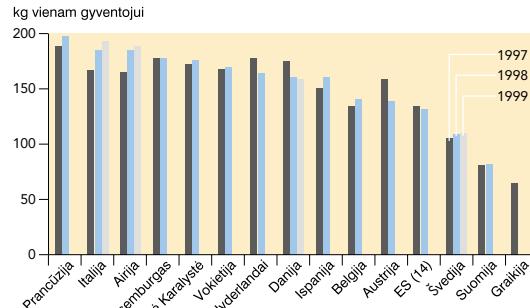
Žemės paviršiaus praradimas dėl plėtros



Bendras medžiagų poreikis



Rinkoje esančios pakuočės



Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
-----------------------	--------------------

Integracijos užtikrinimas

Aplinkosaugos idėjų integravimas į ekonominę politiką, kaip numato Amsterdamo sutarties 6 straipsnis, vyksta lėta. Tokios iniciatyvos kaip 'Kardifo procesas', skatinantis aplinkosauginių nuostatų integravimą į įvairių sektorių nuostatas, spartina pokyčius.

Pagrindinis integracijos politikos tikslas yra numatyti galimybes, kad būtų sušvelnintas aplinkai daromas poveikis, o ne neutralizuojamos pasekmės. Tausojančios plėtros ir aplinkosaugos idėjų integravimą į kitų sektorių politikos nuostatas galima paskatinti įvairiais būdais, išskaitant įstatymus ir lydimuosius teisės aktus, biudžeto priemones, savanoriškus susitarimus bei informacijos teikimą. Dažniausiai praktikoje taikomi įvairūs būdai ir priemonės, juos tarpusavyje suderinant (parenkant 'tinkamą sintezę').

Faktai ir skaičiai



ES diegama vis daugiau aplinkos apsaugos mokesčių sistemų, kuriomis siekiama veiksmingai gerinti aplinkos apsaugos kokybę ir mažinti darbui ir kitiems gamybos veiksniams tenkančią mokesčių naštą.



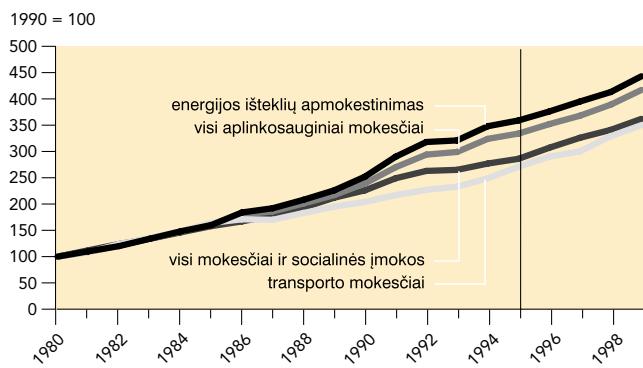
Energijos kainos tarp 1985 ir 2001 dar buvo mažos arba net sumažėjo, todėl nebuvo daug paskatų mažinti energijos suvartojimą.



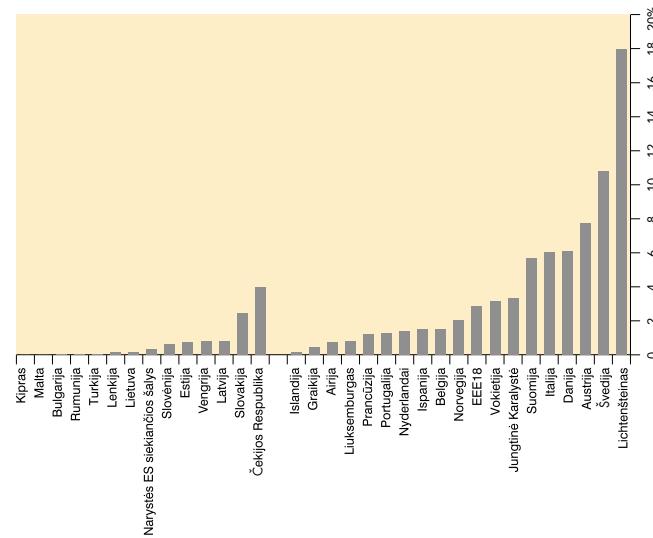
Dėl padidėjusių mokesčių kuro kaina nenukrito žemiau 2000 metų ir taip žemo lygio, lyginant su 1985 m.

Pagrindiniai rodikliai

Iplaukos iš aplinkos apsaugos mokesčių lyginant su visais mokesčiais ir socialinėmis įmokomis



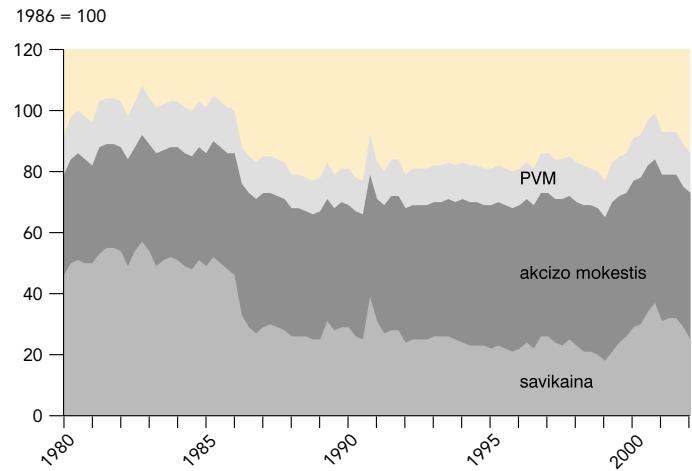
Teritorijos dalis, kurioje vystoma ekologinė žemdirbystė, 2000



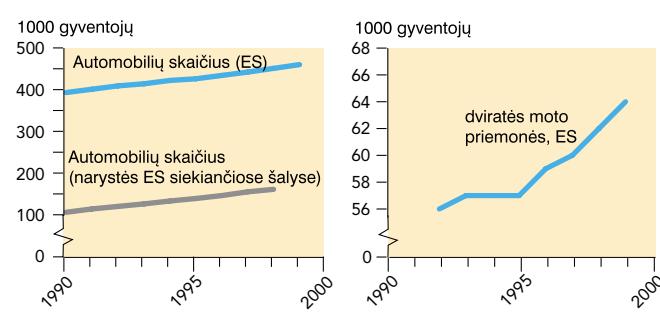
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
<p>Kai kuriose valstybėse narėse jau pradėta taikyti biudžeto priemones, kuriomis siekiama pagerinti aplinkos kokybę ir sumažinti nesubalansuotos mokesčių sistemos naštą ūkiui. Pusė ES valstybių narių apmokestina anglies dvideginio išmetimus, apskritai antroje XX-jo amžiaus dešimtojo dešimtmečio viduryje atsirado daug naujų mokesčių sistemų. Yra įrodymų, kad aplinkos apsaugos mokesčiai yra veiksmingi, bet apskritai dar néra vertinamųjų studijų.</p> <p>2002 metų kovo mén. Barselonoje Europos Vadovų Taryba patvirtino Europos Komisijos ketinimus paspartinti pagrindinės direktyvos dėl infrastruktūros apmokestinimo rengimą. Direktyva siekiama užtikrinti, kad iki 2004 metų mokesčiuose už transportą geriau atsispindėtų įvairių transporto rūšių kaina visuomenei. Taryba taip pat išreiškė norą, kad iki 2002 metų pabaigos būtų priimta direktyva dėl aplinkos apsaugos mokesčių didinimo ir platesnio jų taikymo energetikos produktams.</p>	<p>☺</p> <p>Kai kuriose valstybėse narėse aplinkos apsaugos mokesčiai bendrose mokesčių biudžeto pajamose sudaro nuo 5% iki 10% visų mokesčių pajamų. Stebimas lėtas jų didėjimas.</p> <p>☺</p> <p>Sėkmingai taikomas kuro mokesčių diferencijavimas, kuriuo siekiama vartoti švaresnį kurą.</p> <p>☹</p> <p>Kelių transporto kuro vidutinė kaina ES, pakoreguota pagal infliaciją 2002 m. pradžioje, buvo mažesnė negu pirmoje 9-jo dešimtmečio puseje. Tokia tendencija neskatina vairuotojų efektyviai vartoti kurą.</p> <p>☹</p> <p>Nuo 1995 metų keliose valstybėse narėse matosi ekologinių mokesčių reformos požymiai (dalies mokesčių bazės perkeliama į aplinkos apsaugą).</p>

Pagrindiniai rodikliai

Vidutinė automobilių kuro kaina ES



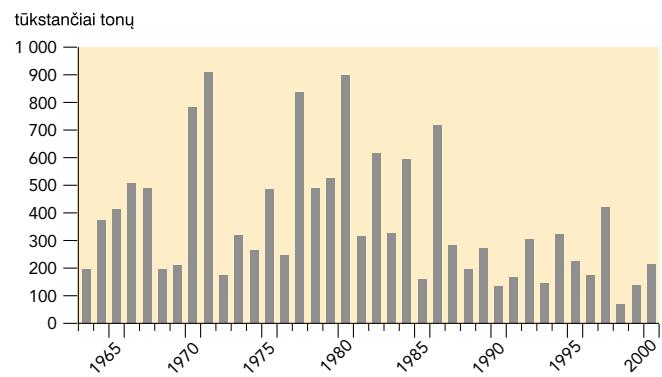
Turimų automobilių skaičius



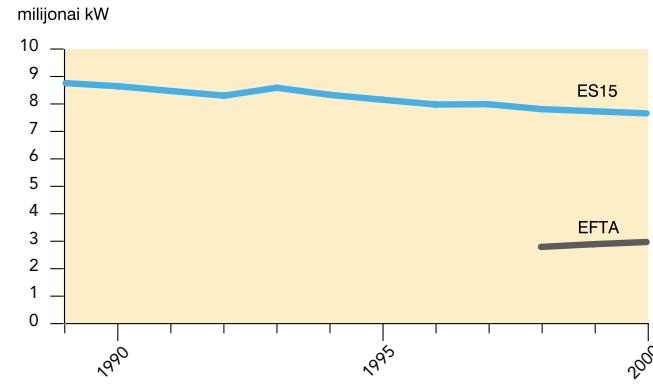
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
Iš 1994–1999 metų žuvininkystės programos pagal 'Finansinių instrumentų' laivyno tikslams skirtų lėšų 60 % teko laivyno pritaikymui, o 40 % buvo skirta jo modernizavimui. Tokios pagalbos rezultatas – bendras laivyno pajėgumų sumažėjimas ES. Tačiau yra šalių, kuriose modernizavimo pasekoje sumažėjo laivyno galia, bet tas sumažėjimas buvo kompensuotas nedideliu tonažo padidėjimu.	:(Nors ES žvejybos laivynas nuo 1989 metų iki 2000 sumažėjo laivų skaičiumi (-10 %), tonažu (-6 %) ir pajėgumais (-13 %), žuvų ištaklių situacija atitinkamai nepagerėjo. Daugumas verslinių svarbių žuvų ištaklių Europos vandenye situacija yra nesubalsuota.
Be to, technologijos ir gamybos progresas nesumažino poveikio žuvų ištakliams. Verslinių žuvų sugavimas dabar néra subalansuotas, o plekšnės sugavimą tik kai kuriais atvejais galima vadinti subalansuotu, kelių rūšių giliavandeniu žuvų sugavimas taip pat, atrodo, yra per didelis. Beveik visi menkės ir sidabrinės menkės ištakliai yra ant išnykimo ribos.	:(Šiaurės jūroje sugaunama per daug menkių kaip ir gretimuose vandenye. Yra paskaičiuota, jog suaugusių žuvų ištakliai per paskutiniuosius 17 metų sumažėjo iki kritinės ribos ir 2001 metais pasiekė nepaprastai žemą lygi.

Pagrindiniai rodikliai

Šiaurės jūroje neršiančios menkės ištekliai



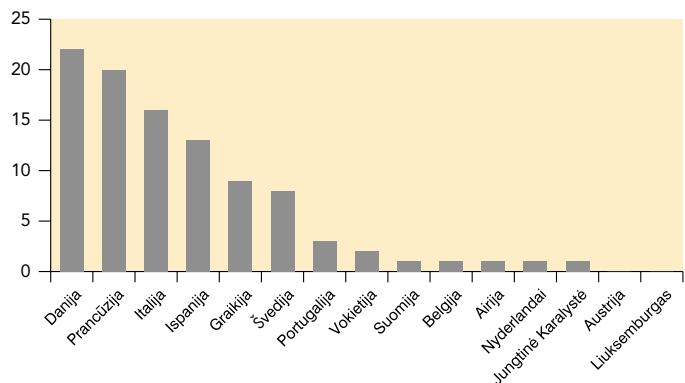
Europos žvejybos laivyno pajėgumai



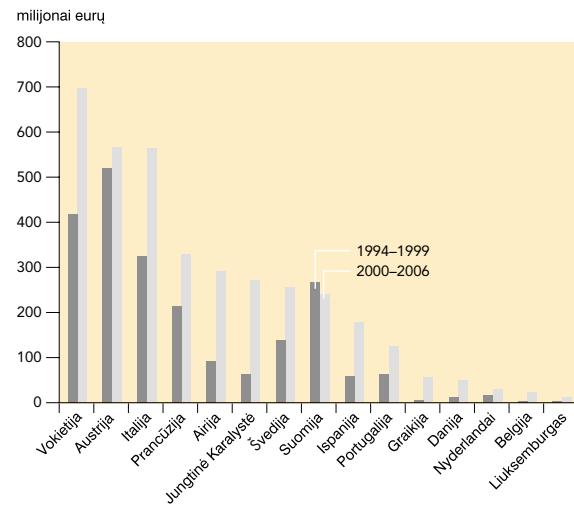
Aplinkosaugos tikslai	Faktai ir skaičiai
<p>Integracijos politikoje dažnai užmirštama apie namų ūkius. Kartu su grynoiomis pajamomis toliau auga vartojimo apimtys, todėl vis svarbiau yra informuoti vartotojus ir padėti jems išmainingai pasirinkti. Jau daugiau yra prekių, pažymėtų 'eko' (ekologiška) etikete, o pirkėjai informuojami (pvz., energijos taupymo kampanijos), bet tai dar labai menkai.</p> <p>Pasiūlyme dėl ES integruotos prekės politikos siūloma sumažinti prekybos mokesčių 'eko' etikete pažymėtomis prekėmis, tai būtų pagrindinė priemonė kovoje su nesubalsuotu vartojimo pavyzdžiais.</p>	<p>☺</p> <p>ES tik nedidelį skaičių prekių leidžiama ženklinti 'eco' etikete su géle ir kol kas tokios etiketės klijuojamos tik ant kelių prekių rūšių ir tik keliose valstybėse narėse.</p> <p>☺</p> <p>Šiaurės ir Vakarų Europos šalyse yra išvaloma didelė dalis nuotekų ir nuolat gerėja išvalymo laipsnis. Pietų Europos šalyse ir šalyse kandidatėse tik maždaug pusės gyventojų nuotekos patenka į vandenvalos įrenginius, bet išvalymo laipsnis per paskutinius 15 metų pagerėjo.</p> <p>☺</p> <p>Pasiekta nemaža pažanga, į BŽŪP įterpiant aplinkosaugos elementus. Tačiau nemažėjančios aplinkosaugos problemas verčia toliau reformuoti BŽŪP, kad ūkininkai turėtų daugiau ekonominių paskatų subalansuotai naudoti savo žemę.</p>

Pagrindiniai rodikliai

‘Eko’ žymėjimas — išduotų ekologiniams ženkliniui leidimų skaičius



Išlaidos aplinkos apsaugos priemonėms žemės ūkyje



Europos aplinkos agentūra

Aplinkos signalai 2002 m. — Santrauka

Liuksemburgas: Oficialių Europos Bendrijų
leidinių tarnyba.

2002 — 27 s. — 21 x 9,9 cm

ISBN 92-9167-461-3

Užsakymo anketa

Užsakome leidinio Aplinkos signalai 2002, EEA 2002, 112 psl., ISBN 92-9167-469-9, katalogo numeris TH-AG-02-001-EN-C, kopijas. Leidinio kaina Liuksemburge: 22 eurai.

Didžiosiomis raidėmis užpildytą užsakymo anketą pateikite savo knygų tiekėjui arba ES leidybos tarnybos prekybos vadybininkams adresu: <http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

Užsakovas: _____ Data: _____

Adresas: _____

Telefonas: _____ Parašas: _____

Venta • Salg • Verkauf • Πωλήσεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

Venta • Salg • Verkauf • Πωλήσεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

HRVATSKA Meditrade d.o.o. Privat Hrza, 1 HR-10000 Zagreb Tel. (385-1) 481 94 11 Fax (385-1) 481 94 11	CANADA Les éditions La Liberté Inc. 3020, Avenue Gouin Est, Suite F-200 St-Jean-sur-Richelieu, Québec J3X 3V6 Tel. (1 450) 659 3763 Fax (1 860) 657 5449 E-mail: liberte@medion.ca
MAGYARORSZÁG Euro info Service Szentendrei út 112 PO Box 1039 H-1137 Budapest Tel. (36-1) 329 2170 Fax (36-1) 340 0333 E-mail: euroinfo@panopto.hu URL: http://www.euroinfo.hu	EGYPTE The Middle East Observer 41 Shepheard Street Cairo Tel (202) 392 69 19 Fax (202) 393 97 32 E-mail: Inquiry@medobsERVER.com URL: http://www.medobsERVER.com.eg
MALTA Miller Distributors Ltd Malta International Airport PO Box 25 Luuqas Tel. (356) 66 44 88 Fax (356) 67 67 99 E-mail: gwirth@usa.net	MALAYSIA EBIG Malaysia Suite 4572, Level 45, Plaza 4618 (Level 45) 8, Jalan 46/15B, Taman Sungai Kelapa, Kuala Lumpur, 50450 Tel. (603) 21 62 62 98 Fax (603) 21 62 61 98 E-mail: ebige@innet.my
NORGE Sverrs Blackwell AS Hans Andersen Hauges gt. 39 N-0053 Oslo, Norway Tel. (47) 23 40 00 00 Fax (47) 23 40 00 01 URL: http://www.sverrsblackwell.com.no	MÉXICO Mundi-Prensa México, S.A. de C.V. Rio Paraiso, 141 21480 Cuernavaca, Morelos, Mexico Tel. (727) 22 53-65 56 Fax (727) 533 56 58 E-mail: info@eurochamber.co.za
ROMÂNIA Ars Polonia Str. Dumitrie Iscovici nr. 65, sector 1 Craiova, Prahova 2001 Str. porții 2001 Nr.0423 Oradea Tel. (40-1) 31 26 46 Fax (40-1) 31 26 46 E-mail: europa@bbi.stiksubsask URL: http://www.bbistiksubsask.com.ro	SOUTH AFRICA Eurochamber of Commerce in South Africa PO Box 7 87738 21480 Cuernavaca, Morelos, Mexico Tel. (727) 22 53-65 56 Fax (727) 533 56 58 E-mail: info@eurochamber.co.za
SLOVAKIA GV Zárateba Slovenská cesta 5 SK-81223 Bratislava Tel. (386) 61 91 09 1804 Fax (386) 61 91 09 1805 E-mail: europe@gvzastreba.sk URL: http://www.gvzastreba.sk	SOUTH KOREA The European Union Chamber of Commerce in Korea 5th Fl., The Shilla Hotel 202, Annyang-ro, Yongsan-gu, Seoul Tel. (82-2) 520-2000 Fax (82-2) 522-2253 E-mail: eukc@euukc.org URL: http://www.euukc.org
TURKIYE Dunya İnfotek AS 100, Yıldız Mahallesi, 34440 TR-80050 Beşiktaş, İstanbul Tel. (90-212) 629 46 89 Fax (90-212) 629 46 27 E-mail: akademik@duyanya.com	TAIWAN EBIG Sri Lanka Trans Asia Hotel 115 Sirimampalam 202, Jangchung-dong 2 Ga, Chung-ku Colombo 2 Tel. (94-1) 074 71 50 78 Fax (94-1) 44 87 79 E-mail: ebisl@sinet.lk
ARGENTINA World Publications SA Av. Corrientes 1877 C1120 AAA Buenos Aires Tel. (54-11) 48 15 81 56 Fax (54-11) 48 15 81 56 E-mail: wpcorreo@worldpublications.com.ar URL: http://www.worldpublications.com.ar	TAIWAN Tycoon Information Inc PO Box 81-466 US Rep. Dept. Tel. (914) 87 12 98 86 Fax (914) 87 12 47 47 E-mail: eutopie@msn2.hinet.net
AUSTRALIA Hunter Publications PO Box 494 Abbotsford, Victoria 3067 ABN: 67 131 947 751 Tel. (03) 59 49 54 59 Fax (03) 59 49 54 59 E-mail: jpwines@ozemail.com.au	UNITED STATES OF AMERICA Berman Associates 461 L'Enfant Assembly Drive Lanham MD 20706-3391 Tel. (301) 273 44 47 (Int'l telephone) Fax (301) 273 44 47 (Int'l free fax) E-mail: eutopie@msn2.hinet.net URL: http://www.berman.com
ANDORRA, LANDER OTHER COUNTRIES AUTRES PAYS Bitte wenden Sie sich an den Büro Chef Vous pouvez contacter le bureau du chef bureau de vente de votre choix Office for Official Publications of the European Communities 2, rue Mercier L-2955 Luxembourg Tel. (352) 29 24 42738 Fax (352) 29 24 42738 E-mail: info@info-europe.coe.queant URL: http://publications.eu.int	ITALY Europa Comme Rua Butantan da Silva, 12 C CEP 04060-030 Rio de Janeiro RJ 20065-030 Tel. (21) 22 62 47 76 Fax (21) 22 62 47 76 E-mail: europacomme@cvc.com.br URL: http://www.europacomme.com.br