

# Umhverfis — vísbendingar 2002

Ástandið í upphafi nýs árpúsunds

Yfirlit

Umhverfisstofnun Evrópu



**Ástandið í dag**

Hið almenna svar við spurningunni 'hvernig er ástand umhverfismála' er enn óljóst hvað varðar þau málefni sem fjallað er um í 2002 útgáfu *Umhverfis - vísbendinga*, því engar meiriháttar breytingar hafa orðið frá fyrstu útgáfunni árið 2000. Reyndar eru ýmsar forsendur breytinga að koma fram, að vissu marki.

Umhverfisvandamál (skv. Forgangsröðun 6EAP)	Vísbendingamat	Mat
<b>Brugðist við loftlagsbreytingum</b>		
Losun gróðurhúsalofttegunda	Próun losunar og það sem á vantar að markmið Kyoto 2008–2012 náist	☺
<b>Náttúran og lífrænn fjölbreytileiki — verndum einstæðrar auðlindar</b>		
Auðlegð skóganna	Árlegt skógarhögg	☺
Auðlegð fólgin í landi	Land lagt undir mannvirki og sundurstykkjun stórra búsvæða	☹
Losun sýrandi efna	Próun losunar og það sem á vantar að markmið ESB fyrir árið 2010 náist	☺
<b>Umhverfi og heilsa</b>		
Losun forstigsefna ósóns	Próun losunar og það sem á vantar að markmið ESB fyrir árið 2010 náist	☹
Loftgæði í borgum	Ósonofgnægð, smáagnir, brennisteinsdíoxíð og köfnunarefnisdíoxíð	☹

Umhverfisvandamál (skv. Forgangsröðun 6EAP)	Vísbendingamat	Mat
<b>Umhverfi og heilsa</b>		
Mengun ferskvatns	Þéttni fósfasta og nitrata í ám	☹
<b>Sjálfbær nýting náttúruauðlinda og meðhöndlun úrgangs</b>		
Efnisneysla	Heildar efnisþörf (í hlutfalli við VLF)	☹
Fiskstofnar	Lífmassi hrygningarstofns Norðursjávarþorsks	☹
Úrgangur sem fellur til í borgum	Þróun í magni safnaðs úrgangs frá borgum	☹
Vatnsnotkun	Vatnsnýtingarstuðull	☹
Land lagt undir mannvirki	Þróun í sambandi við þéttleika byggðar, íbúafjölda og vegakerfa	☹

Í mörgum tilvikum hefur minnkun álags verið fólgin í tiltölulega mikilli minnkun í fáum löndum eða sérstökum geirum efnahagslífsins. Þetta er mjög áberandi hvað snertir loftlagsbreytingar. Endurskipulagning orkugeirans og endurbætt eldsneyti til orkuframleiðslu hafa leitt til mikillar minnkunar á losun koldíoxíðs í Þýskalandi og Bretlandi. Hins vegar hefur losun aukist í níu aðildarríkjum ESB og hætt er við að þau nái ekki Kyoto markmiðunum í tæka tíð.

Svipaða sögu era að segja um úrgang og vatnsmengun þótt nokkur lönd hafi náð langt í því að draga úr förgun úrgangs með landfyllingu. Breytt neyslumynstur og nýir verslunarhættir draga úr úrgangi frá sveitarfélögunum, þar á meðal umbúðaúrgangi. Miklar framfarir hafi orðið í iðnaði og hjá hinu opinbera í því að koma upp hreinsistöðvum fyrir skolp, en hins vegar stendur landbúnaðurinn sig illa í að draga úr köfnunarefnismengun sem kemur fram í því að yfirborðsvatn er svo að segja stöðugt mengað.

Þótt dregið hafi úr margskonar afleitu umhverfisálagi, hafa menn samt áhyggjur af töfum á að áhrifin komi í ljós, af mikilli þéttni frá fyrri tíð, svo og af mengun vegna losunar annarsstaðar. Þrátt fyrir að losun eiturefna í andrúmsloftið hafi minnkað er samt mjög mikið af ósóni við jörðu í borgarumhverfi. Einnig er mikið af köfnunarefnisdíoxíði og smáögnum í lofti í borgunum. Enn er mikið um súrnun jarðvegs, svo og ofauðgun og ósón við jörðu í sveitunum, allt umfram viðunandi mörk. Enn sem komið er verður lítið vart við að dragi úr ofauðgun á grunnsævi.

Hins vegar hefur aukist álag á náttúruauðlindirnar. Það er einkar áberandi í sambandi við fiskveiðar því þótt fiskveiðifloti ESB ríkjanna hafi dregist saman er úthaldið of mikið og mjög mikil hætta er á hruni útgerðarinnar í Evrópu.

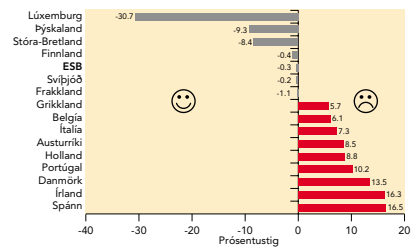
Auðlindir til landsins eru einnig undir mjög miklu álagi, meðal annars vegna útpenslu borga og umferðarmannvirkja. Þetta hefur valdið því að meira og meira land er lagt undir mannvirki, vegi o.sv.frv., búsvæði eru stykkjuð í sundur, náttúrleg svæði eru eyðilögð eða þeim spillt.

Þótt skógar fari stækkandi og árlegt skógarhögg sé innan eðlilegra marka sjálfbærrar þróunar, er ástand skóganna slæmt, sem birtist í aflaufgun næstum fjórða hvers trés sem athugað er. Af þessu hafa menn miklar áhyggjur.

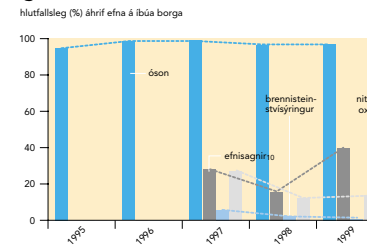
Því miður er erfitt að meta lífrænan fjölbreytileika í Evrópu því upplýsingar skortir. Vegna mikils álags á auðlindir náttúrunnar virðist það markmið, að skapa skilyrði fyrir því að snúa við skerðingu líffræðilegs fjölbreytileika árið 2010, ekki hafa náðst enn.

## Helstu vísbendingar

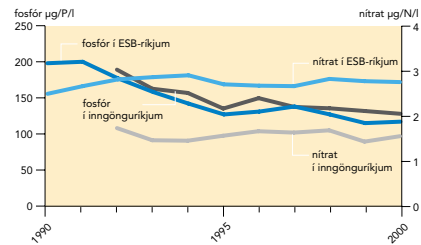
### Losun gróðurhúsalofttegunda



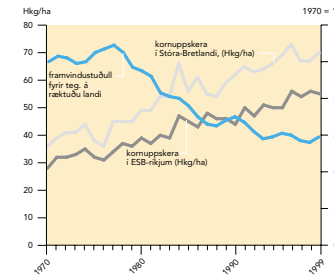
### Gæði lofts í borgum



### Fosföt og nítrot í ám



### Uppskera korns og annarra nytjarurta



## Ástand sem hvetur til stefnumörkunar

## Tölur og staðreyndir

**Framfarir í vistvirkni**

Vistvirkni er sambandið á milli atvinnustarfsemi og neikvæðra áhrifa hennar á umhverfið. Eitt helsta markmið sjálfbærrar þróunar er að rjúfa eða 'frátengja' þetta samband.

Vistvirkni fer batnandi, að vísu mismikið, í flutninga-, orku- og landbúnaðargeirunum. Framfarirnar eru tiltölulega hægfara, og sumt af því sem áunnist hefur fram að þessu hefur ekki orðið til gagns vegna stöðugs vaxtar í þessum sömu geirum. Hvað heimilin varðar hefur lítið áunnist í því að draga úr umhverfisspjöllum. Hins vegar er ástandið á sviði fiskveiða þannig að margir stofnar sem mikla þýðingu hafa fyrir veiðarnar eru nú ofveiddir, og þeim fer fjölgandi.



Tækniframfarir, eins og t.d. þrívirkir hvatakútar og hreinna eldsneyti draga úr mengun frá bílum.



Loftmengun frá orkuverum hefur minnkað, jafnvel þótt afköst og afrakstur þeirra hafi aukist á árabílinu 1990–1999.



Notkun áburðar og varnarefna er enn áhyggjuefni, svo og losun sýrandi efna (landbúnaðurinn stendur fyrir 31 % allrar losunar í ESB-löndunum á þessum efnum. Verst er ástandið í sambandi við ammóníak (94 %).



Á árunum 1990–1999 jókst orkunotkun heimilanna um 10 %, úrgangur jókst um 14 % og bílaeign um 17 %, í takt við fjölgun heimila, 9 %, og eyðslu heimilanna, 19 %.

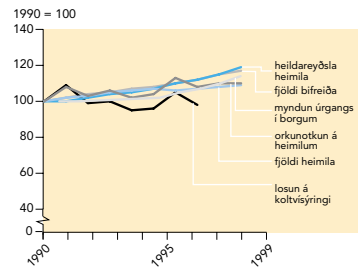


Vatnsnotkun heimilanna minnkaði lítið eitt á tíunda áratugnum.

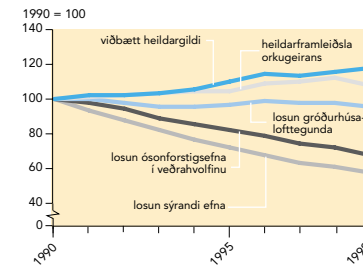
## Helstu vísbendingar

### Vísbendingar um vistvirkni

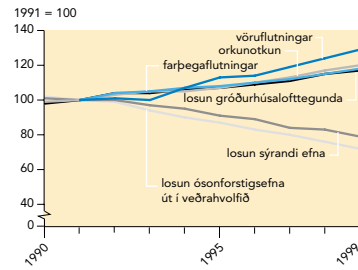
#### Heimili



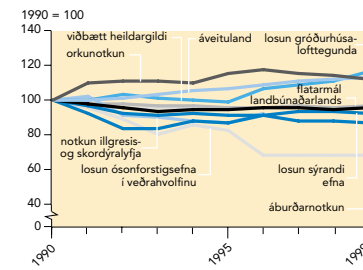
#### Orkuframleiðsla



#### Samgöngur



#### Landbúnaður



---

**Ástand sem hvetur til stefnumörkunar**

Sambandið milli hagvaxtar og orkunotkunar hefur ekki minnkað nógu mikið til að draga úr vexti orkunotkunar, en það getur aftur á móti aukið orkutengt álag á umhverfið.

Flutningageirinn er ábyrgur fyrir drjúgum hluta álagsins á umhverfið, einkum vegna orkunotkunar sinnar. Þótt orkunýting í farþegaflutningum hafi batnað lítið eitt vegna tækniframfara, eru engar framfarir sjáanlegar í vöruflutningum.

---

**Tölur og staðreyndir**

Losun koldíoxíðs frá heimilunum var svipuð árið 1997 og verið hafði á árinu 1990. Þótt heimilum hafi fjölgað jafnaði það metin að mestu leyti að miklar framfarir höfðu orðið í orkunýtni og að jarðgas hafði komið í staðinn fyrir olíu.



Engum geira efnahagslífs ESB-landanna, nema iðnaðinum, hafði tekist að tengja efnahagslega eða félagslega þróun nógu mikið frá orkunotkuninni.

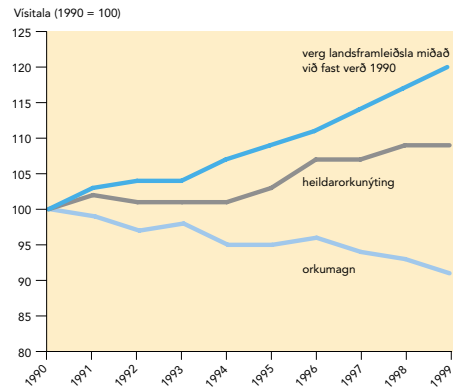


Á undangengnum áratug hafa farþegaflutningar vaxið jafnhrott og efnahagslífið en vöruflutningar jukust meira en það.

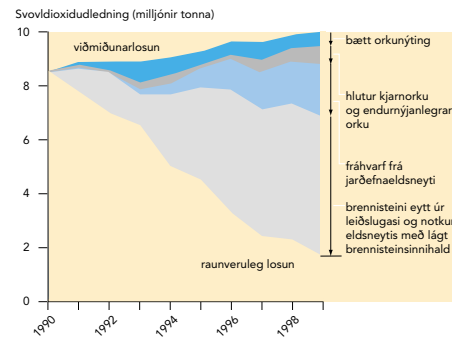


## Helstu vísbendingar

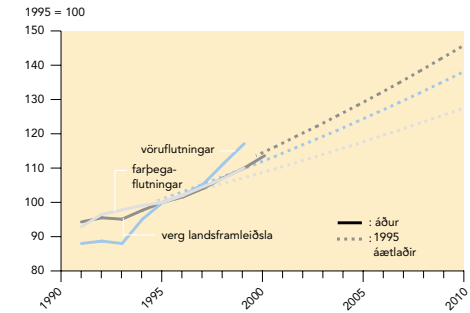
### Orkustig



### Losun brennisteinsdíoxíðs við raforkuframleiðslu



### Farþega- og vöruflutningar



---

 Ástand sem hvetur til stefnumörkunar
 

---

Misræmið milli framfara á tæknisviðinu annars vegar og raunverulegra framfara í orkunýtni hins vegar stafar af breyttum aðstæðum (þyngri og öflugri flutningatækjum, lélegri nýtingu vara og ýmsum atriðum er varða hleðsluna) og áframhaldandi vexti flutninga á vegum og í lofti á kostnað lestarsamgangna og annarra flutningahátta sem ekki eru skaðlegir umhverfinu.

Þess ber hins vegar að geta að reglugerðir um bætt eldsneyti og strangari losunarstaðlar til að draga úr loftmengun frá flutningageiranum hafa gefist allvel. Minni losun sýrandi efna og forstigsefna ósóns sýnir að þessi efni hafa verið 'frátengd' vexti flutningageirans.

---

 Tölur og staðreyndir
 

---



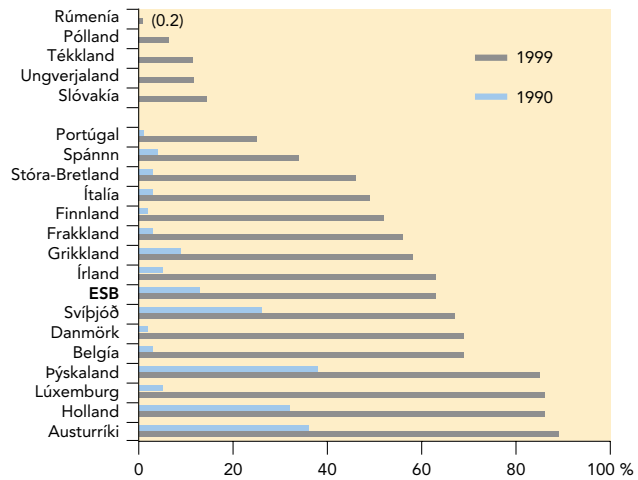
Losun koldíoxíðs frá samgöngum heldur áfram að aukast vegna mikillar grósku í geiranum og tilflutninga til vega- og loftflutninga. Farþegaflutningar eru mest með fólksbílum eins og verið hefur (75 % af heildar farþegakilómetrum), en farþegaflugíð er sá þáttur sem vex mest og hraðast.



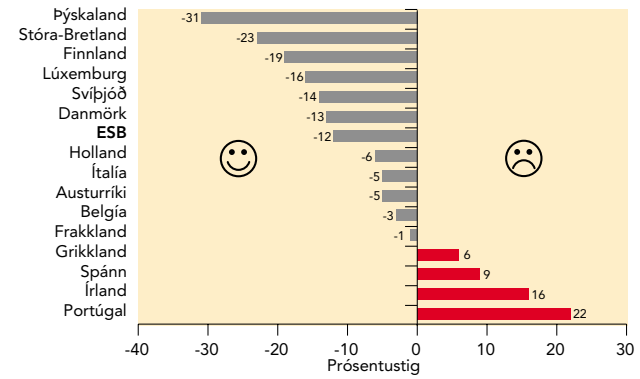
Enn sjást engin merki um að vöruflutningar á vegum minnki og aukist með lestum (hlutur lestanna féll úr 10,4 % árið 1991 í 8 % árið 1999). Flutningar með dráttartrukkum og á skemmri sjóleiðum eru enn sem fyrr helsti flutningsmátinn, 43 % og 42 % af heildarfjölda tonn-kilómetra.

## Helstu vísbendingar

### Virgni hvatakúta



### Losun forstignefna ósóns (fjarlægð frá ESB markmiðum 1999)



---

 Ástand sem hvetur til stefnumörkunar
 

---

Á tíunda áratugnum dró úr mengandi losun í andrúmsloftið. Það var einkum að þakka nýrri tækni og því að gasnotkun jókst á kostnað kola. Hins vegar er batinn ekki nógu hraður til að veða upp á móti áhrifum væntanlegs hagvaxtar — og þá ekki hvað síst rafmagnsnotkunar sem spáð era að aukist mikið — eða til að uppfylla markmið um minni losun skaðlegra efna.

Stefnumörkun og frumkvæði í þá átt að auka notkun endurnýjanlegrar orku hefur skilað góðum árangri í sumum aðildarríkjanna. En vegna þess að heildarorkunotkun hefur aukist, hefur hlutfall endurnýjanlegrar raforkuframleiðslu staðið svo að segja í stað allan tíunda áratuginn.

---

 Tölur og staðreyndir
 

---



Þrátt fyrir áframhaldandi vöxt bæði í heildarorku og raforku úr endurnýjanlegum orkulindum, munu markmið ESB í þeim efnum ekki verða uppfyllt ef litið er til nýlegrar þróunar.



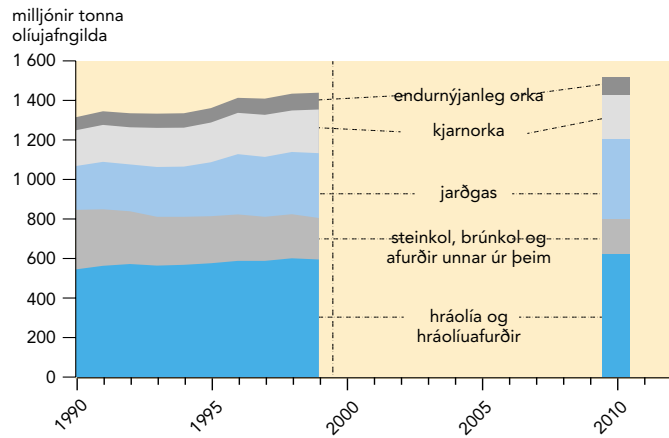
Endurnýtanlegar orkulindir lögðu til 14 % af allri raforkunotkun ESB á árinu 1999. Ef vöxtur raforkunotkunar er framreiknaður til ársins 2010 sýnir það að rafmagnsframleiðsla úr endurnýtanlegum lindum verður að aukast um rúmlega helming til að ná markmiðum ESB.



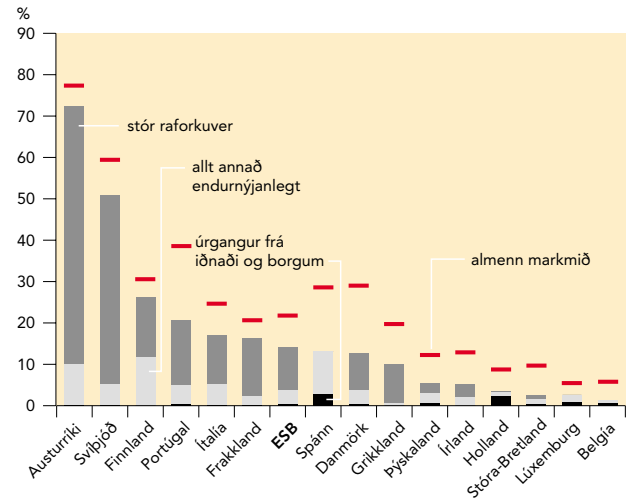
Þótt hlutur orkuhitaframleiðslu (CHP) í raforkuframleiðslu hafi aukist úr 9 % í næstum 11 % milli 1994 og 1998, dugir þessi vaxtarhraði ekki til að ná viðmiðunarmarkmiðum ESB um að 18 % af allri raforku komi frá CHP árið 2010.

## Helstu vísbendingar

### Heildarorkunotkun eftir tegundum eldsneytis



### Endurnýtanlegar orkulindir (rafmagnsnotkun)



## Ástand sem hvetur til stefnumörkunar

Vistvirgni landbúnaðarins hefur aukist nokkuð. Orkunotkun jókst og áveitum fjölgaði á tíunda áratugnum og er það í samræmi við framleiðniaukninguna. Að vísu er þessi þróun nokkurn veginn í jafnvægi nú. Dálítið hefur dregið úr notkun tilbúins áburðar og varnarefna en köfnunarefnismengun og ofauðgun eru samt mikið áhyggjuefni. Dregið hefur úr losun gróðurhúsalofttegunda, sýrandi efna og forstíggsefna ósóns við jörðu, en að vísu hefur ammoníaklosun ekki minnkað.

Ýmislegt bendir til að heildarmagn úrgangs sem til fellur aukist hægar en sem svarar aukningu vergrar landsframleiðslu vegna þess að úrgangur við námugróft hefur minnkað. Magn iðnaðarúrgangs virðist einnig vera að komast í jafnvægi. Hvað snertir úrgang frá sveitarfélögum (um 14 % af heildarúrganginum) þá hefur í öllum aðildarríkjum ESB fallið mjög mikið til, álíka mikið hjá þeim öllum. Sumsstaðar eru lítilsháttar frávik sem skýrast af mismunandi lífsvenjum og neyslumynstri.

## Tölur og staðreyndir



Á næstum 3% alls búlands á Evrópska efnahagssvæðinu er nú stundaður vistvænn búskapur og gert er ráð fyrir að hlutfall lands sem lagt er undir vistvænan búskapur muni stækka verulega í framtíðinni.



Nýting vatnsforða Evrópulandanna hefur verið nokkuð jöfn og stöðug síðastliðin 20 ár.



Skógarsvæði stækka í aðildarlöndum ESB og í umsóknarlöndunum. Hins vegar verður að meta gagnsemi skógræktar með tilliti til þess sem græðist og þess sem tapast í líffræðilegum fjölbreytileika.



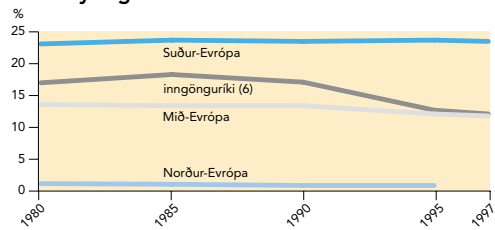
Lokun jarðvegs vegna útþenslu borganna og uppbyggingar umferðarmannvirkja heldur áfram að vaxa hraðar en íbúafjöldinn.



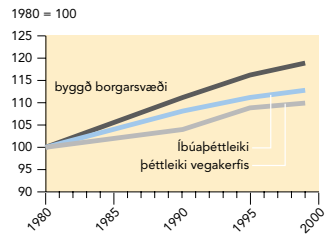
Um 70% úrgangs frá sveitarfélögum kemur frá heimilunum og heildarmagn úrgangs í ESB jókst úr 479 kg pr. einstakling árið 1991 upp í 545 kg pr. einstakling árið 1999.

## Helstu vísbendingar

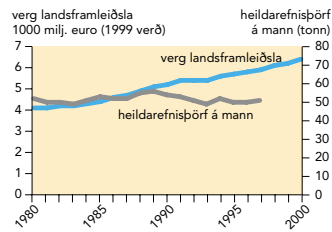
### Vatnsnýtingarstuðull



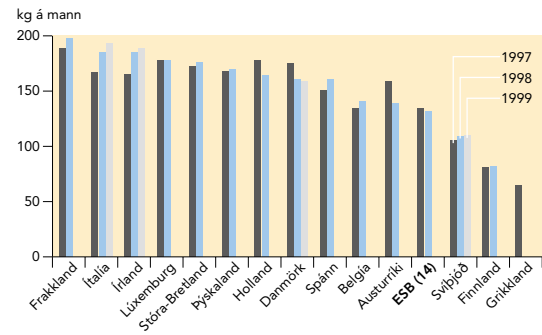
### Land tekið undir byggð



### Heildarefnisþörf



### Umbúðaeftir á markað



---

 Ástand sem hvetur til stefnumörkunar
 

---



---

 Tölur og staðreyndir
 

---

### Að ná markmiðum um innþættingu

Innþætting umhverfissjónarmiða í efnahagslega stefnumótun, eins og gert er ráð fyrir í 6. grein Amsterdamssáttmálans, hefur aukist smátt og smátt. Nýtt frumkvæði eins og 'Cardiff ferlið' fyrir innþættingu umhverfissjónarmiða í hinum ýmsu geirum atvinnulífsins kann að flýta fyrir framförum á þessu sviði.

Stefnumörkun fyrir innþættingu beinist einkum að því að stemma stigu við orsakavöldum umhverfislegrar hnignunar fremur en að ráðast gegn birtingareinkennum hennar. Innþætting sjálfbærrar þróunar og umhverfislegra markmiða í stefnumörkun fyrir einstaka geira er hægt að efla með ýmsum aðgerðum, þar á meðal lagasetningu og reglugerðum, ákvæðum í fjárlögum, frjálsum samningum og veitingu upplýsinga. Í raun er oftast beitt bæði sérstökum aðgerðum og úrræðum (hinni 'réttu blöndu').



Stöðugt fjölgar þeim skattakerfum sem komið er á fót víðsvegar í ESB-löndunum með það fyrir augum að bæta ástand umhverfismála með virkum hætti og til að draga úr skattabyrði á vinnu og aðra framleiðsluþætti.



Orkuverð hélst almennt lágt og lækkaði jafnvel milli 1985 og 2001, enda fundu þjóðirnar litla hvöt hjá sér til að draga úr orkunotkun.

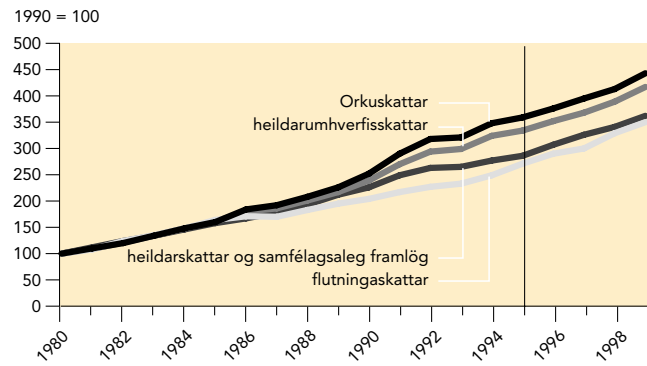


Skattahækkningar hafa komið í veg fyrir að verð á vegaeidsneyti fari niður fyrir hið lága verð sem var á árinu 2000, borið saman við 1985.

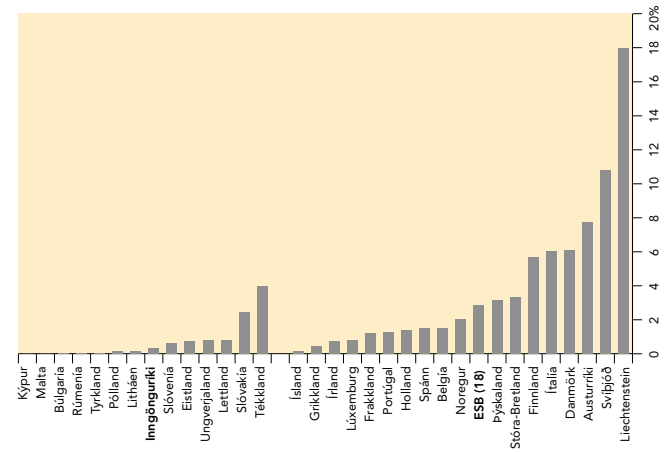


## Helstu vísbendingar

### Tekjur af umhverfissköttum borið saman við heildarskatta og framlög til samfélagsins



### Hlutur lífrænnar ræktunar árið 2000



## Ástand sem hvetur til stefnumörkunar

## Tölur og staðreyndir

Allnokkur aðildarríki eru farin að taka ákveðin atriði inn í fjárlagagerðina til að bæta umhverfið og til að draga úr afleiðingum skakkrar skattlagningar á efnahagslífið. Í helmingi ESB aðildarríkjanna eru lagðir á koldíoxíðskattar og í þeim öllum komu fram ný skattakerfi eftir 1995 og fram að aldamótum. Ýmislegt hefur komið fram sem bendir til að umhverfisskattar hafi góð áhrif, en almennt má segja að mati á virkni þeirra sé ábótavant.

Í þessu sambandi má nefna að á fundi Evrópuráðsins í mars 2002 í Barcelona var lýst yfir stuðningi við þá fyrirætlan Framkvæmdaráðs Evrópu að hraða vinnu við undirbúning rammtilskipunar um innviðaskatt til að tryggja það að þegar á árinu 2004 komi betur fram hvað hinir ýmsu flutningahættir kosta samfélagið. Ráðið lýsti einnig yfir vilja til að sett yrði tilskipun um hækkun og útvíkkun umhverfisskatta á orkuframleiðslu fyrir árslok 2002.



Hlutur umhverfisskatta af heildarskattatekjum í nokkrum aðildarríkjanna er á milli 5 % og 10 % og þetta hlutfall hækkar smátt og smátt í öllum löndunum.



Mismunandi eldsneytisskattar hafa verið notaðir með góðum árangri til að hvetja til notkunar hreins eldsneytis.



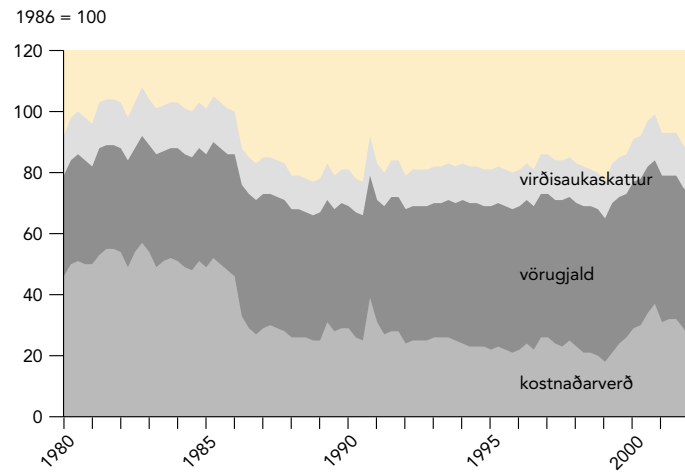
Meðalverð vegaeldsneytis í ESB-löndunum snemma árs 2002 reyndist lægra en verið hafði á fyrri helmingi níunda áratugarins (með verðlagsjöfnun). Þessi þróun hefur ekki hvatt til eldsneytissparnaðar við akstur.



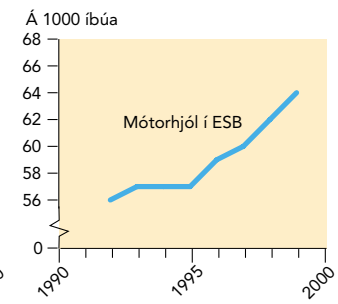
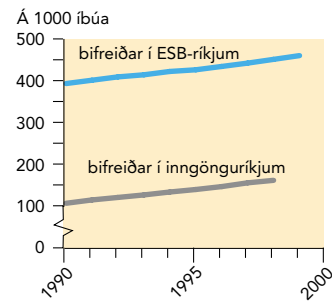
Skattaumbætur í formi umhverfisskatta (hluti skattagrunnsins fluttur frá vinnu til umhverfis) hafa átt sér stað í ýmsum aðildarríkjum síðan 1955.

## Helstu vísbendingar

### Raunverulegt meðalverð bílaeldsneytis í ESB



### Bílaeign



## Ástand sem hvetur til stefnumörkunar

Í sambandi við fiskveiðar má nefna að af þeim fjármunum sem samkvæmt áætlunum fyrir árin 1994–1999 til að styðja við fiskveiðiflota aðildarríkjanna fóru 60 % í aðlögun flotans og 40 % í nútímavæðingu hans. Þessi aðstoð hefur leitt til þess að dregið hefur úr veiðigetu flotans í öllum ríkjunum. Hins vegar hefur nútímavæðingin leitt til þess í sumum löndunum að heildarafköst flotans hafa minnkað samfara því að rúmlestatalan hefur hækkað lítið eitt. Við þetta bætist að framfarir í tækni og hönnun hafa komið í veg fyrir að álagið á fiskistofnana hafi minnkað.

Aflinn er í langflestum tilvikum of mikill til að bolfisktegundirnar séu sjálfbærar og í sumum tilvikum hvað varðar flatfisk. Jafnframt þessu sýna margar djúpsjávartegundir merki um ofveiði. Næstum allar tegundir þorsks og lýsings eru við það að hrynja.

## Tölur og staðreyndir



Þótt fiskveiðifloti ESB hafi minnkað milli 1989 og 2000, þ.e. skipum hafi fækkað (-10 %), rúmlestafjöldi lækkað (-6 %) and vélarafli minnkað (-13 %), hafa fiskistofnar ekki stækkað að sama skapi. Mikilvægustu fiskistofnar í hafsvæðum við Evrópu eru ekki sjálfbærir.



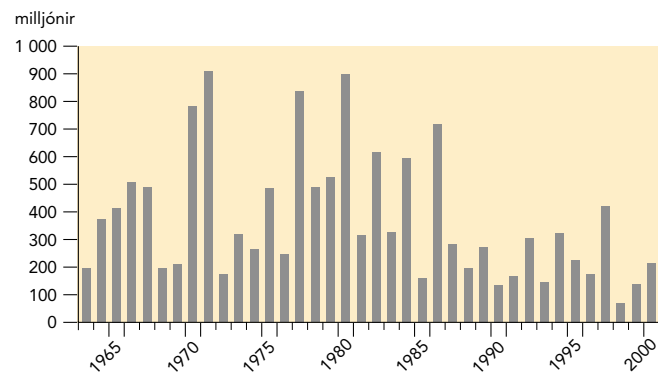
Þorskstofninn í Norðursjónum er ofveiddur, bæði þar og í aðliggjandi hafsvæðum. Hrygningarstofninn hefur, samkvæmt útreikningum, verið undir hættumörkum undanfarin 17 ár og var í sögulegu lágmarki árið 2001.

---

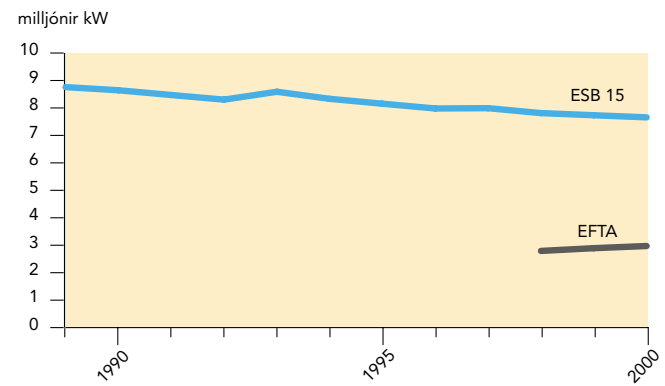
## Helstu vísbendingar

---

### Lífmassi hrygningarstofns Norðursjávarþorsks



### Afkastageta evrópskra fiskiskipa



---

 Ástand sem hvetur til stefnumörkunar
 

---

Heimilin vilja oft gleymast þegar verið er að setja markmið fyrir innþættingu. Þegar neyslan eykst í samræmi við það að ráðstöfunartekjurnar aukast, vex jafnframt þörfin á að neytendum séu veittar upplýsingar svo að þeir geti valið skynsamlega. Umhverfismerkingar og dreifing upplýsinga (t.d. kynningarátök til að draga úr orkusóun) færast í vöxt en eru samt enn mjög takmarkaðar.

Samkvæmt tillöggunni um Stefnumótun ESB fyrir innþættingu vöruframleiðslu er gert ráð fyrir að lækkun söluskatts á umhverfismerktum vörum geti orðið beitt vopn í baráttunni gegn ósjálfbæru neyslumynstri.

---

 Tölur og staðreyndir
 

---



Þau vörumerki eru ekki mörg sem fengið hafa umhverfismerkinguna ESB blómið. Fram að þessu hefur merkingin verið bundin við fáa vöruflokka og fá aðildarríki.



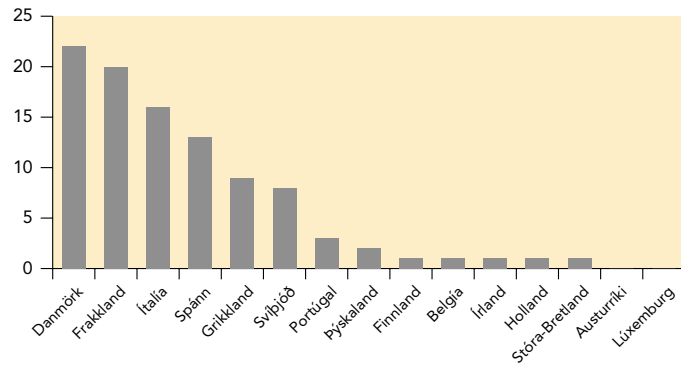
Í Norður- og Vestur-Evrópu er stór hluti alls skólps hreinsaður og stöðugar framfarir eru á því sviði. Í Suður-Evrópu og umsóknarlöndunum er aðeins um helmingur íbúanna í sambandi við skólphreinsistöðvar. Að vísu hefur hreinsunin batnað á undanförunum 15 árum.



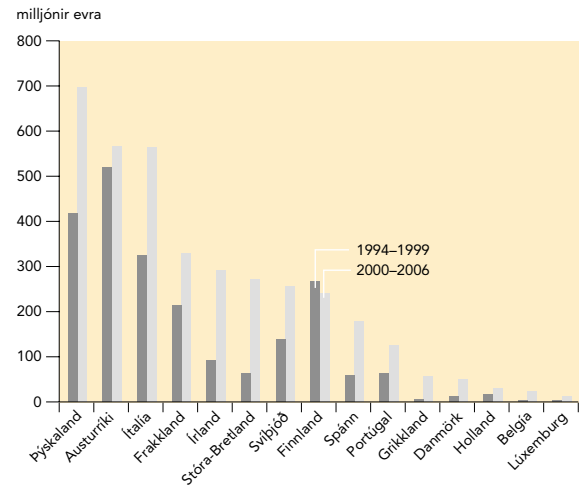
Verulegar framfarir hafa orðið í því að koma umhverfislegum þáttum að í orkuhitafurframleiðslu (CAP Vegna þráláts álags á umhverfið verður hins vegar ekki hægt að komast hjá frekari umbótum á CAP svo að bændur sjái sér hag í að stunda búskapinn á vistvænan og sjálfbæran hátt.

## Helstu vísbendingar

### Umhverfismerkingar — Fjöldi aðila sem fá að nota ESB blómið



### Útgjöld til umhverfisáætlana fyrir landbúnaðinn



Umhverfisstofnun Evrópu

Umhverfis — vísbendingar 2002 — Yfirlit

Luxembourg: Office for Official Publications of  
the European Communities

2002 — 27 s. — 21 x 9,9 cm

ISBN 92-9167-460-5



# Order form

Please send me \_\_\_\_\_ copies of: *Environmental signals 2002*, EEA 2002, 148 pp, ISBN 92-9167-469-9,  
Catalogue number: TH-AG-02-001-EN-C, Price in Luxembourg: 22 euro.

Please fill in this form in CAPITAL LETTERS and send it to your bookseller or to one of the sales agents  
of the EU publications office: <http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Phone: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

Venta • Salg • Verkauf • Πωλησεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning  
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

<b>BELGIQUE/BELGIE</b>	<p><b>Jean De Lamoy</b>                      Avenue du Roi 202/Koningsplein 202                      B-1180 Brussels/Brussel                      Tel. (32-2) 538 43 08                      Fax (32-2) 538 43 08                      Email: jean-de-lamoy@infoord.be                      URL: <a href="http://www.jean-de-lamoy.be">http://www.jean-de-lamoy.be</a></p> <p><b>La Librairie européenne/</b>  <b>De Europese Boekhandel</b>                      Rue de la Loi 24 A/Vestrierat 24 A                      B-1040 Brussels/Brussel                      Tel. (32-2) 735 08 50                      Fax (32-2) 735 08 50                      Email: mail@beurop.be                      URL: <a href="http://www.beurop.be">http://www.beurop.be</a></p> <p><b>Moniteur belge/Belgisch Staatsblad</b>                      Rue de Louvain 40-42/Louvainseweg 40-42                      B-1050 Brussels/Brussel                      Tel. (32-2) 552 22 11                      Fax (32-2) 511 01 64                      Email: eustates@fst.fgov.be</p>
<b>DANMARK</b>	<p><b>J. H. Schultz Information A/S</b>                      Hestetvedvej 12                      DK-2650 Lyngby                      Tel. (45) 43 63 19 00                      Fax (45) 43 63 19 69                      Email: schultz@schultz.dk                      URL: <a href="http://www.schultz.dk">http://www.schultz.dk</a></p>
<b>DEUTSCHLAND</b>	<p><b>Bundesanzeiger Verlag GmbH</b>                      Vertriebsleitung                      Am Alten Markt 192                      D-50725 Köln                      Tel. (49-221) 97 66 89 79                      Fax (49-221) 97 66 89 79                      Email: Vertrieb@bundesanzeiger.de                      URL: <a href="http://www.bundesanzeiger.de">http://www.bundesanzeiger.de</a></p>
<b>ΕΛΛΑΔΑ/GREECE</b>	<p><b>G. C. Eleftheroudakis SA</b>                      International Bookstore                      Papanastasiou 17                      GR-10561 Athens                      Tel. (30-1) 325 84 99                      Fax (30-1) 325 84 99                      Email: elexbooks@netor.gr                      URL: <a href="http://www.netor.gr">http://www.netor.gr</a></p>
<b>ESPAÑA</b>	<p><b>Boletín Oficial del Estado</b>                      Tirallegre 27                      E-28014 Madrid                      Tel. (34) 915 38 21 11 (livros)                      Fax (34) 915 38 21 11 (livros)                      Fax (34) 915 84 17 14 (subscription)                      Email: clientes@com.bolea.es                      URL: <a href="http://www.bolea.es">http://www.bolea.es</a></p> <p><b>Mundi Prensa Libros, SA</b>                      Castella, 37                      E-28011 Madrid                      Tel. (34) 915 75 39 88                      Fax (34) 915 75 39 88                      URL: <a href="http://www.mundiprensa.com">http://www.mundiprensa.com</a></p>
<b>FRANCE</b>	<p><b>Journal officiel</b>                      Service des publications des CE                      F-15727 Paris Cedex 15                      Tel. (33) 140 58 77 31                      Fax (33) 140 58 77 31                      Email: mediac@journal-officiel.gouv.fr                      URL: <a href="http://www.journal-officiel.gouv.fr">http://www.journal-officiel.gouv.fr</a></p>
<b>IRELAND</b>	<p><b>Aian Hamms Bookshop</b>                      270 Lower Rathmines Road                      Dublin 6                      Tel. (353) 1 468 72 98                      Fax (353) 1 468 72 98                      Email: ahamms@tdi.ie</p>
<b>ITALIA</b>	<p><b>Licosa Spa</b>                      Via Duina di Calabria, 1/1                      Casella postale 552                      I-150125 Firenze                      Tel. (39) 055 64 12 57                      Fax (39) 055 64 12 57                      Email: licosa@licosa.com                      URL: <a href="http://www.licosa.com">http://www.licosa.com</a></p>
<b>LUXEMBOURG</b>	<p><b>Messagerie du livre SARL</b>                      5, rue Riffelen                      L-1410 Luxembourg                      Tel. (352) 48 06 61                      Fax (352) 48 06 61                      Email: mail@mdlivu                      URL: <a href="http://www.mdlivu">http://www.mdlivu</a></p>
<b>NETERLAND</b>	<p><b>SDU Servicecentrum Uitgevers</b>                      Postbus 100/Poststraat 2                      2500 EA Den Haag                      Tel. (31-70) 378 89 80                      Fax (31-70) 378 89 80                      Email: sdu@sdu.nl                      URL: <a href="http://www.sdu.nl">http://www.sdu.nl</a></p>
<b>PORTUGAL</b>	<p><b>Distribuidora de Livros Bertrand Lda</b>                      Grupo Bertrand SA                      Rua das Terras dos Vales, 4-A                      Alameda 69037                      1200-009 Lisboa                      Tel. (351) 214 95 67 67                      Fax (351) 214 95 02 55                      Email: dlo@bpl.pt</p> <p><b>Imprensa Nacional-Casa da Moeda, SA</b>                      Setor de Publicações Oficiais                      Rua da Escola Politécnica, 135                      1200-008 Lisboa                      Tel. (351) 213 94 67 00                      Fax (351) 213 94 67 50                      URL: <a href="http://www.incm.pt">http://www.incm.pt</a></p>
<b>SUOMI/FINLAND</b>	<p><b>Akatemien Kirjakauppa</b>                      Kirjakauppa                      Keskustie 1/Centriegatan 1                      P.O. Box 128                      FIN-00101 Helsinki/Helsinki                      F. Fax: (358-9) 121 44 35                      Sähköposti: sps@akatemienvi.com                      URL: <a href="http://www.akatemienvi.com">http://www.akatemienvi.com</a></p>
<b>SVENIGE</b>	<p><b>BTJ AB</b>                      Taktorgsgatan 11-13                      S-221 82 Lund                      Tel. (46-40) 30 30 00                      Fax (46-40) 30 79 47                      Epost: btje-pub@btj.se                      URL: <a href="http://www.btj.se">http://www.btj.se</a></p>
<b>UNITED KINGDOM</b>	<p><b>The Stationery Office Ltd</b>                      Customer Services                      PO Box 29                      Northwick Road, LN6                      Peterborough PE1 1UA                      Email: book.orders@hso.co.uk                      URL: <a href="http://www.hso.co.uk">http://www.hso.co.uk</a></p>
<b>ISLAND</b>	<p><b>Boekbúð Larusar Björnsdóttur</b>                      Skólavörðslungu, 2                      IS-101 Reykjavík                      Tel. (354) 552 55 60                      Fax (354) 552 55 60                      Email: bokabud@simnet.is</p>
<b>SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA</b>	<p><b>Euro Info Center Schweiz</b>                      c/o OSEC Business Network Switzerland                      Stampfenbühlstrasse 85                      CH-4802 Zurich                      Tel. (41-1) 365 53 11                      Fax (41-1) 365 54 11                      URL: <a href="http://www.osec.ch">http://www.osec.ch</a></p>
<b>BALGARIA</b>	<p><b>Europress Euromedia Ltd</b>                      55, Blvd/Velista                      Sofia 1000                      Tel. (359-2) 980 37 66                      Fax (359-2) 980 42 30                      Email: info@euromedia.bg                      URL: <a href="http://www.euromedia.bg">http://www.euromedia.bg</a></p>
<b>CYPRUS</b>	<p><b>Cyprus Chamber of Commerce and Industry</b>                      PO Box 21455                      Nicosia 1010                      Tel. (357-2) 98 97 52                      Fax (357-2) 66 10 44                      Email: chamber@cci.org.cy</p>
<b>ESTI</b>	<p><b>Esti Kaubandus-Tööstuskoda</b>                      (Estonian Chamber of Commerce and Industry)                      Toom-Kooli 17                      EE-10130 Tallinn                      Tel. (372) 646 02 45                      Fax (372) 646 02 45                      Email: emo@koda.ee                      URL: <a href="http://www.koda.ee">http://www.koda.ee</a></p>

Venta • Salg • Verkauf • Πωλήσεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning  
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

<b>Hrvatska</b>	<b>Mediatele Ltd</b> Pula Hvara 1 HR-10000 Zagreb Tel. (385-1) 481 94 11 Fax. (385-1) 481 94 11	<b>Canada</b>	<b>Les éditions La Liberté Inc.</b> 200, rue de la Monture St-Jovite, Québec, Qc V1V 3V6 Tel. (1-418) 868 37 63 Fax. (1-800) 567 54 48 E-mail: liberte@resonance.ca
<b>EURO INFO SERVICE</b>	SR: BINA K112 PO Box 1039 H-1197 Budapest 70 Tel. (36-1) 349 20 53 Fax. (36-1) 349 20 53 E-mail: eurinfo@eurinfo.hu URL: <a href="http://www.eurinfo.hu">http://www.eurinfo.hu</a>	<b>EGYPT</b>	<b>The Middle East Observer</b> 41 Sherif Street Tel. (2-2) 382 69 19 Fax. (2-2) 393 87 32 URL: <a href="http://www.mesoobserver.com.eg">http://www.mesoobserver.com.eg</a>
<b>Malta</b>	<b>Miller Distributors Ltd</b> Mela International Airport Luqa LQA 05 Tel. (356) 66 44 88 Fax. (356) 66 44 88 E-mail: gmfth@usa.net	<b>Malaysia</b>	<b>EBIC Malaysia</b> Suite 4102, Level 4/S Petronas Tower 8 Jalan Yap Kwan Seng 50450 Kuala Lumpur Tel. (603) 21 62 61 88 Fax. (603) 21 62 61 88 E-mail: ebic@tm.net.my
<b>NORGE</b>	<b>Swets Blackwell AS</b> Hans Nielsen Hauges gt. 39 Bols 4801 Nydalen N-4223 Oslo Tel. (47 22) 828 12 01 Fax. (47 22) 40 00 01 E-mail: info@no.swetsblackwell.com URL: <a href="http://www.swetsblackwell.com/no">http://www.swetsblackwell.com/no</a>	<b>Mexico</b>	<b>Mundi Prensa México, SA de CV</b> Rio Penuco, 141 Colonia Cuauhtemoc MX-06500 Mexico, DF Tel. (52-5) 514 67 99 Fax. (52-5) 514 67 99 E-mail: 1015452361@compuserve.com
<b>POLSKA</b>	<b>As Polonia</b> Karkowski Przemyslowe 7 Skoczno 41-100 PL-00560 Warszawa Tel. (48 22) 828 12 01 Fax. (48 22) 40 00 01 E-mail: books119@aripolonia.com.pl	<b>Mexico</b>	<b>South Africa</b> Eurochamber of Commerce in South Africa PO Box 781778 2146 Sandton Tel. (27-11) 884 39 52 Fax. (27-11) 884 39 52 E-mail: info@eurochamber.co.za
<b>ROMANIA</b>	<b>Euromedia</b> Str.Dunarea Lupului nr. 65, sector 1 RO-70184 Bucuresti Tel. (40-1) 315 64 03 Fax. (40-1) 315 64 03 E-mail: euromedia@frankcity.com	<b>South Korea</b>	<b>The European Union Chamber of Commerce in Korea</b> 5th Fl. The Shilla Hotel 202, Jangchung-dong 2 Ga, Chung-ku Seoul 100, Korea Tel. (82-2) 22 55 5636 Fax. (82-2) 22 55 5636 E-mail: eucock@eucock.org URL: <a href="http://www.eucock.org">http://www.eucock.org</a>
<b>SLOVAKIA</b>	<b>Centrum VTI SR</b> Nám. Sibacov 19 SK-81223 Bratislava Tel. (421-7) 54 41 83 84 Fax. (421-7) 54 41 83 84 E-mail: europ@gvvesnik.sk URL: <a href="http://www.silk.sloba.sk">http://www.silk.sloba.sk</a>	<b>Sri Lanka</b>	<b>EBIC Sri Lanka</b> Trans Asia Hotel 115 Sir Chittampalam Colombo 2 Tel. (94-1) 024 71 50 78 E-mail: ebic@srilank
<b>SLOVENIA</b>	<b>GV Založba</b> Dunajska cesta 5 SI-1000 Ljubljana Tel. (386) 613 09 1805 Fax. (386) 613 09 1805 E-mail: europ@gvvesnik.si URL: <a href="http://www.gvzaloza.si">http://www.gvzaloza.si</a>	<b>Taiwan</b>	<b>Tycoon Information Inc</b> PO Box 81-466 Tel. (86-2) 87 12 88 86 Fax. (86-2) 87 12 47 47 E-mail: euinfo@ts21.hinet.net
<b>TURKEY</b>	<b>Dunya Infor AS</b> TUN KAYSERISI 34440 TUN KAYSERISI Merkez Tel. (90-212) 639 48 89 Fax. (90-212) 639 48 27 E-mail: sloba.119@dunya.com	<b>United States of America</b>	<b>Bernan Associates</b> 4611 F Assembly Drive Lanham MD 20706-4391 Tel. (301) 565 34 50 (toll free fax) Fax. (1-800) 565 34 50 (toll free fax) E-mail: query@bernan.com URL: <a href="http://www.bernan.com">http://www.bernan.com</a>
<b>World Publications SA</b>	CY: 202 Makarios Afxes Tel. (54-11) 481 5 81 56 Fax. (54-11) 481 5 81 56 E-mail: <a href="mailto:info@wipbooks.com.cy">info@wipbooks.com.cy</a> URL: <a href="http://www.wipbooks.com.cy">http://www.wipbooks.com.cy</a>	<b>Other Countries</b>	<b>ANDER LANDER OTHER COUNTRIES AUTRES PAYS</b>
<b>AUSTRALIA</b>	<b>Humer Publications</b> PO Box 404 Abbotsford, Victoria 3067 Tel. (61-3) 94 11 52 61 Fax. (61-3) 94 11 52 61 E-mail: pdwales@ozemail.com.au	<b>Brief warning</b> Sie sich ein ein Büro/liver Web/Please contact the sales office of your choice/Veuillez vous adresser au bureau de vente de votre choix	<b>Other Countries</b> 2 rue Mercier L-2885 Luxembourg Tel. (352) 29 24 2755 Fax. (352) 29 24 2755 E-mail: info@euro-ops@cece.eu.int URL: <a href="http://publications.eu.int">publications.eu.int</a>
<b>BRESIL</b>	<b>Livraria Camões</b> Rua Bittencourt da Silva, 12 C CEP 20445-900 Rio de Janeiro Tel. (55-21) 282 47 76 Fax. (55-21) 282 47 76 E-mail: livraria.camoes@lincn.com.br URL: <a href="http://www.lincn.com.br">http://www.lincn.com.br</a>		