

Signaux environnementaux 2001

Résumé

Agence européenne pour l'environnement



Cover design et layout: Rolf Kuchling

Avis juridique

Les contenus du présent rapport ne reflètent pas nécessairement l'opinion officielle des Communautés Européennes ni d'autres institutions de la Communauté Européenne. Ni l'Agence européenne pour l'environnement ni les personnes ou sociétés qui agissent pour le compte de l'Agence ne pourront être tenues pour responsables de l'utilisation qui pourrait être faite des informations contenues dans ce rapport.

De nombreuses informations supplémentaires sur l'Union Européenne sont disponibles sur l'Internet. Pour y accéder, utiliser le serveur Europa (<http://europa.eu.int>).

Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 2001

ISBN: 92-9167-279-3

© AEE, Copenhague, 2001

Printed in Germany

Imprimé sur du papier recyclé et blanchi sans chlore.

Agence européenne pour l'environnement
Kongens Nytorv 6
DK-1050 Copenhagen K
Tel: (45) 33 36 71 00
Fax: (45) 33 36 71 99
E-mail: eea@eea.eu.int
Internet: <http://www.eea.eu.int>

Signaux environnementaux 2001

Résumé

Agence européenne pour l'environnement



Défis politiques récurrents**Globalement, quelle est la situation actuelle?**

Les problèmes environnementaux les plus difficiles à résoudre persistent. Ils ont été également identifiés comme priorités du 6^e programme d'action communautaire pour l'environnement 2001-2010: changements climatiques; protection de la nature et de la biodiversité; utilisation durable des ressources naturelles et gestion durable des déchets; et environnement et santé.

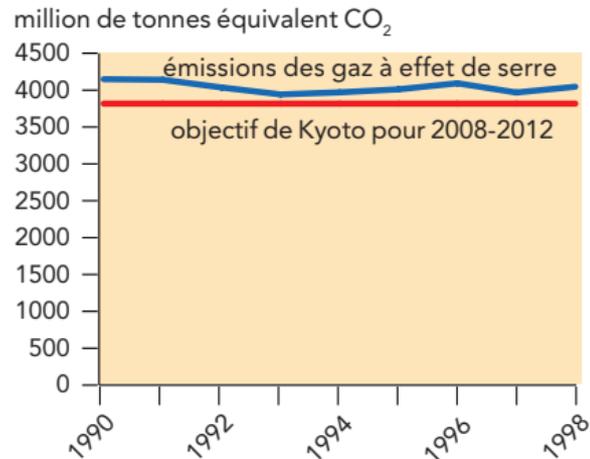
Les émissions de gaz à effet de serre sont intimement liées à la consommation d'énergie, et comme tous les problèmes difficiles à résoudre — l'utilisation de l'énergie (spécialement pour les transports et par les ménages), de l'eau et des sols, et les problèmes liés aux nitrates et aux déchets — reflètent la dimension globale de l'exploitation des ressources.

Faits et données

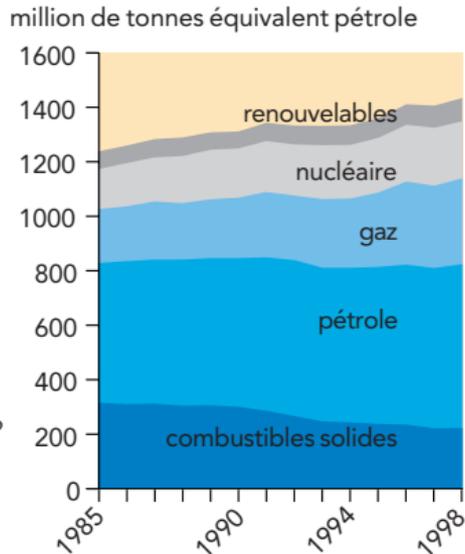
- Les rejets de six substances dangereuses importantes (métaux lourds et substances organiques) dans l'Atlantique du Nord-Est ont diminué entre 1990 et 1998.
- L'oxygénation de la majorité des cours d'eau européens est bonne — taux de saturation en oxygène au-dessus de 70 %. Dans les pays de l'Europe méridionale et occidentale, certains cours d'eau sont encore pollués.
- Les émissions des six gaz à effet de serre ont diminué de 2 % entre 1990 et 1998 mais il est prévu qu'elles ne diminueront que de 1 % d'ici à 2010 (par rapport à 1990). Une augmentation de 60 à 70 % des émissions de gaz fluorés est projetée (par rapport aux taux de 1995).
- Les concentrations en nitrates dans les cours d'eau importants restent inchangées et les plus petits cours d'eau se distinguent par leurs fortes concentrations.

Indicateurs clés

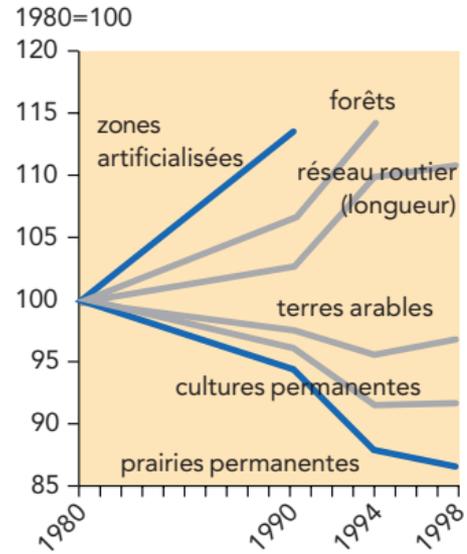
Emissions des gaz à effet de serre



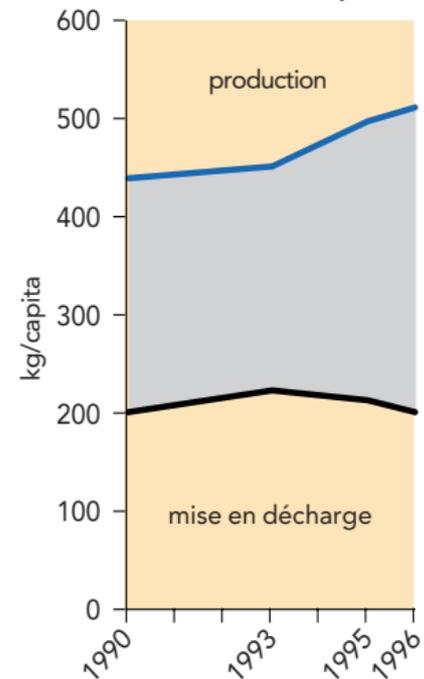
Consommation d'énergie



Utilisation des terres



Déchets municipaux



Défis politiques récurrents

Le défi réside donc dans l'évolution des schémas et du niveau de consommation et de production: le transport est en constante augmentation, en particulier les modes de transport les moins respectueux de l'environnement (transport routier et aérien); le transport constitue un secteur clé pour le tourisme, maintenant au premier rang européen dans le secteur des services; de nouvelles dépenses consuméristes surgissent, passant des besoins de base à des besoins moins primordiaux (transport, carburant, loisirs); bien qu'elle ne soit plus en phase d'expansion, l'agriculture demeure largement intensive.

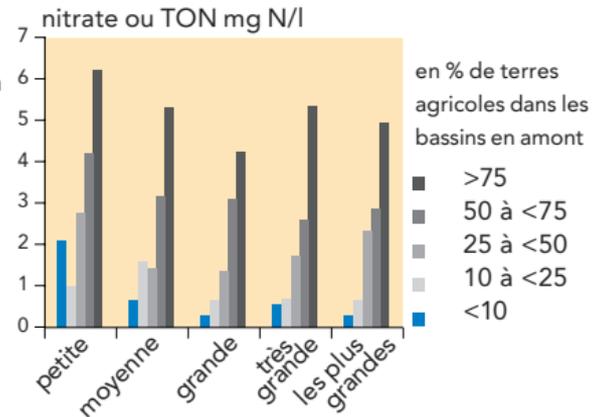
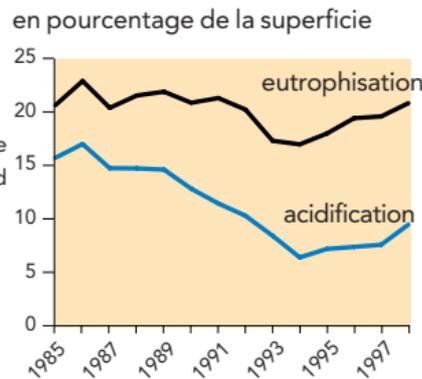
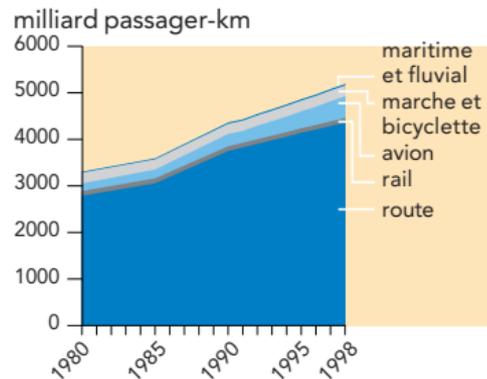
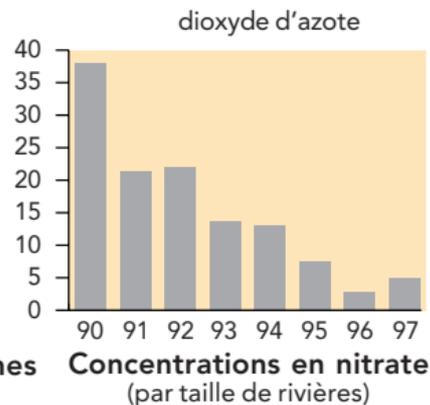
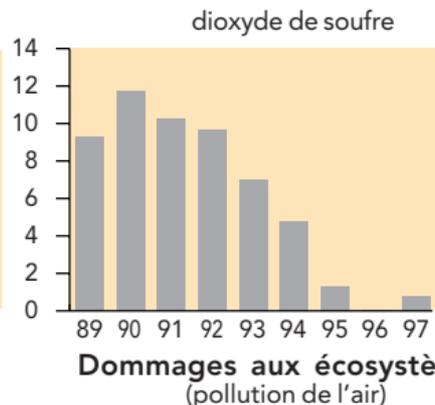
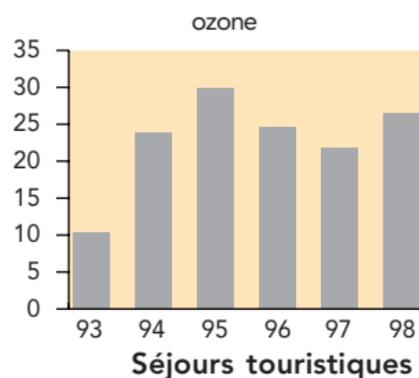
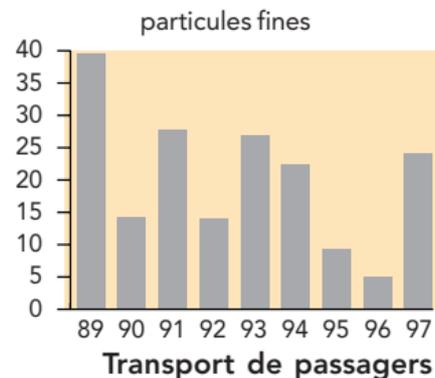
Les objectifs environnementaux et de durabilité ne seront atteints que si l'utilisation des ressources et de l'énergie se fait de manière plus efficace.

Faits et données

- La production de déchets continue à augmenter (de l'ordre de 5 à 10 % entre 1995 et 1998) et reste étroitement liée à la croissance économique.
- La consommation totale d'énergie dans l'UE a augmenté en moyenne de plus de 1 % par an entre 1980 et 1998, alors que le PIB a augmenté de 2 %, ce qui indique un manque de découplage absolu.
- La demande en carburants pour le transport augmente plus rapidement que la demande globale en énergie.
- Le taux de croissance moyenne du total de kilomètres par passager durant la période de 1980 à 1998 était de 2,8 % par an, soit légèrement supérieur à la croissance du PIB. D'ici à 2010, seul un léger découplage par rapport à la croissance économique est prévu.

Indicateurs clés

Qualité de l'air en milieu urbain (nombre moyen de jours de dépassements)



Défis politiques récurrents

Faits et données

Progrès vers l'éco-efficacité

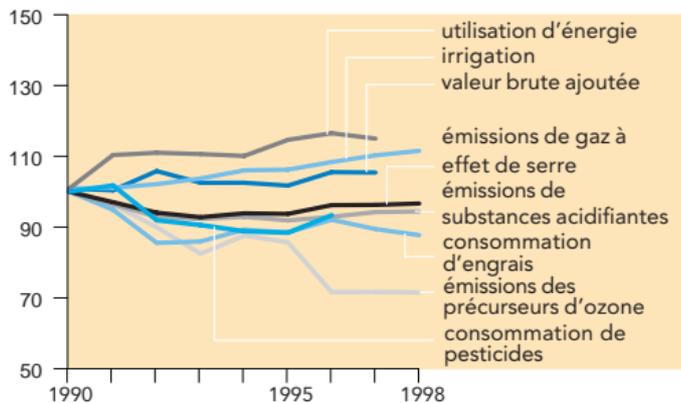
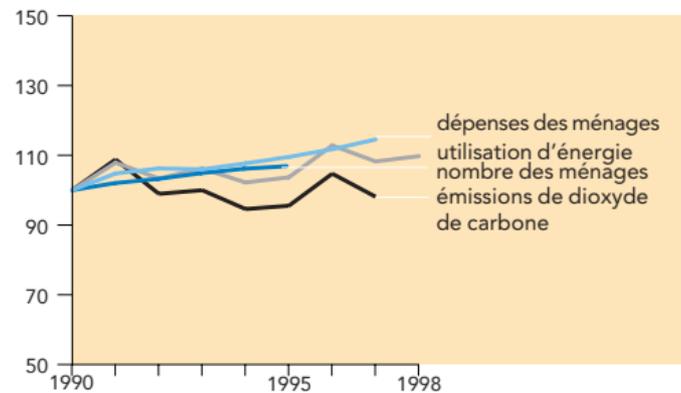
L'intégration de l'environnement dans les diverses politiques sectorielles progresse lentement grâce au large éventail d'instruments disponibles.

Entre 1990 et 1998, l'éco-efficacité du transport, du secteur de l'approvisionnement énergétique et de l'agriculture a augmenté, permettant un découplage absolu pour les substances acidifiantes et les précurseurs d'ozone.

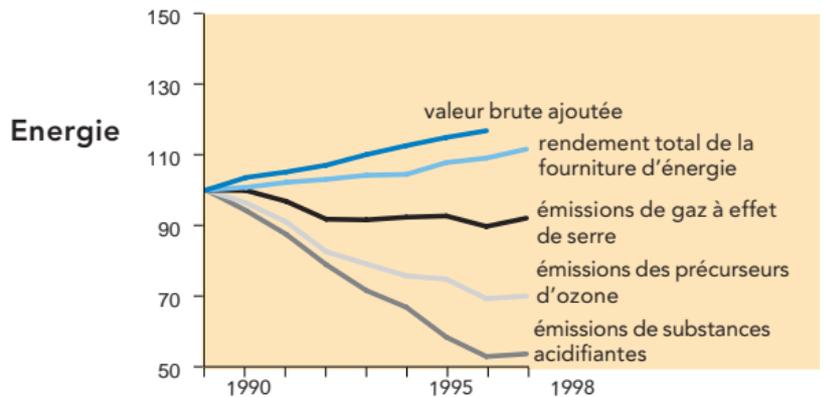
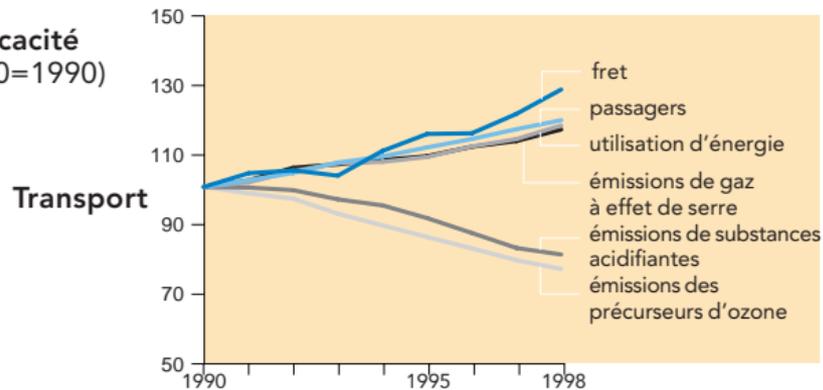
On a également pu observer une amélioration de l'éco-efficacité dans la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre qui y sont liées dans les secteurs de l'approvisionnement en énergie et de l'agriculture, mais pas dans le secteur du transport. Dans ce secteur, les flux touristiques ont augmenté plus rapidement que le transport total de passagers.

- Production d'électricité: l'intensité en carbone des combustibles fossiles a diminué; cependant, les mesures sont insuffisantes pour assurer une réduction plus importante en vertu des dispositions du protocole de Kyoto.
- Le transport des personnes et des marchandises continue d'augmenter. On observe un découplage entre les émissions de substances acidifiantes et les précurseurs d'ozone, tandis que les émissions de gaz à effet de serre continuent d'augmenter.
- Approvisionnement en énergie: les émissions atmosphériques de tous les principaux polluants ont chuté entre 1990 et 1998 en dépit d'une augmentation de 12 % de la production totale d'énergie et d'une augmentation de 17 % (en 1997) de la valeur ajoutée brute. En 1998, les émissions ont augmenté.

Indicateurs clés



Eco-efficacité (index 100=1990)



Défis politiques récurrents

En ce qui concerne l'agriculture, l'augmentation de la productivité à l'hectare n'a guère permis dans l'ensemble d'améliorer l'éco-efficacité de ce secteur où l'on a enregistré une utilisation assez constante d'énergie, d'eau et de terres irriguées, ainsi que de fertilisants et de pesticides.

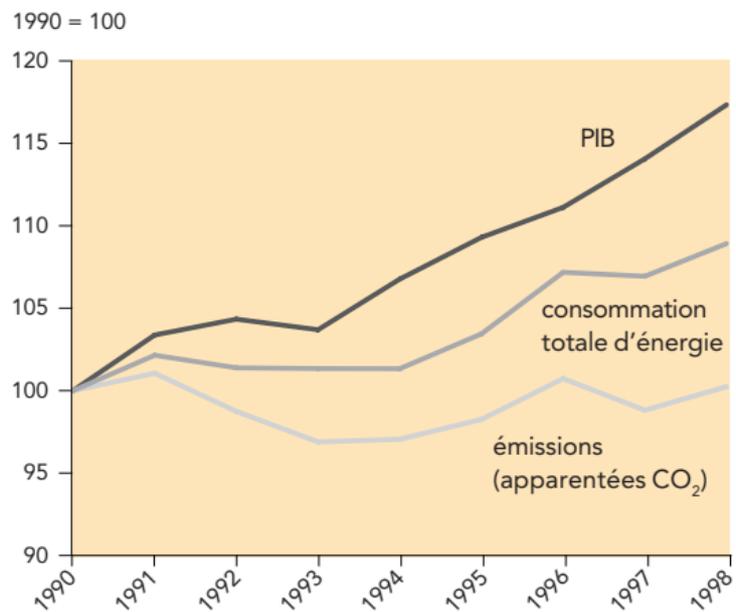
Une application effective de la législation environnementale en vigueur contribuerait à la réalisation de davantage de progrès.

Cependant, les bénéfices résultant de l'éco-efficacité sont amoindris par l'expansion de secteurs clés tels que le transport, le tourisme, entravant dès lors la réduction absolue de la pression globale sur l'environnement.

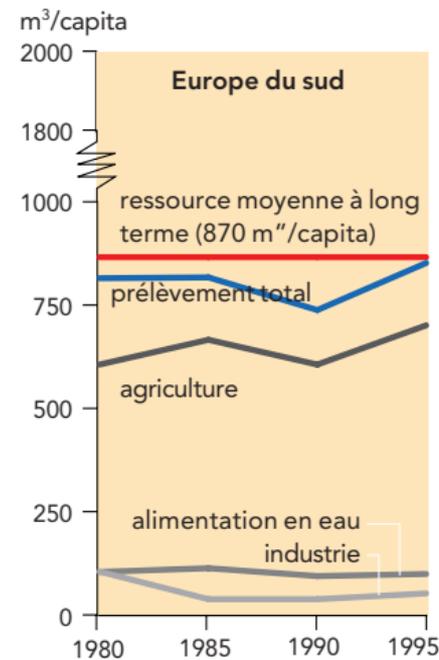
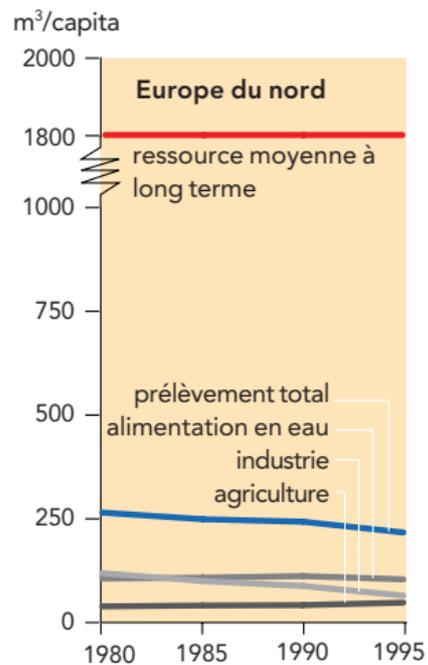
Faits et données

- La croissance économique et démographique implique toujours un accroissement des besoins en énergie. Les émissions de dioxyde de carbone liées à l'énergie ont été partiellement découplées de cette croissance.
- Eco-efficacité dans le domaine de l'agriculture: on observe moins de progrès que dans d'autres secteurs. L'usage de fertilisants et de pesticides a été réduit, mais les problèmes de surplus en nutriments persistent.
- Secteur domestique: les émissions de dioxyde de carbone en 1997 se rapprochaient de celles de 1990, en dépit des améliorations de l'efficacité énergétique et de la substitution du charbon et du mazout par le gaz.
- Chaque jour, entre 1990 et 1998, quelques 10 hectares de terres (ce qui équivaut à 10 terrains de football) ont été utilisés pour la construction de routes dans l'UE.

Energie totale et efficacité en carbone



Prélèvement d'eau



Défis politiques récurrents

Consumérisme et prix des biens et des services

Pour accroître l'efficacité, il est nécessaire de prendre des mesures destinées à influencer les modes ainsi que les niveaux de production et de consommation. Une approche commune dans l'UE à ce sujet a été la mise en œuvre de politiques de prix et de subventions.

L'élaboration d'une politique correctrice des prix implique une internalisation totale des coûts externes, de manière à refléter correctement les dommages à l'environnement. Dans le cadre des réformes fiscales proposées, la taxation environnementale est une méthode commune d'internalisation de ces coûts.

Pour autant, il apparaît que l'efficacité des stimuli financiers diminue à mesure que les revenus augmentent.

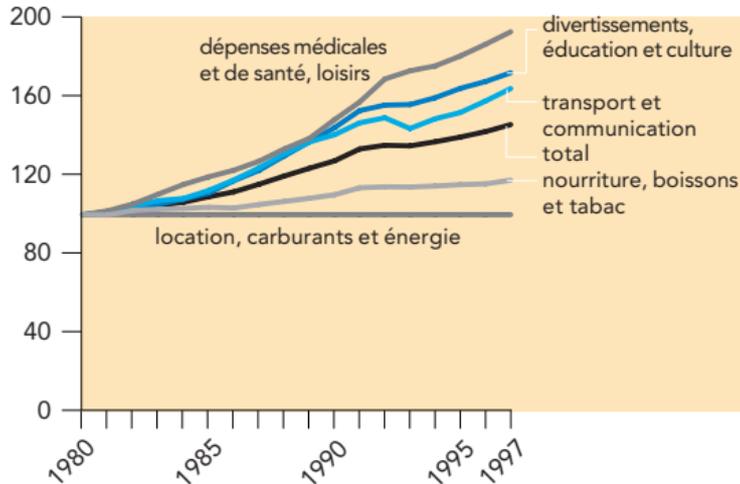
Faits et données

- Les ventes de produits écologiques sont en augmentation.
- Les dépenses des ménages ont presque doublé par rapport à celles de 1980. On observe une nette augmentation des loisirs, du transport (+ 3% seulement pour le transport en commun) et du tourisme (+16 % entre 1990 et 1997).
- Les prix de l'industrie du tourisme sont en constante diminution, ce qui entraîne une augmentation du nombre de voyages par habitant. Par conséquent, l'intensité du tourisme augmente et menace la capacité d'adaptation des lieux touristiques aux pressions environnementales .
- Les coûts externes liés au transport représentent environ 8 % du PIB. La part du transport routier dans ces coûts est de plus de 95 %.

Indicateurs clés

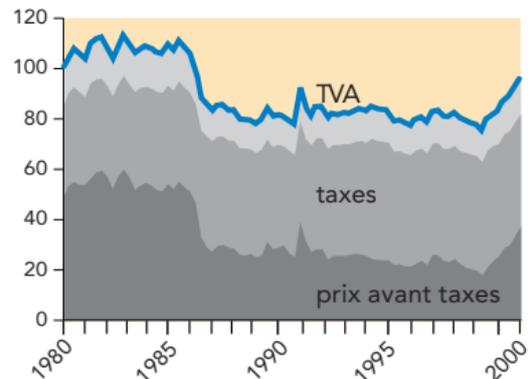
Dépenses de consommation des ménages

1980=100



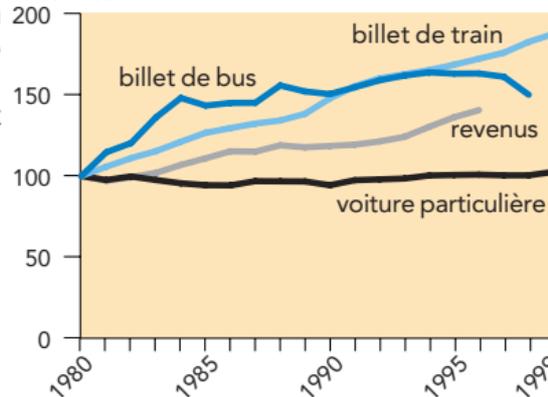
Prix réel des carburants

1986=100



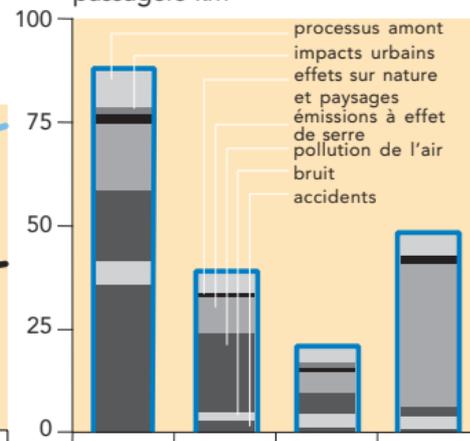
Prix réel du transport de passagers, Danemark

1980=100



Coûts externes moyens du transport de passagers en 1995

euro / 1000 passagers-km



Défis politiques récurrents

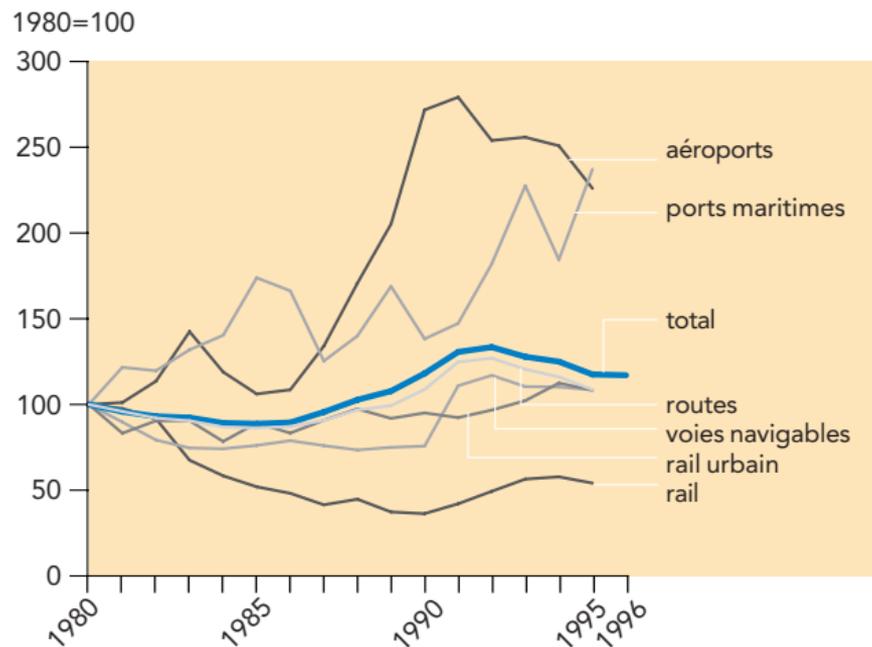
L'acceptation sociale des mesures financières, des changements économiques structurels et des mesures destinées à changer les comportements devra se faire petit à petit. Les politiques de prix devraient aller de pair avec des changements structurels.

Faits et données

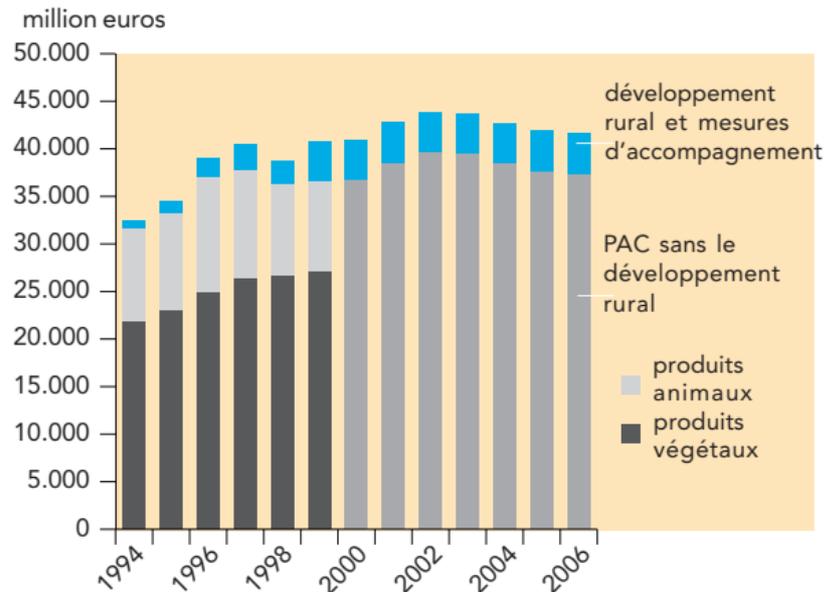
- Dans certains pays, le transport en voiture est moins cher que le bus et le train il y a vingt ans.
- Les prix moyens dans l'Union européenne du carburant routier en 2000 étaient moins élevés que dans la première moitié des années 1980.
- On a observé une baisse constante des prix de l'électricité domestique — environ 1 % par an en termes réels entre 1995 et 1996, alors que la consommation d'électricité par ménage a augmenté d'environ 1 %.

Indicateurs clés

Investissements pour infrastructures de transport



Dépenses dans le cadre de la politique agricole commune



Défis politiques récurrents

Faits et données

Politiques d'intégration

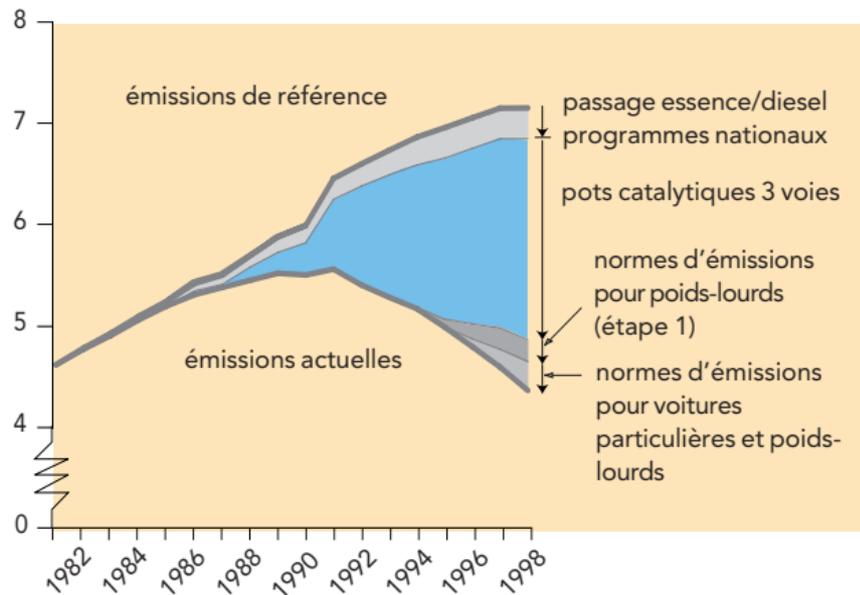
L'intégration des objectifs environnementaux dans les politiques sectorielles exige le développement d'outils de politique environnementale au cœur même des activités économiques. Telle est l'essence des stratégies d'intégration de l'UE définies lors du Conseil de Cardiff en 1998.

L'analyse des développements antérieurs montre que les instruments de réglementation sont efficaces lorsque d'importantes réductions de l'impact environnemental ou l'abolition de produits polluants sont requises. Parfois, les politiques sectorielles sont efficaces même sans l'inclusion explicite des aspects environnementaux. À titre d'exemple, il s'avère qu'aux Pays-Bas, le système des quotas sur le lait a eu un plus grand impact sur la réduction des lisiers et des émissions d'ammoniac que la politique environnementale.

- Les pots catalytiques à trois voies ont représenté la mesure la plus importante pour lutter contre la croissance des émissions d'oxyde d'azote dues à l'augmentation du trafic routier. En l'absence de toutes les mesures prises, les émissions auraient été deux fois plus élevées en 1998.
- Environ la moitié de la réduction des émissions de dioxyde de soufre par les centrales nucléaires peut être attribuée à l'introduction de la désulfuration du gaz fluoré et à la diminution de l'usage du charbon soufré et des combustibles fossiles dans les centrales thermiques classiques.
- Les émissions atmosphériques de métaux lourds dans la Mer du Nord ont diminué entre 1987 et 1995, montrant les effets des politiques de diminution de la pollution atmosphérique dans les pays riverains de la Mer du Nord.
- Les concentrations en ammonium et en phosphore ont diminué dans les cours d'eau européens dans les années 90, ce qui démontre l'amélioration générale du traitement des eaux usées.

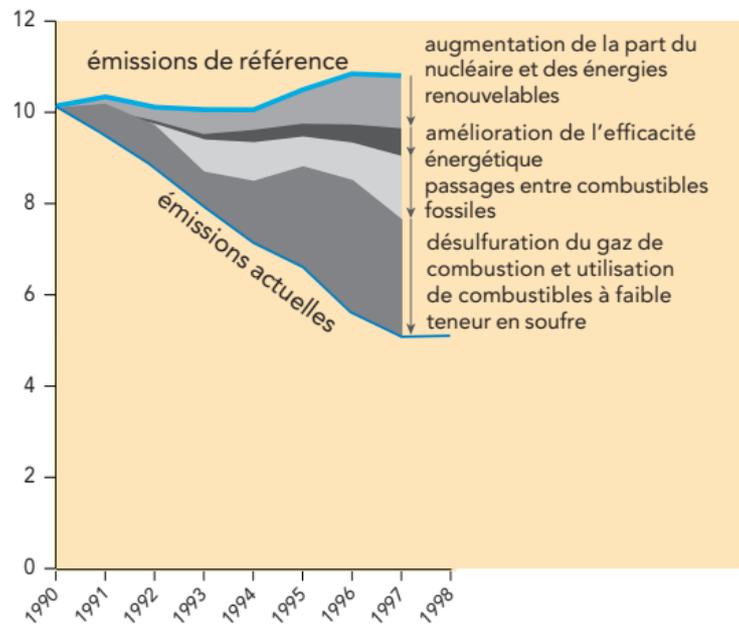
Réduction des émissions d'oxyde d'azote dues au trafic routier

million de tonnes



Réduction des émissions de dioxyde de soufre dues à la production d'énergie

million de tonnes



Défis politiques récurrents

Une politique d'intégration implique une recherche plus approfondie de telles synergies.

Les accords internationaux s'avèrent efficaces, mais fonctionnent en général lentement. Les instruments basés sur le marché sont parfois efficaces s'ils sont indépendants; ils agissent également souvent de manière positive car ils renforcent d'autres instruments et fournissent des sources financières destinées à l'innovation en matière d'environnement. Dans bien des cas, les taxes et les stimuli économiques ne sont pas suffisamment efficaces et aboutissent à une internalisation incomplète des effets externes et à une trop grande liberté pour les activités économiques. Les taxes environnementales sont également moins efficaces si les revenus (d'une entreprise ou d'un ménage) augmentent plus vite que les taxes.

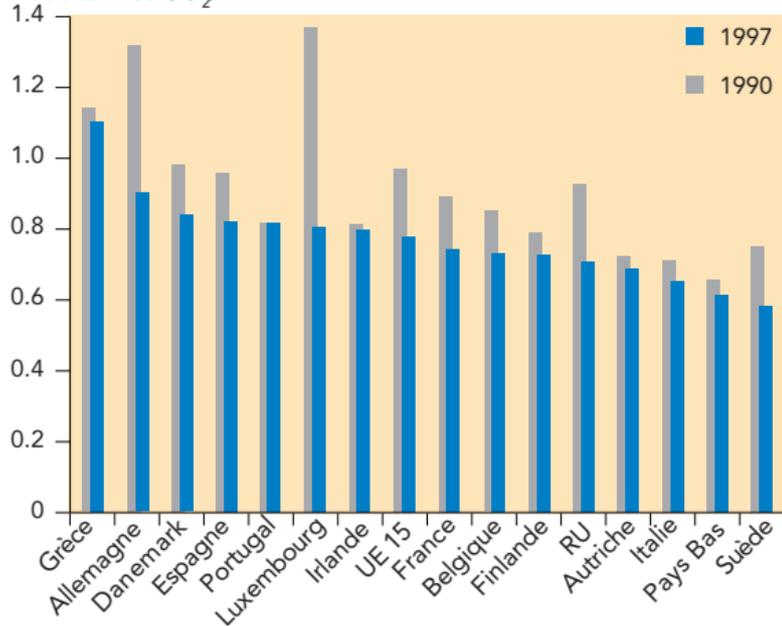
Faits et données

- Le soutien financier en faveur du développement rural (y compris les mesures agri-environnementales) est passé de 5 % en 1996 à 10 % en 2000.
- Plus de 20 % des terres cultivables de l'Union européenne étaient couvertes par des mesures agri-environnementales en 1998, tandis qu'un agriculteur sur sept bénéficiait d'un contrat agri-environnemental.
- Dans de nombreux pays, le marché des produits organiques est encore limité; il est cependant partout en expansion.
- Les infrastructures de transport dans l'Union européenne ont augmenté de 17 % entre 1980 et 1996 mais les proportions d'investissement entre les différents modes de transport n'ont presque pas changé: environ 2/3 pour la route et 1/3 pour le chemin de fer.

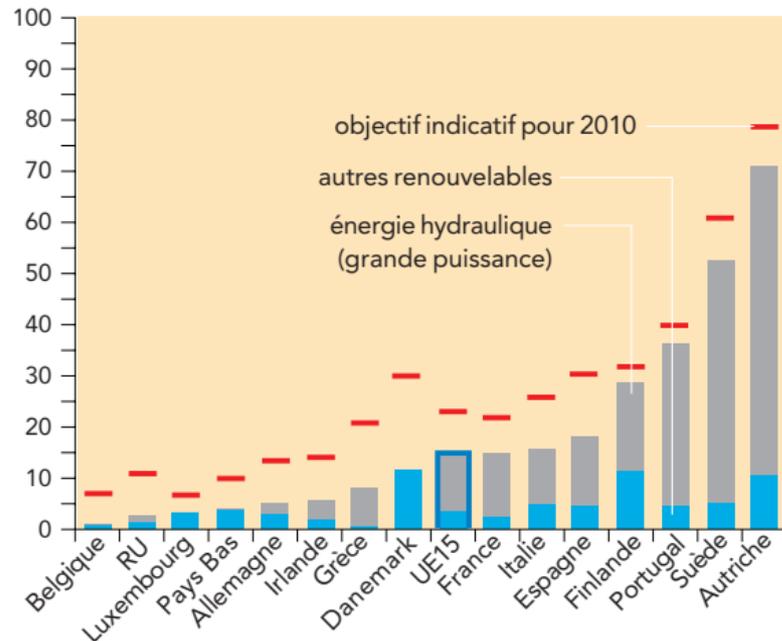
Indicateurs clés

Intensité en dioxyde de carbone de la production d'électricité thermique conventionnelle

1000 tonnes CO₂/TWh



Part des énergies renouvelables dans la consommation brute d'électricité



Défis politiques récurrents

Les instruments tels que les accords volontaires sont généralement considérés comme importants en raison des effets qu'ils produisent sur l'augmentation du soutien et de l'acceptation d'autres outils. Ils améliorent aussi les conditions d'application efficace d'une politique environnementale et d'intégration. Dans certains cas, lorsqu'ils sont bien élaborés, les accords volontaires s'avèrent efficaces sur le plan de l'environnement.

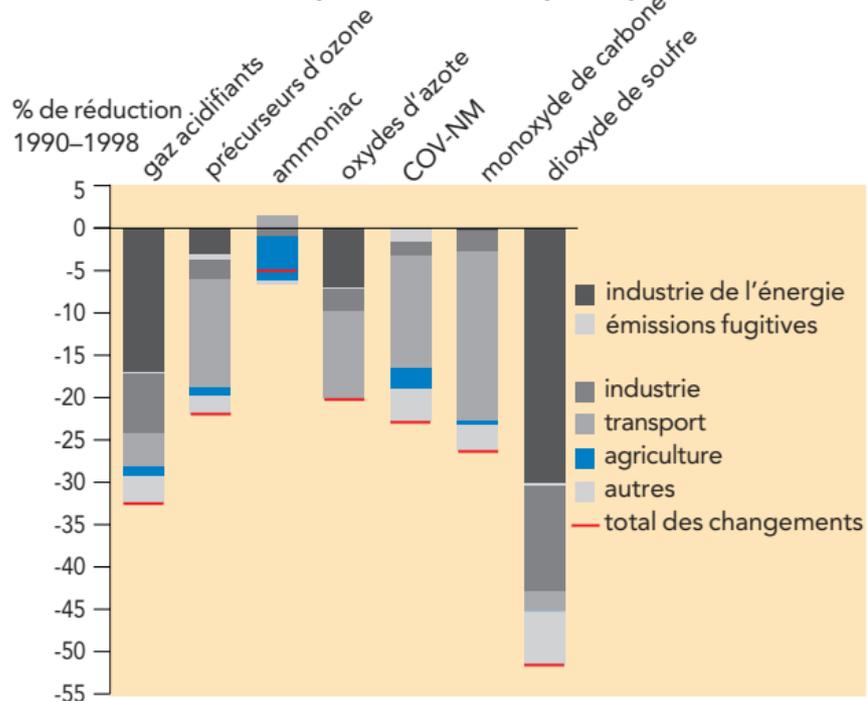
Des signes de l'expansion de la politique de développement durable sont visibles: la réglementation en matière d'environnement se concrétise par une réglementation intégrée, par exemple par le biais de la législation sur la prévention et la réduction intégrées de la pollution ainsi que de la politique intégrée des produits.

Faits et données

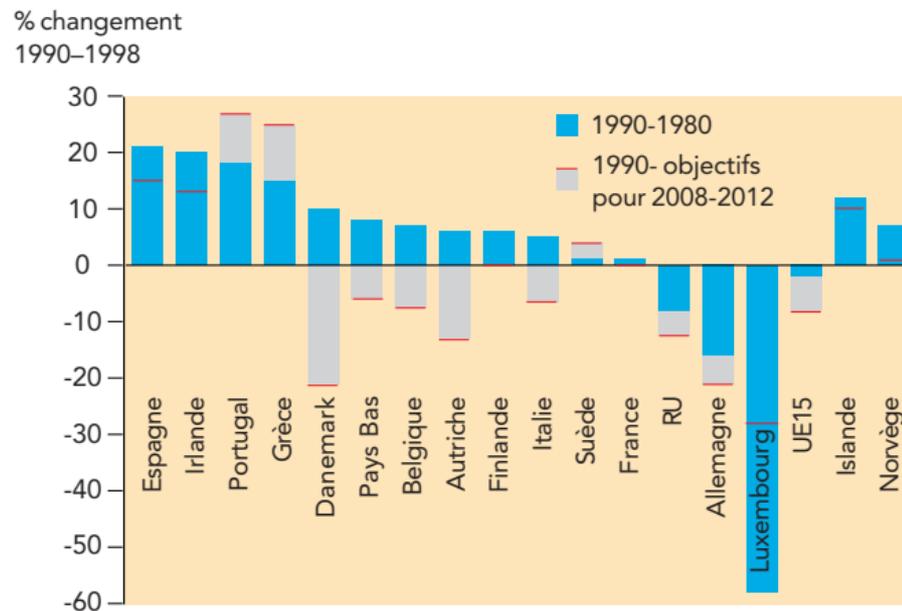
- Les énergies renouvelables permettent actuellement la production de 14 % de l'électricité dans l'Union européenne. Bien qu'elles aient augmenté de 3 % par an de 1989 à 1998, une augmentation annuelle de 5,5 % serait nécessaire pour atteindre l'objectif pour 2010.
- La part d'énergie produite par cogénération par rapport à la production d'électricité brute a augmenté de 9 % de 1994 à 1998. Ce taux se situe 7 % sous l'objectif indicatif de l'UE qui est de 18 % d'ici 2010.
- On a observé une augmentation significative des labels nationaux et régionaux de tourisme écologique depuis 1990 mais cela reste cependant très marginal.
- Un effet secondaire significatif du développement positif dans le traitement des eaux usées est l'augmentation des boues d'épuration. En dépit de l'augmentation attendue du recyclage, les volumes totaux des boues à éliminer devraient augmenter de 50 % en 2005.

Indicateurs clés

Contribution des secteurs à la réduction des émissions de polluants atmosphériques



Emissions de gaz à effet de serre entre 1990-1998 comparées aux objectifs fixés dans le cadre du protocole de Kyoto



Défis politiques récurrents

L'application des taxes environnementales se développe dans le sens d'une réforme plus large de la taxe écologique. Les accords avec les entités économiques en ce qui concerne leur comportement environnemental évoluent vers des contrats qui englobent le processus économique complet, comme c'est le cas pour les contrats de gestion dans le secteur de l'agriculture.

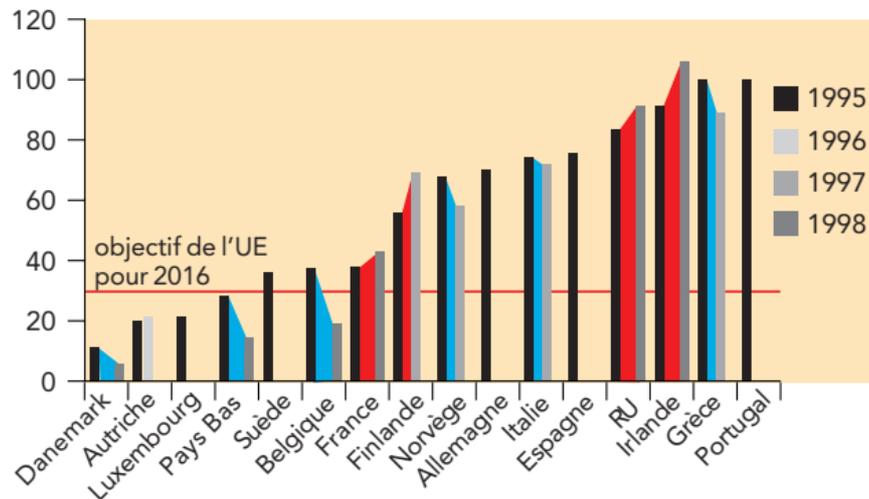
L'élaboration de rapports annuels sur le développement durable, à un haut niveau politique, encouragerait l'intégration ultérieure des aspects sociaux, environnementaux et économiques.

Faits et données

- La consommation d'énergie des ménages et l'introduction d'appareils électriques et d'installations de chauffage plus efficaces n'ont pas entraîné une diminution de la consommation d'énergie totale et de la consommation d'électricité par les ménages.
- La proportion des modes de fret les plus respectueux de l'environnement (chemin de fer, voies fluviales intérieures, transports maritimes courts) a diminué de 10% entre 1980 et 1998.
- Plus de trois millions d'exploitations agricoles ont disparu dans l'Union européenne entre 1975 et 1995. Cette situation est principalement due à l'intensification supportée par la PAC. Cette politique a entraîné, outre la réduction de 12 % des pâturages permanents, une concentration considérable de la production agricole.
- 66 % des déchets urbains biodégradables finissent dans les décharges. Aucune amélioration n'a été enregistrée dans les pays présentant les taux les plus élevés de mise en décharge des déchets.

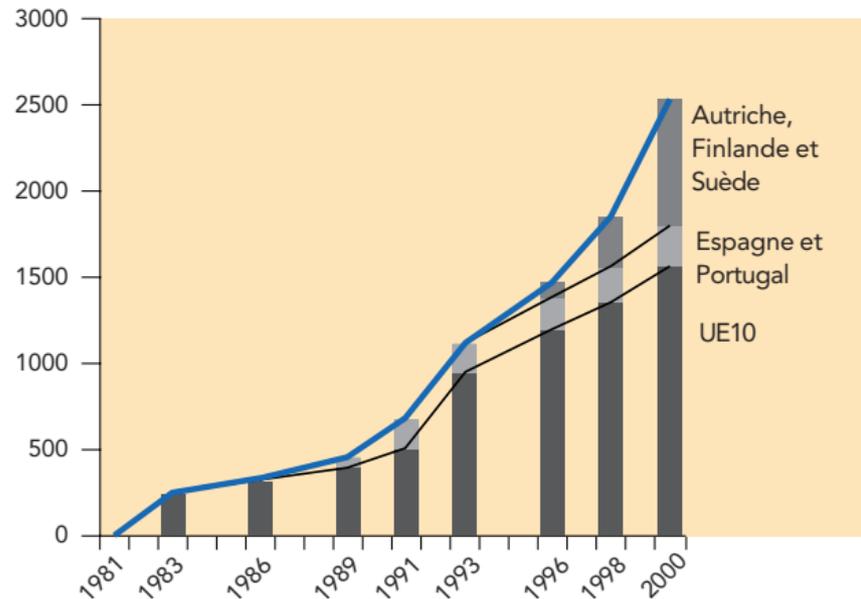
Indicateurs clés

Déchets municipaux biodégradables – part mise en décharges (en % du total)



Nature et biodiversité: désignation des zones de protection spéciale

nombre de zones



Agence européenne pour l'environnement

Signaux environnementaux 2001 – Résumé

Luxembourg: Office des publications officielles des
Communautés européennes

2001 — 23 p. — 21 x 9,9 cm

ISBN 92-9167-279-3

Bon de commande

Veillez m'envoyer _____ copies du document: *Environmental signals 2001*, EEA 2001, 113 pp, ISBN 92-9167-271-8, numéro de référence: TH-36-01-629-EN-C, prix à Luxembourg: 16 euros.

Veillez compléter ce bon de commande en lettres majuscules et l'envoyer à votre librairie ou à un des agents de vente de l'Office des publications officielles de l'UE: <http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

Nom: _____ Date: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____ Signature: _____

Venta Salg Verkauf Πωλήσεις Sales Vente Vendita Verkoop Venda Myynti Försäljning
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

BELGIQUE/BELGIË

Jean De Lamoy
 Avenue du Roi 202/Koningstraat 202
 B-1180 Bruxelles/Brussel
 Tel. (32-2) 538 48 08
 Fax (32-2) 538 09 41
 E-mail: jean.de.lamoy@infobond.be
 URL: http://www.jean-de-lamoy.be

La librairie européenne/

De Europese Boekhandel
 Rue de la Loi 244/Weststraat 244
 B-1040 Bruxelles/Brussel
 Tel. (32-2) 295 26 39
 Fax (32-2) 735 08 60
 E-mail: mail@libeurop.be
 URL: http://www.libeurop.be

Moniteur belge/Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42/Leuvenseweg 40-42
 B-1000 Bruxelles/Brussel
 Tel. (32-2) 552 22 11
 Fax (32-2) 551 01 84
 E-mail: eusales@just.fgov.be

DANMARK

J. H. Schultz Information A/S

Herslevvej 12
 DK-2620 Albertslund
 Tel. (45) 43 63 23 00
 Fax (45) 43 63 19 69
 E-mail: schultz@schultz.dk
 URL: http://www.schultz.dk

DEUTSCHLAND

Bundesanzeiger Verlag GmbH

Vertriebsabteilung
 Amsterdamer Straße 192
 D-50735 Köln
 Tel. (49-221) 97 66 80
 Fax (49-221) 97 66 82 78
 E-Mail: Vertrieb@bundesanzeiger.de
 URL: http://www.bundesanzeiger.de

ΕΛΛΑΔΑ/GREECE

G. C. Eleftheroudakis SA

International Bookstore
 Pateristeriou 17
 GR-10584 Athina
 Tel. (30-1) 331 41 80/1/2/3/4/5
 Fax (30-1) 323 98 21
 E-mail: elebooks@netor.gr
 URL: elebooks@heliasnet.gr

ESPAÑA

Boletín Oficial del Estado

Tratajeor, 27
 E-28071 Madrid
 Tel. (34) 915 38 27 11 (libros)
 Tel. (34) 915 84 17 15 (suscripción)
 Fax (34) 915 38 27 21 (libros)
 Tel. (34) 915 84 17 14 (suscripción)
 E-mail: clientes@com.boe.es
 URL: http://www.boe.es

Mundt Prensa Libros, SA

Castello, 37
 E-28001 Madrid
 Tel. (34) 914 36 37 00
 Fax (34) 915 75 39 98
 E-mail: Iberia@mundtprensa.es
 URL: http://www.mundtprensa.com

FRANCE

Journal officiel

Service des publications des CE
 2, rue Dussak
 F-57877 Paris Cedex 15
 Tel. (33) 140 58 77 31
 Fax (33) 140 58 77 30
 E-mail: europublications@journal-officiel.gouv.fr
 URL: http://www.journal-officiel.gouv.fr

IRELAND

Alan Hanna's Bookshop

270 Lower Rathmines Road
 Dublin 6
 Tel. (353-1) 496 73 98
 Fax (353-1) 496 02 28
 E-mail: hanna@iol.ie

ITALIA

Licosa SpA

Via Duca di Calabria, 1/1
 Casella postale 552
 I-50125 Firenze
 Tel. (39) 055 64 83 31
 Fax (39) 055 64 12 57
 E-mail: licosa@licosa.com
 URL: http://www.licosa.com

LUXEMBOURG

Messageles du livre SARL

5, rue Raffäsen
 L-2411 Luxembourg
 Tel. (352) 40 05 70
 Fax (352) 40 05 6
 E-mail: mail@mdl.lu
 URL: http://www.mdl.lu

NETHERLAND

SDU Servicecentrum Uitgevers

Christoffel Planijnstraat 2
 Postbus 2001 4
 2500 EA Den Haag
 Tel. (31-70) 378 98 80
 Fax (31-70) 378 97 83
 E-mail: sdu@sdu.nl
 URL: http://www.sdu.nl

ÖSTERREICH

Manzsche Verlags- und

Universitätsbuchhandlung GmbH
 Kohlmarkt 16
 A-1014 Wien
 Tel. (43-1) 53 16 11 00
 Fax (43-1) 53 16 11 67
 E-Mail: manz@schwinn.at
 URL: http://www.manz.at

PORTUGAL

Distribuidora de Livros Bertrand Ld.ª

Grupo Bertrand, SA
 Rua das Terras dos Vales, 4-A
 Apartado 60037
 P-2700 Amadora
 Tel. (351) 214 95 87 87
 Fax (351) 214 96 02 55
 E-mail: db@ip.pt

Imprensa Nacional-Casa da Moeda, SA

Sector de Publicações Oficiais
 Rua da Escola Politécnica, 135
 P-1250-100 Lisboa Codex
 Tel. (351) 213 84 57 00
 Fax (351) 213 84 57 90
 E-mail: spoes@incom.pt
 URL: http://www.incom.pt

SUOMI/FINLAND

Akatemien Kirjakauppa/

Akademiska Bokhandeln
 Keskuskatu 1/Centitalajen 1
 PL/PP 128
 FIN-00101 Helsinki/Helsingfors
 P./Hn (358-9) 121 44 18
 F./Hn (358-9) 121 44 35
 Sähköposti: sps@akatemien.com
 URL: http://www.akatemien.com

SVENIGE

BTJ AB

Traktorvägen 11-13
 S-221 82 Lund
 Tel. (46-46) 18 00 00
 Fax (46-46) 30 79 47
 E-post: bjepub@btj.se
 URL: http://www.btj.se

UNITED KINGDOM

The Stationery Office Ltd

Customer Services
 PO Box 29
 Norwich NR 3 1GN
 Tel. (44) 870 60 05-522
 Fax (44) 870 60 05-533
 E-mail: book.orders@hесо.co.uk
 URL: http://www.itsofficial.net

ISLAND

Bokabud Lærusar Bjöndal

Skjavárdustúga, 2
 IS-101 Reykjavík
 Tel. (354) 552 55 40
 Fax (354) 552 55 60
 E-mail: bokabud@simnet.is

NORGE

Swets Blackwell AS

Østervangens 18
 Boksenteret
 N-0650 Eltensrud
 Tel. (47) 22 87 45 00
 Fax (47) 22 87 45 45
 E-mail: info@no.swetsblackwell.com

SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA

Euro Info Center Schweiz

c/o OSEC
 Stampfenbachstrasse 85
 PF 49Z
 CH-8035 Zürich
 Tel. (41-1) 365 33 15
 Fax (41-1) 365 34 11
 E-mail: eics@osec.ch
 URL: http://www.osec.ch/eics

BALGARIA

Europress Euromedia Ltd

59, Blvd Vitosha
 BG-1000 Sofia
 Tel. (359-2) 980 37 66
 Fax (359-2) 980 42 30
 E-mail: Milena@nhox.cibg
 URL: http://www.europress.bg

ČESKÁ REPUBLIKA

UVIS

odd. Publikaci
 Havelskova 22
 CZ-130 00 Praha 3
 Tel. (420-2) 22 72 07 34
 Fax (420-2) 22 71 57 38
 URL: http://www.uvis.cz

CYPRUS

Cyprus Chamber of Commerce and Industry

PO Box 21455
 CY-1509 Nicosia
 Tel. (357-2) 98 97 52
 Fax (357-2) 66 10 44
 E-mail: demtrap@ccci.org.cy

EESTI**Eesti Kaubandus-Tööstuskoda**

(Estonian Chamber of Commerce and Industry)
Toom-Kooli 17
EE-10130 Tallinn
Tel. (372) 646 02 44
Fax (372) 646 02 45
E-mail: euroto@koda.ee
URL: http://www.koda.ee

HRVATSKA**Mediatrade Ltd**

Paša Horta 1
HR-40000 Zagreb
Tel. (385-1) 481 94 11
Fax (385-1) 481 94 11

MAGYARORSZÁG**Euro Info Service**

Szt. István kt. 12
II emelet. 1/A
PO Box 1039
H-1137 Budapest
Tel. (36-1) 329 21 70
Fax (36-1) 349 20 53
E-mail: euroinfo@euroinfo.hu
URL: http://www.euroinfo.hu

MLL TA**Miller Distributors Ltd**

Malta International Airport
PO Box 25
Luqa LQA 05
Tel. (356) 66 44 88
Fax (356) 67 67 99
E-mail: gw@ml@usa.net

POLSKA**An Polonia**

Krakowskie Przedmieście 7
Skrytka pocztowa 10/01
PL-00-240 Warszawa
Tel. (48-22) 826 12 01
Fax (48-22) 826 82 40
E-mail: books119@anpolonia.com.pl

ROMÂNIA**Euromedia**

Str. Dionisie Lupu nr. 65, sector 1
RO-70184 Bucuresti
Tel. (40-1) 315 44 03
Fax (40-1) 312 96 46
E-mail: euromedia@malcity.com

SLÓVAKIA**Centrum VTI SR**

Nám. Slobody, 19
SK-81223 Bratislava
Tel. (42-1) 754 41 83 64
Fax (42-1) 754 41 83 64
E-mail: europ@vtoi.sk, stuba.sk
URL: http://www.stika.stuba.sk

SLÓVENIJA**Geopodsrski Vestnik**

Dražanska cesta 5
SI-01000 Ljubljana
Tel. (386) 613 09 18 40
Fax (386) 613 09 18 45
E-mail: europ@geopodsrski.si
URL: http://www.geovestnik.si

TÜRKIYE**Dunya Infoel AS**

100. Yil Mahallesi 34440
TR-80060 Bosphor-Istanbul
Tel. (90-212) 629 46 89
Fax (90-212) 629 46 27
E-mail: infoel@dunya-gazete.com.tr

ARGENTINA**World Publications SA**

Av. Cordoba 1877
C1120 AAA Buenos Aires
Tel. (54-1) 48 15 81 56
Fax (54-1) 48 15 81 56
E-mail: wpbooks@infova.com.ar
URL: http://www.wpbooks.com.ar

AUSTRALIA**Hunter Publications**

PO Box 404
Aboviston, Victoria 3067
Tel. (61-3) 94 17 53 61
Tel. (61-3) 94 19 71 54
E-mail: pd@haves@ozemail.com.au

BRESIL**Livraria Gamões**

Rua Bittencourt da Silva, 12 C
CEP
20043-000 Rio de Janeiro
Tel. (55-21) 262 47 76
Fax (55-21) 262 47 76
E-mail: livraria.gamoes@incm.com.br
URL: http://www.inc.com.br

CANADA**Les éditions La Liberté Inc.**

3020, chemin Sainte-Foy
Sainte-Foy, Québec G1X 3V6
Tel. (1-418) 658 37 63
Fax (1-800) 567 54 49
E-mail: liberte@medcom.qc.ca

Renour Publishing Co. Ltd

5369 Chemin Canotek Road, Unit 1
Ottawa, Ontario K1J 9J3
Tel. (1-613) 745 26 65
Fax (1-613) 745 76 60
E-mail: order_dept@renourbooks.com
URL: http://www.renourbooks.com

EGYPT**The Middle East Observer**

41 Sherif Street
Cairo
Tel. (20-2) 392 69 19
Fax (20-2) 393 97 32
E-mail: inquiry@meobserver.com
URL: http://www.meobserver.com.eg

INDIA**EBIC India**

3rd Floor, Y. B. Chavan Centre
Gen. J. Bhosale Marg.
Mumbai 400 021
Tel. (91-22) 282 60 64
Fax (91-22) 285 45 64
E-mail: ebicindia@vsnl.com
URL: http://www.ebicindia.com

JAPAN**PS-Japan**

Asahi Sanbando, Plaza #206
7-1 Sanbando, Chiyoda-ku
Tokyo 102
Tel. (81-3) 32 34 69 21
Fax (81-3) 32 34 69 15
E-mail: books@ps-japan.co.jp
URL: http://www.ps-japan.co.jp

MALAYSIA**EBIC Malaysia**

Sure 45/02, Level 45
Piazza MB1 (Letter Box 45)
6 Jalan Yap Kwan Seng
Taman Murni, Lumpur 50
Tel. (60-3) 21 62 67 98
Fax (60-3) 21 62 67 98
E-mail: ebic@tm.net.my

MÉXICO**Mundt Prensa México, SA de CV**

Río Pánuco, 141
Colonia Cuauhtémoc
MX-06500 México, DF
Tel. (52-5) 533 56 58
Fax (52-5) 514 67 99
E-mail: 101545.2361@compuserve.com

PHILIPPINES**EBIC Philippines**

18th Floor, PS Bank Tower
Sen. Gil Puyat Ave., cor. Tindalo St.
Market City
Metro Manila
Tel. (63-2) 759 66 80
Fax (63-2) 759 66 90
E-mail: ecop.com@ globe.com.ph
URL: http://www.ecop.com

SOUTH AFRICA**Eurochamber of Commerce in South Africa**

2146 Sandton
Tel. (27-11) 884 39 52
Fax (27-11) 883 55 73
E-mail: info@eurochamber.co.za

SOUTH KOREA**The European Union Chamber of Commerce in Korea**

5th Fl., The Shilla Hotel
2002 Jangchung-dong 2 Ga, Chung-ku
Seoul 100-392
Tel. (82-2) 22 53-5631/4
Fax (82-2) 22 53-5635/6
E-mail: eucock@eucock.org
URL: http://www.eucock.org

SRI LANKA**EBIC Sri Lanka**

Trens Asia Hotel
19 Sir Chittampalam
A. Gurdere, Kandy
Tel. (94-1) 07 471 50 78
Fax (94-1) 44 87 73
E-mail: ebic@shri.lk

UNITED STATES OF AMERICA**Berman Associates**

4611 F Assembly Drive
Lanham MD 20706-4391
Tel. (1-800) 274 44 47 (toll free telephone)
Fax (1-800) 866 34 50 (toll free fax)
E-mail: query@berman.com
URL: http://www.berman.com

ANDERE LÄNDER/OTHER COUNTRIES/**BITTE WENDEN SIE**

Bitte wenden Sie sich an ein Büro Ihrer Wahl/Pleas contact the sales office of your choice/Veuillez vous adresser au bureau de vente de votre choix

Office for Official Publications of the European Communities

2, rue Mercier
L-2985 Luxembourg
Tel. (352) 29 29-42/55
Fax (352) 29 29-42/58
E-mail: info-info-op@cec.eu.int
URL: http://eur-op.eu.int

A propos du rapport

Signaux environnementaux 2001 est le deuxième document d'une série de rapports élaborés par l'Agence européenne pour l'environnement destinés aux grands décideurs politiques dans l'Union européenne et les États membres de l'AEE. Il a pour principal objectif de présenter des indicateurs environnementaux clés afin de faire le point, sur une base régulière et cohérente, sur les progrès réalisés dans divers domaines politiques au niveau européen. Ce rapport présente également des éléments de références concernant les performances des différents pays.

Ce rapport met en évidence des problèmes spécifiques. Aucun des rapports de la série ne prétend être exhaustif. Pour une information de base plus complète sur des problèmes environnementaux en Europe, nous invitons le lecteur à consulter d'autres documents de l'AEE tels que les rapports sur l'état de l'environnement ou les rapports thématiques, qui sont tous disponibles sur le site Internet de l'AEE (<http://www.eea.eu.int>). Ce site donne par ailleurs accès à une information détaillée sur l'environnement aux niveaux européen, communautaire et national, et notamment l'analyse d'instruments (par exemple, les éco-taxes) et de systèmes de gestion de l'environnement, les bonnes pratiques, des informations immédiatement utilisables destinées aux entreprises et autorités locales, des rapports nationaux sur l'état de l'environnement.

(<http://service.eea.eu.int/enviowindows/index.shtml>)



OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES
COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2985 Luxembourg

