

# Vides signāli 2002

Jaunajā tūkstošgadē ieejot

Kopsavilkums

Eiropas Vides aģentūra



**Pašreizējā situācija**

*Vides signālu* 2002. gada izdevumā atbilde uz jautājumu "kā klājas videi" attiecībā uz iekļautajām tēmām joprojām nav viennozīmīga, neuzrāda būtiskas pārmaiņas kopš pirmā izdevuma 2000. gadā. Tomēr veidojas pārmaiņas veicinoši priekšnosacījumi.

<b>Vides tēmas</b> <small>(atbilstoši 6. Eiropas Vides rīcības programmas prioritārajām jomām)</small>	<b>Rādītājs</b>	<b>Novērtējums</b>
<b>Klimata pārmaiņu problēmu risināšana</b>		
Siltumnīcefekta gāzu izmeši	Izmešu tendence un attālums līdz 2008.–2012. g. Kioto mērķim	☺
<b>Daba un bioloģiskā daudzveidība — unikāla resursa aizsardzība</b>		
Mežu resursi	Ikgadējā koksnes ieguve	☺
Zemes resursi	Zemes apgūšana un lielu dabisko biotopu fragmentācija	☹
Paskābinošo vielu izmeši	Izmešu tendence un attālums līdz ES 2010. g. mērķiem	☺
<b>Vide un veselība</b>		
Ozonu veidojošo vielu izmeši	Izmešu tendence un attālums līdz ES 2010. g. mērķiem	☹
Pilsētu gaisa kvalitāte	Robežvērtību pārsniegumi: ozons, cietās daļiņas, sēra dioksīds un slāpekļa dioksīds	☹

Vides tēmas <small>(atbilstoši 6. Eiropas Vides rīcības programmas prioritārajām jomām)</small>	Rādītājs	Novērtējums
<b>Vide un veselība</b>		
Saldūdeņu piesārņošana	Fosfātu un nitrātu koncentrācija upēs	☹
<b>Ilgspējīga dabas resursu izmantošana un atkritumu apsaimniekošana</b>		
Materiālu patēriņš	Kopējā materiālu nepieciešamība (pret IKP)	☹
Zivju krājumi	Ziemeļjūras mencu nārsta bara biomasa	☹
Atkritumu ražošana pilsētās	Savākto sadzīves atkritumu daudzuma izmaiņas	☹
Ūdens patēriņš	Ūdens izmantošanas indekss	☹
Zemes apgūšana	Apbūvēto platību, iedzīvotāju skaita un ceļu tīkla blīvuma izmaiņas	☹

Kopējo slodžu samazinājumu nodrošina slodzes ievērojama samazināšanās nedaudzās valstīs vai specifiskās jomās. Sevišķi labi tas ir redzams klimata pārmaiņu gadījumā. Enerģijas apgādes sektora pārstrukturēšana un enerģijas ražošanai izmantojamā kurināmā nomaina ir radījušas ievērojamu oglekļa dioksīda izmešu samazināšanos Vācijā un Apvienotajā Karalistē. Dīmežl devīņas ES dalībvalstis izmešus ir palielinājušas un attālinās no lineārā Kioto mērķa kursa.

Līdzīga situācija ir arī atkritumu un ūdens piesārņojuma jomās: dažas valstis ir ievērojami samazinājušas atkritumu izgāšanu atklātās izgāztuvēs, tomēr patērētāju un komerciālā uzvedība veicina sadzīves, tai skaitā iepakojuma, atkritumu ražošanas pieaugumu; un rūpniecībā un valsts pārvaldes iestādēs ir sasniegts ievērojams progress notekūdeņu attīrīšanā, tomēr lauksaimniecības sektors nav samazinājis slāpekļa piesārņojumu, kā to rāda vairāk vai mazāk nemainīgās slāpekļa koncentrācijas virszemes ūdeņos.

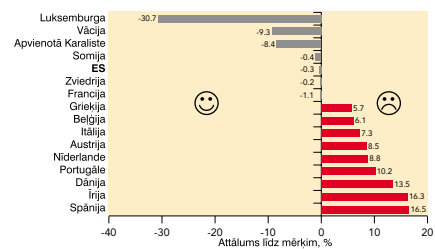
Lai gan vairākas nozīmīgas slodzes samazinās, tomēr vēsturisko un nenosakāmas izcelsmes emisiju radītās augstās fona koncentrācijas joprojām rada satraukumu. Neskatoties uz izmešu samazināšanos atmosfērā, ievērojama Eiropas pilsētu iedzīvotāju daļa ir pakļauta piezemes ozona, slāpekļa dioksīda un cieta daļiņu paaugstinātu koncentrāciju iedarbībai. Lielas biotopu un lauksaimniecībā izmantojamo zemju platības joprojām ir pakļautas paskābināšanās, eitrofikācijas un piezemes ozona pieļaujamo vērtību pārsniegumiem. Piekrastes ūdeņu eitrofikācija joprojām samazinās.

Pretstatījumā tam, slodze, ko rada dabas resursu ieguve ir palielinājusies, īpaši to pierāda zvejniecība, kur ilgstoša pārzvejošana var radīt Eiropas zvejas saimniecības sabrukumu. Arī pilsētu izplešanās un satiksmes infrastruktūras paplašināšanās rada nopietnu un ilgstošu slodzi uz zemes resursiem. Tā rezultātā ir palielinājušās apbūvēto (apgūto) zemju platības, biotopu fragmentācija, kā arī zaudētas vai izmainītas dabiskās platības. Kaut gan mežu platības palielinās, un ikgadējā koksnes ieguve tiek uzskatīta par ilgtspējīgu, meža veselības rādītājs — noteiktu koku sugu defoliācija rāda, ka gandrīz ceturtdaļa koku ir bojāti.

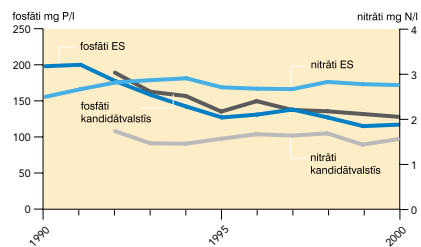
Eiropas bioloģiskās daudzveidības situācijas novērtēšanu apgrūtina informācijas trūkums. Tā kā saglabājas slodze, ko rada dabas resursu izmantošana, līdz 2010. gadam bioloģiskās daudzveidības samazināšanās tendences izmaiņas vēl nebūs jūtamas.

## Pamatindikatori

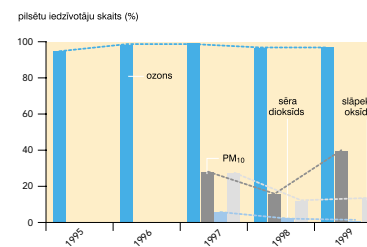
### Siltumnīcefekta gāzu izmeši



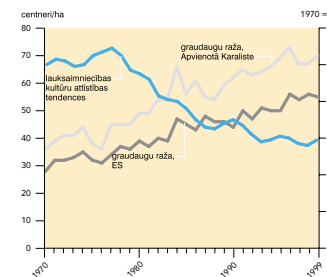
### Fosfāti un nitrāti upēs



### Pilsētu gaisa kvalitāte



### Kultūraugu un mājdzīvnieku šķirnes un graudaugu ražība



---

**Pašreizējā politika**
**Eko-efektivitātes uzlabošanās**

Eko-efektivitāte parāda saistību starp saimniecisko darbību un tās radīto negatīvo ietekmi uz vidi. Galvenais ilgspējīgas attīstības mērķis ir šo saikni atsaistīt.

Eko-efektivitāte transporta, enerģētikas un lauksaimniecības nozarēs uzlabojas. Uzlabošanās ir salīdzinoši lēna, skatot nozares attīstību kopumā, šie uzlabojumi ir maz jūtami. Mājsaimniecības sektors ir panācis nelielu ietekmes uz vidi samazinājumu. Lai gan ES zvejniecības flote tonnāžas un jaudas ziņā ir samazinājusies, tomēr Eiropas ūdeņos pārzvejoto komerciāli nozīmīgo zivju sugu daudzums ir palielinājies.

---

**Fakti un skaitļi**


Tehnoloģiskie uzlabojumi, tādi kā 3-pakāpju katalizatori un tīrākas degvielas, ir samazinājuši piesārņojumu, ko rada transportlīdzekļi.



Ir samazinājušies gaisa piesārņojošo vielu izmeši, ko rada enerģijas apgādes sektors, neskatoties uz to, ka sektora ekonomiskā attīstība un produkcijas kopapjoms no 1990. līdz 1999. gadam ir pieauguši.



Minerālmēslu un pesticīdu patēriņš ir galvenais paskābinošo vielu avots (no kopējiem ES izmešiem lauksaimniecība rada 31 %), sevišķi amonjaks (94 %).



1990–1999 gados līdz ar mājsaimniecību skaita (+9 %) un izdevumu (+19 %) pieaugumu, ir palielinājies mājsaimniecību enerģijas patēriņš (+10 %), atkritumu ražošana (+14 %) un automašīnu skaits (+17 %).

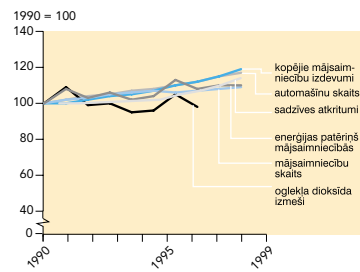


1990-ajos gados ir nedaudz samazinājies ūdens patēriņš mājsaimniecībās.

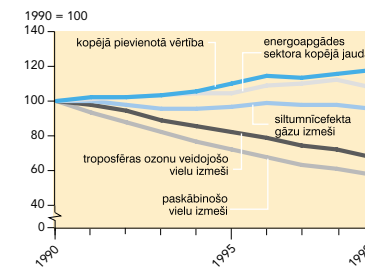
## Pamatindikatori

### Eko-efektivitātes rādītāji

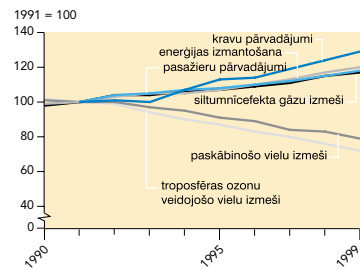
#### Mājsaimniecības



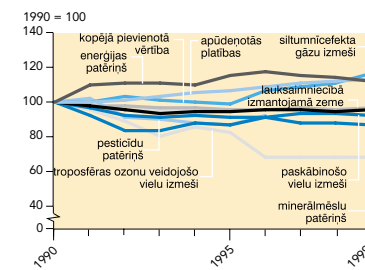
#### Energētika



#### Transports



#### Lauksaimniecība



---

**Pašreizējā politika**

Attiecība starp ekonomisko attīstību un enerģijas patēriņu samazinās ne tik strauji, lai novērstu enerģijas patēriņa pieaugumu, kas var radīt ar enerģētiku saistīto slodžu uz vidi palielināšanos.

Transporta nozare un tās enerģijas patēriņš rada vislielāko slodzi uz vidi. Tehnoloģiskie risinājumi ir nedaudz uzlabojuši energo-efektivitāti pasažieru pārvadājumu sektorā, tomēr energo-efektivitātes izmaiņas kravu pārvadājumu sektorā nav vērojamas.

---

**Fakti un skaitļi**

Mājsaimniecību oglekļa dioksīda izmeši 1997. gadā bija gandrīz 1990. gada līmeni. Vienlaicīgi ar mājsaimniecību skaita palielināšanos, novērojama energo-efektivitātes uzlabošanās un akmeņogļu un naftas kurināmā nomaīņa ar dabas gāzi.



Vienīgi rūpniecības nozare ir panākusi sociālekonomiskās attīstības tempu atsaisti no enerģijas patēriņa.

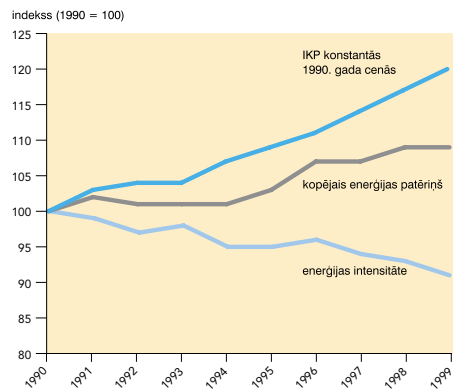


Pēdējā desmitgadē pasažieru pārvadājumu apjomi ir auguši tādā pat tempā kā ekonomika, turpretī kravu pārvadājumu pieaugums ir ekonomisko attīstību pārspējis.

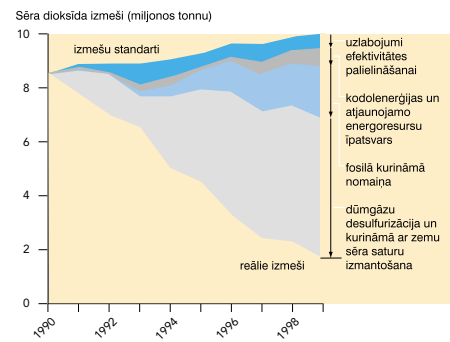


## Pamatindikatori

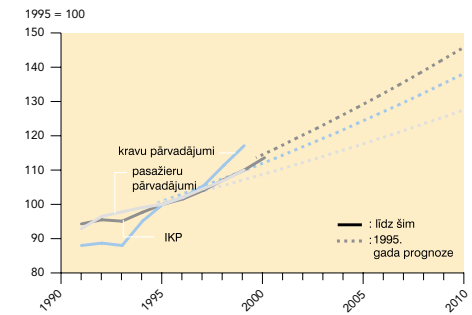
### Enerģijas intensitāte



### Sēra dioksīda izmeši elektroenerģijas ražošanā



### Pasažieru un kravu pārvadājumi



---

**Pašreizējā politika**

Ir novērojama neatbilstība starp tehnoloģiskiem uzlabojumiem un patiesajiem energo-efektivitātes ieguvumiem (smagāki un jaudīgāki transporta līdzekļi, bet zems pasažieru un kravu noslogojums), kā arī ceļu un gaisa pārvadājumu nepārtraukta palielināšanās, lai gan videi mazāk kaitīgs būtu piem. dzelzceļš.

Tomēr ir jāatzīmē, ka noteikumi par degvielas kvalitāti un transportlīdzekļu pieļaujamām izmešu normām, kas nodrošina gaisu piesārņojošo izmešu samazināšanu, ir diezgan veiksmīgi. Ir panākta paskābinošo un ozonu veidojošo vielu izmešu samazinājuma atsaiste no pārvadājumu pieauguma.

---

**Fakti un skaitļi**

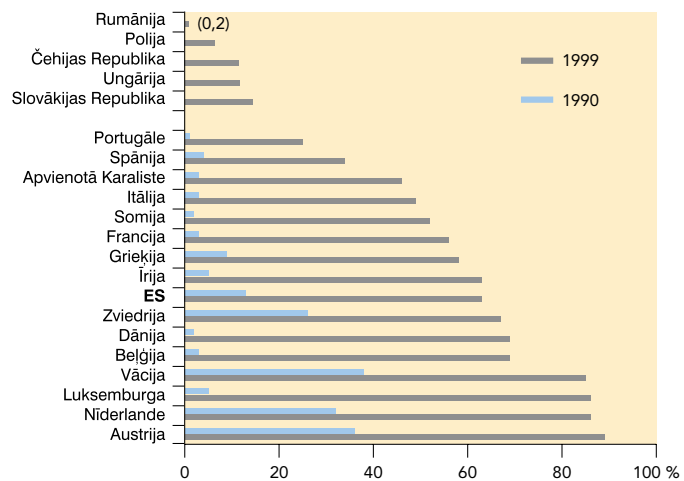
Turpina palielināties transporta nozares radītie oglekļa dioksīda izmeši. To rada šīs nozares straujā attīstība un pārvadājumu ar ceļu un gaisa transportu palielināšanās. Pasažieru pārvadājumos joprojām dominē vieglās automašīnas (75 % visu pasažierkilometru), bet visstraujākā attīstība vērojama gaisa pārvadājumu jomā.



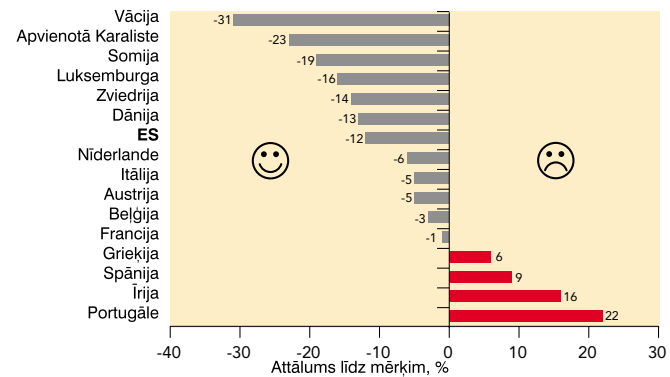
Pašreiz nav vērojamas izmaiņas, kas liecinātu par tendenci vairāk izmantot kravu pārvadājumus pa dzelzceļu nevis autoceļiem (dzelzceļa pārvadājumu īpatsvars ir samazinājies no 10,4 % 1991. gadā līdz 8 % 1999. gadā). Sauszemes un ūdens ceļu pārvadājumi joprojām ir galvenie kravu pārvadājumu veidi, to īpatsvars ir attiecīgi 43 % un 42 % tonnkilometru.

## Pamatindikatori

### Katalītisko pārveidotāju skaita pieaugums



### Ozonu veidojošo vielu izmeši (attālums līdz ES mērķiem 1999. g.)



---

**Pašreizējā politika**

Gaisu piesārņojošo vielu izmešu daudzums 1990-os gados samazinājās galvenokārt pateicoties taupošu tehnoloģiju izmantošanai un pārejai no akmeņoglēm uz gāzi. Ņemot vērā ekonomiskās attīstības un jo īpaši elektroenerģijas patēriņa prognozes, patreizējie uzlabojumu tempi nav pietiekami, lai sasniegtu izmešu samazināšanas mērķi.

Atsevišķās dalībvalstīs ir veiksmīgi ieviesta politika un pasākumi, lai palielinātu atjaunojamo energoresursu izmantošanu. Tā kā kopējais elektroenerģijas patēriņš ir pieaudzis, tad 1990-os gados atjaunojamo energoresursu īpatsvars elektroenerģijas ražošanā nav mainījies.

---

**Fakti un skaitļi**

Lai gan kopējās enerģijas un elektroenerģijas ieguve no atjaunojamiem energoresursiem palielinās, pie patreizējām tendencēm ES noteiktais atjaunojamo energoresursu īpatsvars netiks sasniegts.



ES kopējā elektroenerģijas patēriņa struktūrā atjaunojamo energoresursu īpatsvars 1999. gadā bija 14 %. Lai sasniegtu ES noteiktos mērķus, no atjaunojamiem energoresursiem iegūtās elektroenerģijas piegādes apjomam līdz 2010. gadam jāpalielinās vismaz divas reizes.

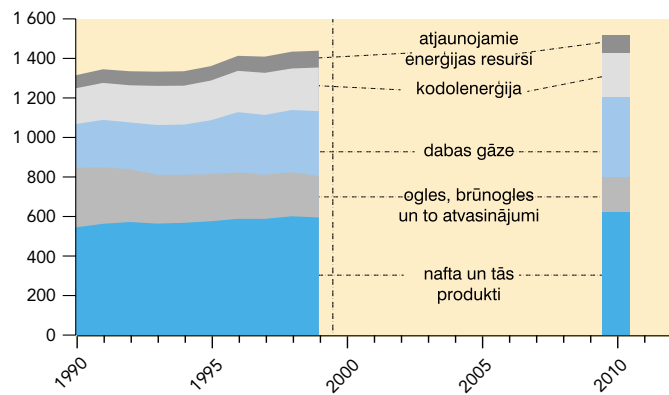


Termoelektroenerģijas īpatsvars kopējā elektroenerģijas ražošanā laika posmā no 1994. līdz 1998. gadam ir palielinājies no 9 % līdz gandrīz 11 %. Tomēr šis pieaugums nav pietiekošs, lai sasniegtu ES noteikto mērķi līdz 2010. gadam termoelektrostacijās saražot 18 % visas elektroenerģijas.

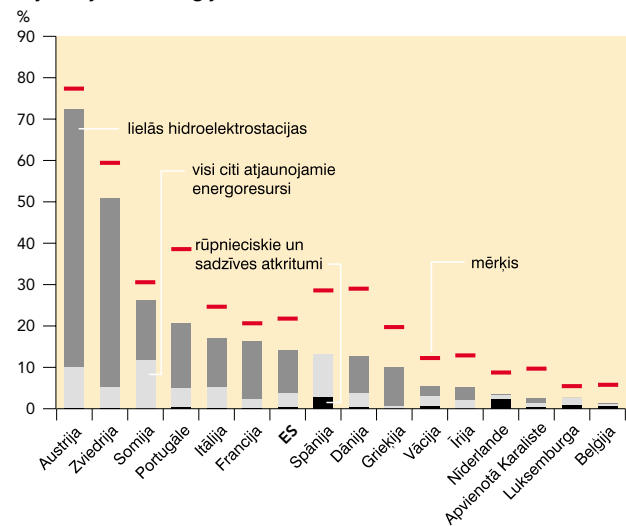
## Pamatindikatori

### Kopējais enerģijas patēriņš pa kurināmā veidiem

miljonos tonnu  
naftas ekvivalentu



### Atjaunojamie enerģijas resursi



---

**Pašreizējā politika**

Lauksaimniecības eko-efektivitāte ir nedaudz uzlabojusies. 1990-os gados palielinājās gan produktivitāte, gan enerģijas patēriņš un apūdeņošana, patlaban tendence ir nemainīga. Minerālmēsļu un pesticīdu lietošana ir nedaudz samazinājusies, tomēr joprojām var konstatēt piesārņojumu ar nitrātiem, kā arī eitrofikāciju. Ir samazinājušies siltumnīcefekta gāzu, paskābinošo vielu un piezemes ozonu veidojošo vielu izmeši, bet amonjaka izmešiem nav līdzīgas tendences.

Daži rādītāji liecina, ka atkritumu ražošana kopumā palielinās lēnāk, nekā IKP pieaugums, jo ir samazinājies atkritumu daudzums, kas rodas derīgo izrakteņu ieguves procesā. Stabilizējas arī rūpniecisko atkritumu ražošana. Visas ES dalībvalstis ir sasniegušas aptuveni līdzīgu sadzīves atkritumu (aptuveni 14% no visiem atkritumiem) ražošanas līmeni, nelielās atšķirības ir izskaidrojamas ar dzīves veidu un patēriņa ieradumiem.

---

**Fakti un skaitļi**


Gandrīz 3 % Eiropas Vides aģentūras dalībvalstu teritorijas jau tagad apsaimnieko ar organiskās lauksaimniecības metodēm. Prognozē, ka nākotnē šādi apsaimniekotās platības ievērojami palielināsies.



Pēdējo 20 gadu laikā nav novērojamas izmaiņas Eiropas ūdens resursu izmantošanā.



Mežu platības Eiropas Savienībā un kandidātvalstīs palielinās. Taču ir nepieciešams izvērtēt ieguvumus un zaudējumus bioloģiskajai daudzveidībai, ko rada apmežošana.



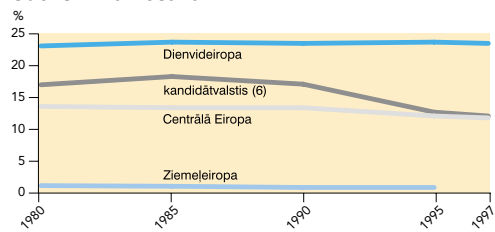
Urbanizācijas un satiksmes infrastruktūras izbūves rezultātā turpina palielināties apbūvētās zemes platības. Tas notiek salīdzinoši ātrāk nekā iedzīvotāju skaita pieaugums.



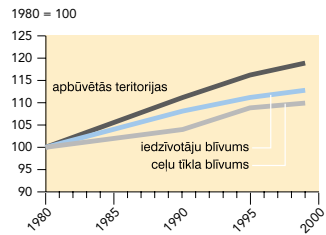
Apmēram 70 % savākto sadzīves atkritumu rada mājsaimniecības; sadzīves atkritumu daudzums Eiropas Savienībā ir pieaudzis no 479 kg uz vienu cilvēku 1991. gadā līdz 545 kg uz vienu cilvēku 1999. gadā.

## Pamatindikatori

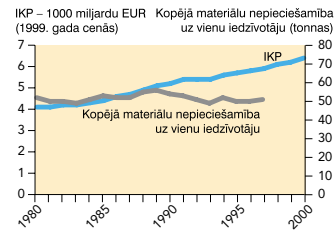
### Ūdens izmantošana



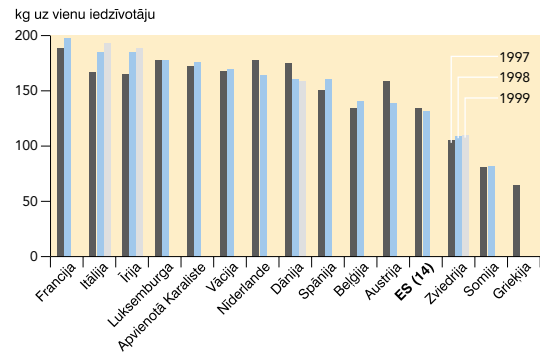
### Zemes apgūšana



### Kopējā materiālu nepieciešamība



### Tirgū nonākušais iepakojums



---

**Pašreizējā politika**

---

**Glābjošā integrācija**

Vides aizsardzības prasību integrēšana ekonomikas politikā, kā to paredz Amsterdamas Līguma 6. pants, notiek ļoti lēni. "Kārdifas procesa" iniciatīva, kas paredz vides aizsardzības aspektu integrēšanu sektoros, paātrinās izmaiņas.

Vides un ekonomikas politiku apvienošanas mērķis ir ne tikai novērst vides kvalitātes pasliktināšanos, bet galvenokārt novērst vides degradācijas virzošos spēkus. Ilgtspējīgas attīstības un vides aizsardzības prasību integrēšanu nozaru politikās nodrošina normatīvie akti, fiskālie pasākumi, brīvprātīgās saistības un informācija. Praktiski tikai šo instrumentu un pasākumu veiksmīga apvienošana nodrošina vēlamo rezultātu ("pareizā kombinācija").

---

**Fakti un skaitļi**

---



Eiropas Savienības valstīs tiek ieviestas arvien jaunas vides nodokļu sistēmas, kuru mērķis ir efektīvi uzlabot vides kvalitāti un atvieglot ar darbaspēku un citiem ražošanas faktoriem saistīto nodokļu nastu.



Kopumā enerģijas cenas laika posmā no 1985. līdz 2001. gadam ir saglabājušās zemas vai pat samazinājušās, tādējādi nestimulējot enerģijas patēriņa samazināšanu.

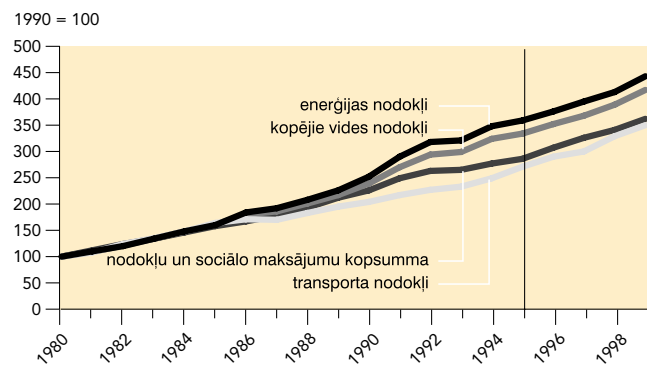


Nodokļu paaugstināšana novērsa degvielas cenu samazināšanos zem jau tā zemā 2000. gada cenu līmeņa, salīdzinājumā ar 1985. gadu.

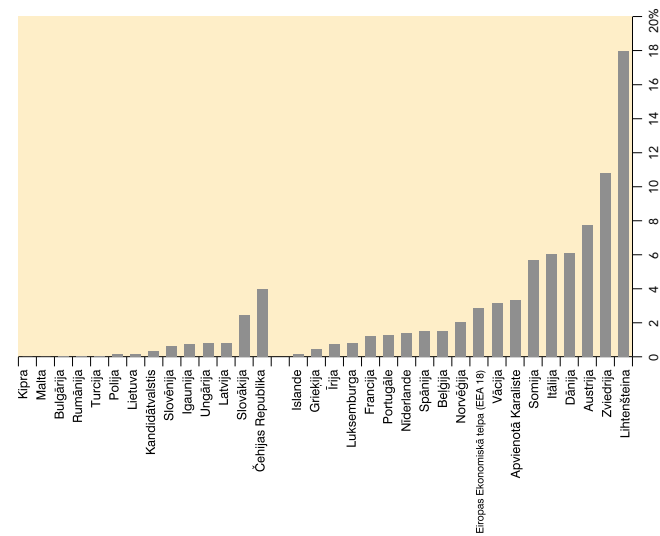


## Pamatindikatori

### Ienākumi no vides nodokļiem, salīdzinājumā ar nodokļiem kopumā un ar sociālo ieguldījumu



### Organiskā lauksaimniecība



---

**Pašreizējā politika**

Vairākas dalībvalstis ir ieviesušas finansiālus pasākumus, kuru mērķis ir uzlabot vides kvalitāti un atvieglot nepamatoto nodokļu nastu. Puse ES dalībvalstu ir ieviesušas oglekļa dioksīda nodokli. 1990-o gadu otrajā pusē ir radītas vairākas jaunas nodokļu sistēmas. Daži rādītāji liecina par vides nodokļu efektivitāti, tomēr trūkst visaptverošas izpētes.

Eiropas Padomes augstākā līmeņa tikšanās Barselonā 2002. gada martā apstiprināja Eiropas Komisijas ieteikumu paātrināt struktūrdirektīvas par infrastruktūru aplikšanu ar nodokli sagatavošanas darbus līdz 2004. gadam, lai uzskatāmi parādītu sabiedrībai, cik patiesībā izmaksā dažādie transporta veidi. Padome vēlas līdz 2002. gada beigām pieņemt direktīvu par vides nodokļu paaugstināšanu enerģētikas produktiem un šo apliekamo produktu klāsta paplašināšanu.

---

**Fakti un skaitļi**


Vides nodokļu īpatsvars dažās dalībvalstīs sastāda 5 % līdz 10 % no kopējiem nodokļu ieņēmumiem. Īpatsvars turpina palielināties.



Lai veicinātu tīrāka kurināmā izmantošanu, ir sekmīgi uzsākta kurināmā nodokļu diferenciācija.



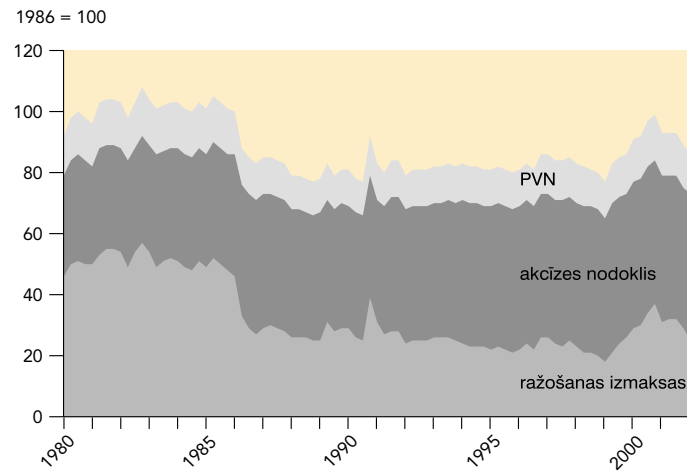
ES 2002. gada sākumā autotransporta degvielas vidējā cena, ņemot vērā inflācijas koeficientu, bija zemāka kā 1980-o gadu pirmajā pusē. Šī tendence neveicina degvielas efektīvu patēriņu.



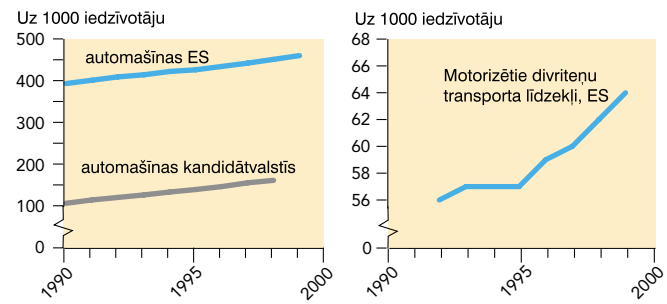
Kopš 1995. gada vairākās dalībvalstīs ir uzsāktas vides nodokļu reformas (daļēja darbaspēka nodokļu nomaiņa ar vides nodokļiem).

## Pamatindikatori

### Autodegvielas faktiskā cena



### Automašīnu skaits



---

**Pašreizējā politika**

Attiecībā uz zvejniecību, no visiem 1994.–1999. gada Finanšu instrumentu programmas līdzekļiem 60% tika izmantoti flotes sakārtošanai un 40% modernizēšanai. Šo pasākumu rezultātā samazinājās vispārējā ES flotes kapacitāte. Modernizācija dažās valstīs veicināja flotes kopējās jaudas samazināšanos, vienlaicīgi nedaudz palielinot flotes tonnāžu.

Jāpiebilst, ka tehnoloģiskie un konstrukciju uzlabojumi nesamazināja slodzi uz zivju krājumiem. Pašreizējā apaļzivju nozveja lielākoties nav ilgtspējīga, bet plekšu nozveja atsevišķos gadījumos ir ilgtspējīga; dažas dziļūdens zivju sugas tiek pārzvejotas. Gandrīz visu mencu un heku populāciju krājumi ir apdraudēti.

---

**Fakti un skaitļi**

ES zvejas flote laika posmā no 1989.līdz 2000. gadam samazinājās kuģu skaita (–10 %), tonnāžas (–6 %) un jaudas ziņā (–13 %), tomēr šī samazināšanās nav veicinājusi zivju krājumu stāvokļa uzlabošanos. Vairums Eiropas komerciāli nozīmīgo zivju krājumu neatrodas ilgtspējīgā stāvoklī.



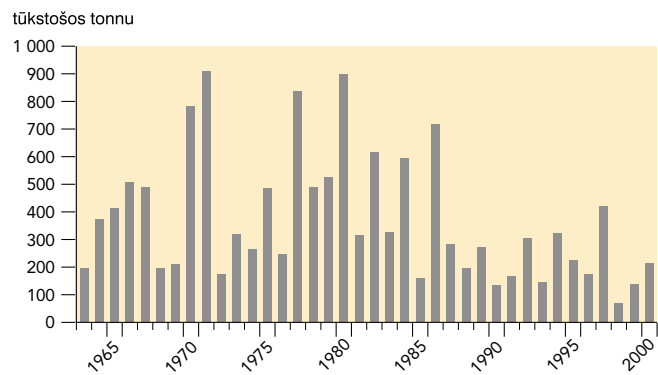
Ziemeļjūrā un tai pieguļošajos ūdeņos Ziemeļjūras mencu populācijas krājumi ir pārzvejoti. Pēc aprēķiniem krājumu daļa brieduma vecumā jau pēdējos 17 gadus atrodas zem kritiskā līmeņa, 2001. gadā tika sasniegts vēsturiski viszemākais līmenis.

---

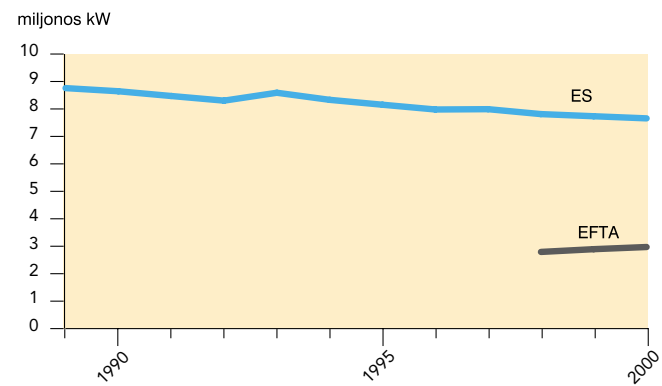
## Pamatindikatori

---

### Ziemeļjūras mencu nārsta bara biomasa



### Eiropas zvejniecības flotes kapacitāte



---

**Pašreizējā politika**

Integrācijas politikā bieži vien netiek ņemts vērā mājsaimniecību sektors. Tā kā palielinās gan ienākumu, gan patēriņa līmenis, arvien lielāka nozīme izvēles procesā ir patērētāju informēšanai. Pieaug eko-marķēto produktu skaits un pieeja informācijai (piem., enerģijas taupīšanu veicinošas kampaņas), tomēr tās joprojām ir nenozīmīgas.

ES Vienotajā produktu politikā kā galvenais neilgtspējīgu patēriņa ieradumu apkarošanas instruments ir izdalīts ekoloģiski marķēto produktu apgrozījuma nodokļa samazināšana.

---

**Fakti un skaitļi**

ES eko-marķējumu (Flower) saņēmušo produktu skaits ir mazs. Dažās dalībvalstīs šis marķējums tiek izmantots dažu produktu grupām.



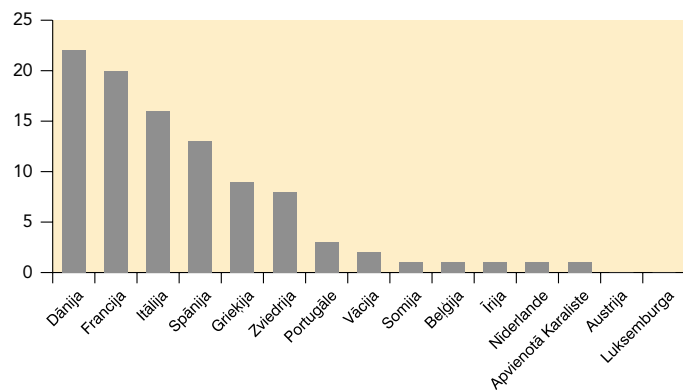
Eiropas ziemeļu un rietumu valstīs ir liels attīrīto notekūdeņu īpatsvars, un notekūdeņu attīrīšanas kvalitāte turpina uzlaboties. Dienvidu un kandidātvalstīs apmēram puse mājsaimniecību ir pieslēgtas notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, un notekūdeņu attīrīšanas kvalitāte pēdējo 15 gadu laikā ir uzlabojies.



Ir panākts ievērojams progress vides prasību ieviešanai Kopējā agrārpolitikā. Lai mazinātu slodzi, ko rada lauksaimniecība, un veicinātu ekoloģisku un ilgtspējīgu saimniekošanu laukos, ir nepieciešams turpināt iesāktās reformas.

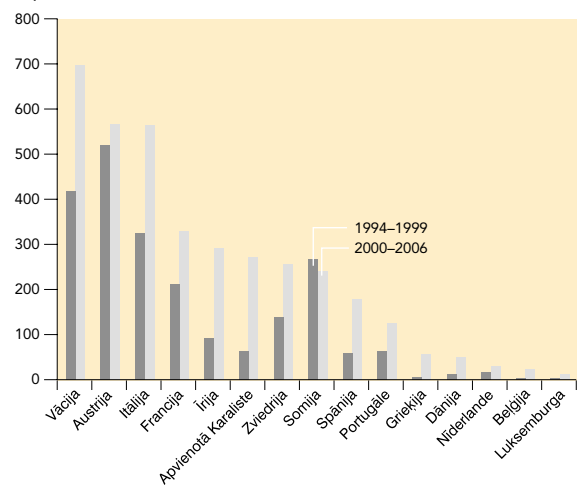
## Pamatindikatori

### Ekoloģiskā marķēšana — ES Flower godalgu skaits



### Agro-vides pasākumu ieviešanas izdevumi

miljonos eiro



Eiropas Vides aģentūra

Vides signāli 2002 — kopsavilkums

Luksemburga: Eiropas Kopienas Oficiālo  
publikāciju birojs

2002 — 27 lpp. — 21 x 9,9 cm

ISBN 92-9167-462-1



# Pasūtīšanas veidlapa

Lūdzu izsūtiet man \_\_\_\_\_ eksemplārus *Environmental signals 2002*, EA 2002, 148 lpp., ISBN 92-9167-469-9, Kataloga numurs: TH-AG-02-001-EN-C, Cena Luksemburgā: 22 EUR.

Lūdzu izpildiet šo veidlapu ar LIELIEM BURTIEM un nosūtiet to Jūsu grāmatu pārdevējam vai vienam no ES publikāciju biroja tirdzniecības daļas pārstāvjiem: <http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

Vārds: \_\_\_\_\_ Datums: \_\_\_\_\_

Adrese: \_\_\_\_\_

Tālrunis: \_\_\_\_\_ Paraksts: \_\_\_\_\_

Venta • Salg • Verkauf • Πωλησεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning  
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

<b>BELGIQUE/BELGIE</b>	<p><b>Jean De Lamoy</b>                      Avenue du Roi 202/Koningsplein 202                      B-11180 Brussels/Bruxelles                      Tel. (32-2) 538 43 08                      Fax (32-2) 538 43 08                      Email: jean-de-lamoy@infoord.be                      URL: <a href="http://www.jean-de-lamoy.be">http://www.jean-de-lamoy.be</a></p> <p><b>La Librairie européenne/</b>  <b>De Europese Boekhandel</b>                      Rue de la Loi 24 A/Vestrierat 24 A                      B-1040 Brussels/Bruxelles                      Tel. (32-2) 735 08 50                      Fax (32-2) 735 08 50                      Email: mail@beurop.be                      URL: <a href="http://www.beurop.be">http://www.beurop.be</a></p> <p><b>Moniteur belge/Belgisch Staatsblad</b>                      Rue de Louvain 40-42/Louvainseweg 40-42                      B-1050 Brussels/Bruxelles                      Tel. (32-2) 552 22 11                      Fax (32-2) 511 01 64                      Email: eustates@fst.fgov.be</p>
<b>DANMARK</b>	<p><b>J. H. Schultz Information A/S</b>                      Hestetvedvej 12                      DK-2605 Brøndby                      Tel. (45) 43 63 19 00                      Fax (45) 43 63 19 69                      Email: schultz@schultz.dk                      URL: <a href="http://www.schultz.dk">http://www.schultz.dk</a></p>
<b>DEUTSCHLAND</b>	<p><b>Bundesanzeiger Verlag GmbH</b>                      Vertriebsleitung                      Am Alten Markt 192                      D-50725 Köln                      Tel. (49-221) 97 66 89 79                      Fax (49-221) 97 66 89 79                      Email: Vertrieb@bundesanzeiger.de                      URL: <a href="http://www.bundesanzeiger.de">http://www.bundesanzeiger.de</a></p>
<b>ΕΛΛΑΔΑ/GREECE</b>	<p><b>G. C. Eleftheroudakis SA</b>                      International Bookstore                      Papanastasiou 17                      GR-10561 Athens                      Tel. (30-1) 325 84 99                      Fax (30-1) 325 84 99                      Email: elexbooks@netor.gr                      URL: <a href="http://www.netor.gr">http://www.netor.gr</a></p>
<b>ESPAÑA</b>	<p><b>Boletín Oficial del Estado</b>                      T. Edición Madrid                      Calle de Alcalá 11                      Tel. (34) 915 38 21 11 (livos)                      Fax (34) 915 38 21 11 (livos)                      Fax (34) 915 84 17 14 (suscription)                      Email: clientes@com.boea.es                      URL: <a href="http://www.boea.es">http://www.boea.es</a></p> <p><b>Mundi Prensa Libros, SA</b>                      Castelló, 37                      E-28011 Madrid                      Tel. (34) 91 52 37 00                      Fax (34) 915 75 39 88                      Email: livros@mundiprensa.es                      URL: <a href="http://www.mundiprensa.com">http://www.mundiprensa.com</a></p>
<b>FRANCE</b>	<p><b>Journal officiel</b>                      Service des publications des CE                      F-57277 Paris Cedex 15                      Tel. (33) 140 58 77 31                      Fax (33) 140 58 77 31                      Email: publications@journal-officiel.gouv.fr                      URL: <a href="http://www.journal-officiel.gouv.fr">http://www.journal-officiel.gouv.fr</a></p>
<b>IRELAND</b>	<p><b>Aian Hamms Bookshop</b>                      270 Lower Rathmines Road                      Dublin 6                      Tel. (353) 1 468 72 98                      Fax (353) 1 468 72 98                      Email: ahamms@tdi.ie</p>
<b>ITALIA</b>	<p><b>Livosa Spa</b>                      Via Duina di Calabria, 1/1                      Casella postale 552                      I-59025 Firenze                      Tel. (39) 055 64 12 57                      Fax (39) 055 64 12 57                      Email: livosa@livosa.com                      URL: <a href="http://www.livosa.com">http://www.livosa.com</a></p>
<b>LUXEMBOURG</b>	<p><b>Messagerie du livre SARL</b>                      5, rue Riffelen                      L-1410 Luxembourg                      Tel. (352) 48 06 61                      Fax (352) 48 06 61                      Email: mail@mdlivu                      URL: <a href="http://www.mdlivu">http://www.mdlivu</a></p>
<b>NETHERLAND</b>	<p><b>SDU Servicecentrum Uitgevers</b>                      Postbus 100/Poststraat 2                      2500 EA Den Haag                      Tel. (31-70) 378 89 80                      Fax (31-70) 378 89 80                      Email: sdu@sdu.nl                      URL: <a href="http://www.sdu.nl">http://www.sdu.nl</a></p>
<b>PORTUGAL</b>	<p><b>Distribuidora de Livros Bertrand Lda</b>                      Grupo Bertrand SA                      Rua das Terras dos Vales, 4-A                      1700-016 Lisboa                      Apartado 69037                      1700-016 Lisboa                      Tel. (351) 214 95 67 67                      Fax (351) 214 95 02 55                      Email: dlo@bpl.pt</p> <p><b>Imprensa Nacional-Casa da Moeda, SA</b>                      Setor de Publicações Oficiais                      Rua da Escola Politécnica, 135                      1200-008 Lisboa                      Tel. (351) 213 94 67 00                      Fax (351) 213 94 67 50                      URL: <a href="http://www.incm.pt">http://www.incm.pt</a></p>
<b>SUOMI/FINLAND</b>	<p><b>Akatemien Kirjakauppa</b>                      Kirjakauppa                      Keskustie 1/Centriegatan 1                      P.O. Box 128                      FIN-00101 Helsinki/Helsinki                      F. Fax: (358-9) 121 44 35                      Sähköposti: sps@akatemienvi.com                      URL: <a href="http://www.akatemienvi.com">http://www.akatemienvi.com</a></p>
<b>SVENIGE</b>	<p><b>BTJ AB</b>                      Taktorgsgatan 11-13                      S-221 82 Lund                      Tel. (46-40) 30 90 00                      Fax (46-40) 30 79 47                      Epost: btje-pub@btj.se                      URL: <a href="http://www.btj.se">http://www.btj.se</a></p>
<b>UNITED KINGDOM</b>	<p><b>The Stationery Office Ltd</b>                      Customer Services                      PO Box 29                      Northwick Road, LONDON                      NW1 4AA                      Tel. (44) 870 60 05-533                      Email: book.orders@hso.co.uk                      URL: <a href="http://www.hso.co.uk">http://www.hso.co.uk</a></p>
<b>ISLAND</b>	<p><b>Boekbund Larasar Birtidal</b>                      Skólavörðslungu, 2                      IS-101 Reykjavík                      Tel. (354) 552 55 60                      Fax (354) 552 55 60                      Email: bokbund@simnet.is</p>
<b>SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA</b>	<p><b>Euro info Center Schweiz</b>                      c/o OSEC Business Network Switzerland                      Stampfenstrasse 85                      CH-4002 Zürich                      Tel. (41-1) 365 53 11                      Fax (41-1) 365 54 11                      URL: <a href="http://www.osec.ch">http://www.osec.ch</a></p>
<b>BALGARIA</b>	<p><b>Europress Euronedia Ltd</b>                      58, Blvd/Vesta                      Sofia 1000                      Tel. (359-2) 980 37 66                      Fax (359-2) 980 42 30                      Email: libere@euronedia.bg                      URL: <a href="http://www.euronedia.bg">http://www.euronedia.bg</a></p>
<b>CYPRUS</b>	<p><b>Cyprus Chamber of Commerce and Industry</b>                      PO Box 21455                      Nicosia                      Tel. (357-2) 98 97 52                      Fax (357-2) 66 10 44                      Email: chamber@cci.org.cy</p>
<b>ESTI</b>	<p><b>Esti Kaubandus-Tööstuskoda</b>                      (Estonian Chamber of Commerce and Industry)                      Toom-Kooli 17                      EE-10130 Tallinn                      Tel. (372) 646 02 45                      Fax (372) 646 02 45                      Email: emo@koda.ee                      URL: <a href="http://www.koda.ee">http://www.koda.ee</a></p>

Venta • Salg • Verkauf • Πωλήσεις • Sales • Vente • Vendita • Verkoop • Venda • Myynti • Försäljning  
<http://eur-op.eu.int/general/en/s-ad.htm>

<b>Hrvatska</b>	<b>Mediatele Ltd</b> Pula Hvara 1 HR-10000 Zagreb Tel. (385-1) 481 94 11 Fax. (385-1) 481 94 11	<b>Canada</b>	<b>Les éditions La Liberté Inc.</b> 200, rue de la Liberté St-Jovite, Québec G1V 3W6 Tel. (1-418) 868 37 63 Fax. (1-800) 567 54 48 E-mail: liberte@resonance.ca
<b>EUROPE</b>	<b>Euro Info Service</b> Str. Ibrani Krt. 12 PO Box 1039 H-1176 Budapest 70 Tel. (36-1) 349 20 53 Fax. (36-1) 349 20 53 E-mail: euroinfo@euroinfo.hu URL: <a href="http://www.euroinfo.hu">http://www.euroinfo.hu</a>	<b>EGYPT</b>	<b>The Middle East Observer</b> 41 Sherif Street Tel. (2-02) 382 69 19 Fax. (2-02) 393 87 32 URL: <a href="http://www.mesoobserver.com.eg">http://www.mesoobserver.com.eg</a>
<b>Malta</b>	<b>Miller Distributors Ltd</b> Mela International Airport Luqa LQA 05 Tel. (356) 66 44 88 Fax. (356) 66 44 88 E-mail: gmfmlt@usa.net	<b>Malaysia</b>	<b>EBIC Malaysia</b> Suite 4102, Level 415 Petronas Tower 8 Jalan Yap Kwan Seng 50450 Kuala Lumpur Tel. (603) 21 62 61 88 Fax. (603) 21 62 61 88 E-mail: ebic@tm.net.my
<b>NORGE</b>	<b>Swets Blackwell AS</b> Hans Nielsen Hauges gt. 39 Bols 4801 Nydalen N-4223 Oslo Tel. (47 22) 828 12 01 Fax. (47 22) 828 12 01 E-mail: info@no.swetsblackwell.com URL: <a href="http://www.swetsblackwell.com/no">http://www.swetsblackwell.com/no</a>	<b>Mexico</b>	<b>Mundi Prensa México, SA de CV</b> Rio Penuco, 141 Colonia Cuauhtemoc MX-06500 Mexico, DF Tel. (52-5) 514 67 99 Fax. (52-5) 514 67 99 E-mail: 1015452361@compuserve.com
<b>POLSKA</b>	<b>As Polonia</b> Karkowe Przemysle 7 Skoczno 41-100 PL-00560 Warszawa Tel. (48 22) 828 12 01 Fax. (48 22) 828 12 01 E-mail: books119@aripolonia.com.pl	<b>South Africa</b>	<b>Eurochamber of Commerce in South Africa</b> PO Box 781778 2146 Sandton Tel. (27-11) 884 39 52 Fax. (27-11) 884 39 52 E-mail: info@eurochamber.co.za
<b>ROMANIA</b>	<b>Euromedia</b> Str.Dunarea Lupului nr. 65, sector 1 RO-70184 Bucuresti Tel. (40-1) 315 64 03 Fax. (40-1) 315 64 03 E-mail: euromedia@frankcity.com	<b>SOUTH KOREA</b>	<b>The European Union Chamber of Commerce in Korea</b> 5th Fl. The Shilla Hotel 202, Jangchung-dong 2 Ga, Chung-ku Seoul 100, Korea Tel. (82-2) 22 55 5636 Fax. (82-2) 22 55 5636 E-mail: eucock@eucock.org URL: <a href="http://www.eucock.org">http://www.eucock.org</a>
<b>SLOVAKIA</b>	<b>Centrum VTI SR</b> Nám. Sibipov 19 SK-81223 Bratislava Tel. (421-7) 54 41 83 84 Fax. (421-7) 54 41 83 84 E-mail: europ@gvvesnik.sk URL: <a href="http://www.silk.sloba.sk">http://www.silk.sloba.sk</a>	<b>SRI LANKA</b>	<b>EBIC Sri Lanka</b> Trans Asia Hotel 115 Sir Chittampalam Colombo 2 Tel. (94-1) 024 71 50 78 E-mail: edic@srilank
<b>SLOVENIA</b>	<b>GV Založba</b> Dunajska cesta 5 SI-1000 Ljubljana Tel. (386) 613 09 1805 Fax. (386) 613 09 1805 E-mail: europ@gvvesnik.si URL: <a href="http://www.gvzalozba.si">http://www.gvzalozba.si</a>	<b>TAIWAN</b>	<b>Tycoon Information Inc</b> PO Box 81-466 Tel. (86-2) 87 12 88 86 Fax. (86-2) 87 12 47 47 E-mail: euclpe@ms21.hinet.net
<b>TURKEY</b>	<b>Dunya Infor AS</b> Tel. (90-312) 639 46 27 Fax. (90-312) 639 46 27 E-mail: sloba.info@dunya.com	<b>UNITED STATES OF AMERICA</b>	<b>Bernan Associates</b> 4611 F Assembly Drive Latham NY 12110 Fax. (1-800) 565 34 50 (toll free fax) E-mail: query@bernan.com URL: <a href="http://www.bernan.com">http://www.bernan.com</a>
<b>ARGENTINA</b>	<b>World Publications SA</b> C/120 de las Artes Tel. (54-11) 481 5 81 56 Fax. (54-11) 481 5 81 56 URL: <a href="http://www.wipbooks.com.ar">http://www.wipbooks.com.ar</a>	<b>ANDERE LANDES</b>	<b>OTHER COUNTRIES</b> AUTRES PAYS
<b>AUSTRALIA</b>	<b>Humer Publications</b> PO Box 404 Abbotsford, Victoria 3067 Tel. (61-3) 94 11 52 61 Fax. (61-3) 94 11 52 61 E-mail: pdwales@ozemail.com.au	<b>Brief warning</b> Sie sich ein ein Briefo liver Wohl/Please contact the sales office of your choice/Veuillez vous adresser au bureau de vente de votre choix	<b>Other Official Publications of the European Communities</b> 2 rue Mercier L-2985 Luxembourg Tel. (352) 29 24 755 Fax. (352) 29 24 755 E-mail: info@euro-ops@cec.eu.int URL: <a href="http://publications.eu.int">http://publications.eu.int</a>
<b>LIETUVA</b>	<b>Livratia Campos</b> Rua Bitemouri da Silva, 12 C CEP 20445-900 Rio de Janeiro Tel. (55-21) 282 47 76 Fax. (55-21) 282 47 76 E-mail: livratia.campos@lincn.com.br URL: <a href="http://www.lincn.com.br">http://www.lincn.com.br</a>		